

Modularer Infotainer Zenec Z-N1000

Universelle Lösung für fast alle Fälle

Geht nicht, gibt's nicht



HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 1/2026

► Es gibt Fahrzeuge, da erscheint der Einbau einer neuen Headunit unmöglich. Zenec liefert mit dem neuen Z-N1000 auch für die schwierigsten Fälle eine Lösung.

Nicht alle PKW, Wohnmobile und Nutzfahrzeuge bieten die Möglichkeit, ein neues Infotainment-System an sinnvoller Stelle in einem entsprechenden Einbauschacht im Armaturenbrett zu installieren. Wenn man dort moderne Funktionen wie CarPlay, Android Auto, Navigation und weiteres nachrüsten möchte, ist entweder ein sehr teurer, komplexer Einbauaufwand nötig oder man setzt auf ein Produkt wie das Ze-

nec Z-N1000, das speziell für solche Fälle entwickelt wurde. Dabei handelt es sich keineswegs um eine Notlösung, sondern modernste Technik auf höchstem Niveau.

Zwei Komponenten

Das Z-N1000 besteht aus zwei Komponenten: Der Rechnereinheit und dem 9 Zoll großen Touchscreen-Monitor. Die Verbindung zwischen beiden über-

nimmt ein einziges, 130 cm langes Systemkabel. Sollte ein längeres Verbindungsleitung nötig sein, so bietet Zenec im Zubehör auch eine 2,5 m lange Variante (33 Euro).

Die kompakte Rechnereinheit misst 178 x 110 x 40 mm und kann mit den beiliegenden Metallwinkeln universell an geeigneter Stelle montiert werden. Erhältlich ist bei Zenec auch ein DIN-Einbaurahmen (19 Euro), um die Rechnereinheit z.B. im Radiofach unter dem Dachhimmel eines LKW zu installieren. Auf ihrer Rückseite befinden sich alle Anschlüsse an die Bordelektronik, Ka-



Navigation per Apple CarPlay



Multiview-Kamera mit Hilfslinien



Digitalradio mit Senderliste und Logo-Darstellung

Z-N1000 • TESTBERICHT CAR&HIFI 1/2026

mera- und sonstiges AV-System. In ihrer Front sitzt ein Micro-SD-Schacht, in den die optionale Navigationssoftware eingesteckt werden kann – dazu später mehr.

Für das Display wird an geeigneter Stelle in Reich- und Sichtweite des Fahrers der beiliegende Halter angebracht. Dort wird es einfach eingeschoben und kann bei Bedarf leicht wieder abgenommen werden, um Diebstähle zu vermeiden. Der Halter verfügt über ein Kugelgelenk, so dass der Monitor horizontal und vertikal um +/- 15° angewinkelt werden kann.

Der Halter kann verschraubt oder eingeschraubt werden. Zudem gibt es im Zubehör weitere kompatible Halterungen. In Zusammenarbeit mit Arat bietet Zenec z.B. den GAR-BIG1.64. ZE1 (45 Euro), eine stabile und verstellbare Lösung für LKW und andere Nutzfahrzeuge.

Kapazitiver Touchscreen

Der große Monitor des Z-N1000 besitzt die hohe Auflösung von 1024 x 600 Pixeln. Bei der Diagonalen von 9 Zoll erscheinen damit alle Grafiken, Fotos und Kamerabilder gestochen scharf. Der kapazitive Touchscreen mit Echtglas-Oberfläche ist optisch gebondet und daher sehr reflexionsarm.

Die Bildschirrmenüs und -Grafiken hat Zenec beim Z-N1000 nochmals modernisiert. Dies macht zugleich einen sehr hochwertigen Eindruck und bringt einfache, intuitive Bedienbarkeit mit sich. Die Softkeys am unteren Rand geben direkten Zugriff auf häufig genutzte Funktionen.

Wireless Android Auto und CarPlay

Apple CarPlay und Android Auto gehören zu den Key-Features des Z-N1000. Die Kommunikation mit dem jeweiligen

Der Rechner kann versteckt eingebaut werden. Der Monitor ist an seinem Halter horizontal und vertikal anwinkelbar



Die Rückseite bietet zwei USB-Anschlüsse und sogar einen HDMI-Eingang



Mobiltelefon erfolgt dabei drahtlos per WiFi. So können zahlreiche Smartphone-Apps, u.a. die Navigation, legal, sicher und komfortabel während der Fahrt über den kapazitiven Touchscreen genutzt werden.

Selbstverständlich beherrscht das Zenec auch Freisprechen und Audiostreaming per Bluetooth. Zudem bietet die Rückseite der Rechnereinheit zwei USB-Schnittstellen. Im Bluetooth-Source-Modus wird das Zenec zur drahtlosen Audioquelle und kann externe Bluetooth-Lautsprecher in Fahrzeugnähe mit Musik versorgen. Sehr praktisch im Wohnmobil! Über das WiFi-Modul kann der Rechner zudem direkt mit dem 5G/LTE Router „Camernet 2.0“ von Antretter&Huber verbunden werden, wodurch eine bequeme Steuerung und Einrichtung über den Touchscreen möglich wird.

