



Anleitung

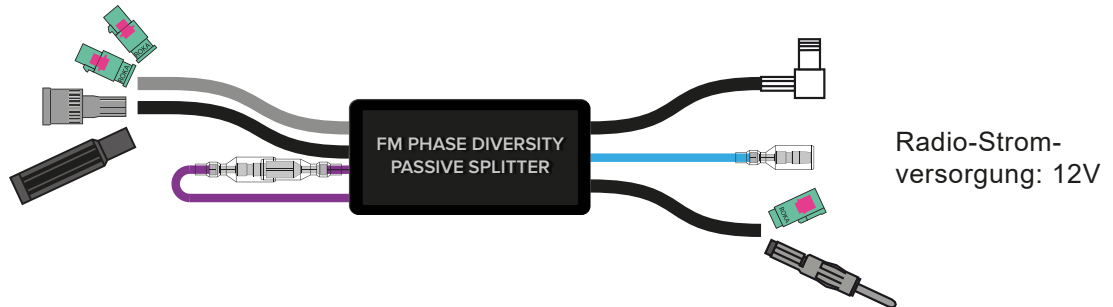
FM Passive Diverstiy Familie

Fahrzeugantenne

Eingang: Radiofrequenz

Handelsgerät

Ausgang: FM



Kabelbrücke: Geschlossen: 12V; Offen: 8,5V (Wenn geöffnet: isolieren)

Ausgang: FM

DAB+ Signal splitter

Um präzise herauszufinden, ob die Fahrzeugantenne die DAB+ Frequenzen 174MHz – 240MHz empfangen kann, braucht es einen HF-Spektrum-Analyser. Steht ein solches Gerät nicht zur Verfügung lässt sich mit einem Antennen-Signalsplitter und einem Radio das DAB+ empfangen kann, einfach feststellen ob ausreichend Signal anliegt. Liegt kein DAB+ Signal an, gilt es eine Entscheidung zu treffen, welche Art von "Signalbeschaffer" für das jeweilige Fahrzeug optimal ist. Bei Fahrzeugen mit Diversity in den Heckscheiben gibt es die Option einen oder beide Antennenverstärker zu tauschen um auf beiden Antennen DAB+ Signal zu empfangen. Eine optimale Voraussetzung für den Einsatz von FM / DAB+ Signalsplitter.

„PHASE“ Antennen Diversity mit Phantomeinspeisung

Beide Antennenleitungen senden FM Signale. Wenn auf einer der beiden Antennenleitungen kein bzw. nur ein Rauschsignal zu hören ist handelt es sich dabei um ein Diversity-System welches vom Adapter nicht unterstützt wird.



Schritt 1

Wenn das ursprüngliche Werksradio durch ein Handelsgerät ersetzt wird, kommen im Radioschacht 2 FM Antennenleitungen an. Das bedeutet aber nicht, dass beide löitungen ein Signal bekommen.



Schritt 2

Fahrzeugantenne mit der Diverstiy Schnittstelle verbinden (Eingang: Radiofrequenz: Je nach Ausführung gibt es 4 Steckertypen).



Schritt 3

Handelsgerät mit der Diverstiy Schnittstelle verbinden. Remote-Kabel anschließen, um den Verstärker der Antenne mit Strom zu versorgen.





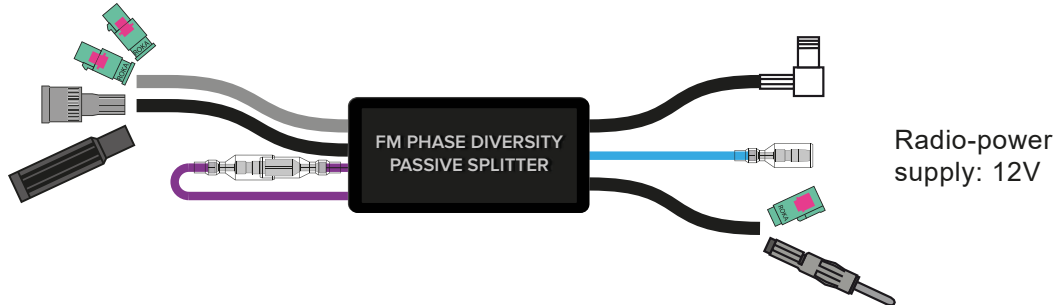
Manual FM Passive Diversity Family

Vehicle antenna

Input: Radio frequency

Aftermarket radio

Output: FM



Cable loop: closed: 12V; open: 8,5V (If open: insulate!)

Output: FM

DAB+ signal splitter

To find out exactly if your car antenna can receive DAB+ frequencies 174MHz – 240MHz you need an HF spectrum analyser. If you don't have this device, an antenna signal splitter and a radio that can receive DAB+ will be sufficient to check if the signal is strong enough. If there is no DAB+ signal you need to decide what type of "signal provider" is best for the respective vehicle. Vehicles with Diversity in the rear windscreen will often offer the option to change one or both antenna amplifiers to receive DAB+ signal at least from one antenna. An ideal prerequisite for using an FM / DAB+ signal splitter.

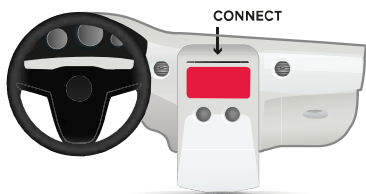
„PHASE“ antenna diversity with phantom feed

Both antenna cables must send FM signals. If no or only one noise signal is heard on one of the two antenna wires means that this diversity-system is not supported by the adapter.



Step 1

If the original factory radio become replaced with an aftermarket head unit remain 2 antenne connectors at car side but just 1 connection joint at the aftermarket head unit.



Step 2

Connect the vehicles antennas with the Diversity interface.



Step 3

Connect the aftermarket radio with the Diversity interface. Hoop up the remote wire to supply the amplifier of the antennas.