Twin-Tuner für DAB+

Neben dem UKW-Empfänger besitzt das Zenec einen Twin-

Tuner für das Digitalradio DAB+. Dieser bietet mit entsprechender Antenne stabilen Empfang und alle von Digitalradio gewohnten Komfortfunktionen wie automatische Senderliste und unterbrechungsfreies Umschalten.

Ebenfalls auf dem neuesten Stand sind die Anschluss- und Steuerungsmöglichkeiten für Kameras. Bis zu drei Cams können verbunden werden. Das System unterstützt Zenecs neue Multiview-Kameramodelle. Diese können über den Bildschirm gesteuert werden. Der gewünschte Bildausschnitt kann angewählt werden, so dass alle Bereiche hinter dem Fahrzeug leicht einsehbar sind.



Z-N1000 • TESTBERICHT CAR&HIFI 1/2026

Digitale Signalverarbeitung

Die komplette Audio-Verarbeitung erfolgt digital bevor Burr-Brown-Wandler die Wandlung in analoge Signale zur Ausgabe an externe Verstärker oder Lautsprecher übernehmen. Der integrierte DSP bietet dabei alle wünschenswerten Möglichkeiten der Klangoptimierung. Zu nennen sind hier beispielsweise Equalizer, Frequenzweiche und vor allem die Fünfkanal-Laufzeitkorrektur für bessere Dynamik und Räumlichkeit.

Bemerkens- und lobenswert ist zudem die hohe maximale Ausgangsspannung der Vorverstärkerausgänge von 5,5 V.

Offline-Navigation

Wie eingangs erwähnt bietet der Z-N1000 nicht nur die Möglichkeit, per Smartphone-App über Android Auto oder CarPlay zu navigieren. Wer darüber hinaus europäisches Offline-Kartenmaterial nutzen möchte, dem bietet Zenec sowohl eine PKW- als auch spezielle Wohnmobil-Software auf Micro-SD-Karte an. Diese wird einfach in den Rechner gesteckt und schon ist die Navigation auf dem Display verfügbar.

Das Kartenmaterial umfasst die 3D-Daten für 44 Länder West- und Osteuropas sowie unzählige Sonderziele. Per TPEG stehen Verkehrsinfos in Echtzeit zur Verfügung. Die Camper-Variante berücksichtigt bei der Routenwahl Ab-

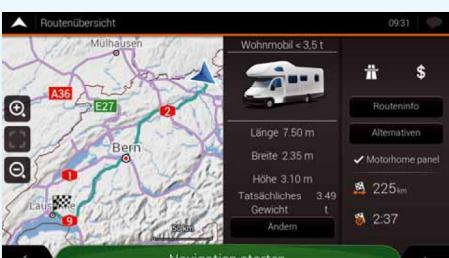


Die grafische Darstellung ist äußerst gelungen

messungen und Gewicht Ihres Fahrzeugs. Sie beinhaltet eine Camping-Datenbank mit über 20.000 Stell- und Campingplätzen in Europa.

Fazit

Das Zenec Z-N1000 bietet die Möglichkeit, modernes Infotainment auf höchstem Niveau in Fahrzeuge zu bringen, in denen es vorher nicht oder nur sehr aufwendig möglich war. Eine tolle Lösung für alle, die kein 08/15-Auto mit Standard-Einbauplätzen fahren.



Campernavigation mit Berücksichtigung der Fahrzeugparameter



Optionale Navigationsssoftware für PKW oder Wohnmobile



Für den kompakten Rechner findet sich immer ein Platz

Zenec Z-N1000

Preis	um 1.000 Euro
Vertrieb	ACR, Bad Zurzach
Hotline	acr-info@acr.eu
Internet	www.zenec.eu

Bewertung

► Klang	20 %	1,2	
► Bassfundament	4 %	1,5	
► Neutralität	4 %	1,0	
► Transparenz	4 %	1,0	
► Räumlichkeit	4 %	1,5	
► Dynamik	4 %	1,0	
► Bild	20 %	1,1	
► Schärfe	3,3 %	1,0	
► Helligkeit	3,3 %	1,0	
► Kontrast	3,3 %	1,0	
► Farbwiedergabe	3,3 %	1,0	
► Blickwinkel	3,3 %	1,0	
► Reflexion	3,3 %	1,5	
► Labor	15 %	1,2	
• USB	7,5 %	1,5	
Verzerrung	3,75 %	1,5	
Rauschabstand	3,75 %	1,5	
• Tuner	7,5 %	0,9	
Frequenzgang	1,88 %	1,0	
Übersprechen	1,88 %	1,5	
Verzerrung	1,88 %	0,5	
Rauschabstand	1,88 %	0,5	
► Praxis	45 %	0,9	
Bedienung	10 %	1,0	
Ausstattung	20 %	0,8	
Empfangstest	10 %	1,0	
Verarbeitung	5 %	1,0	

Zenec Z-N1000

Spitzenklasse	1,0
CAR & HiFi	1/26

Preis/Leistung: sehr gut

„Gelungene Infotainment-Lösung für schwierige Einbau-Gegebenheiten“