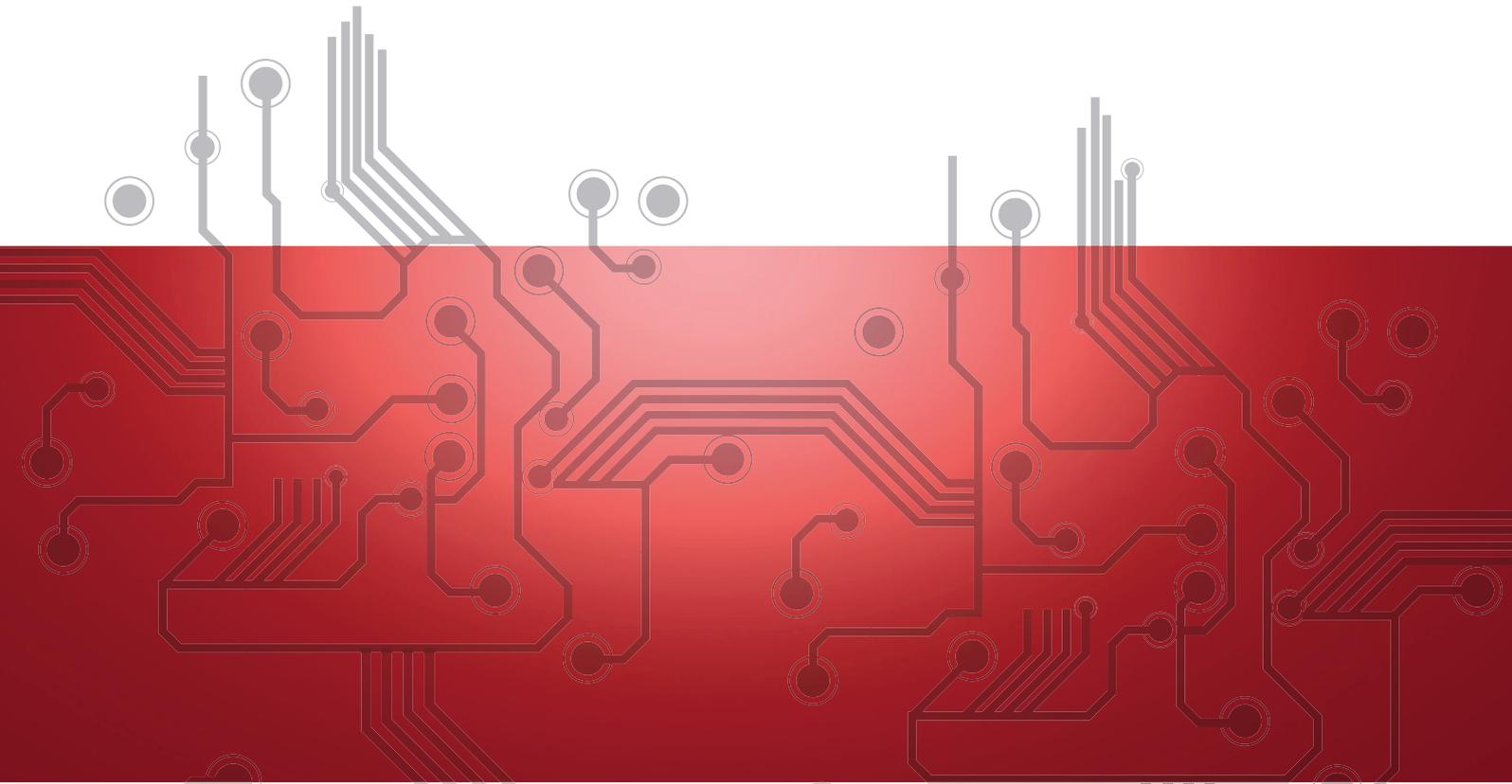




Z-E4626



MONTAGEANLEITUNG

DE

KOMPATIBILITÄTSLISTE

Modell	Modell Typ	Modelljahr
Mercedes-Benz Sprinter	W906	ab 2006
Mercedes-Benz Vito	W639	2006 – 2014
Mercedes-Benz Vito	W447	ab 2014
Mercedes-Benz Viano	W639	2006 – 2014

ACHTUNG

- Der Einbau des ZENEC-Systems sollte von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Zur Montage werden spezifische Kenntnisse und Werkzeuge benötigt. Unsachgemässer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.
- Die Steckverbindung ILL (Illumination) am ISO Kabelstrang darf nur verbunden werden, wenn sie am fahrzeugseitigen ISO Stecker nicht mit der CAN-Bus Leitung verbunden ist bzw. wird.
- Eine einwandfreie Funktion kann nur dann gewährleistet werden, wenn Sie das im Lieferumfang oder das optional erhältliche ZENEC-Originalzubehör verwenden. Das ZENEC-System und das Originalzubehör darf auf keinen Fall auf irgendwelche Art und Weise modifiziert bzw. verändert werden. Unsachgemässe Handlungen können zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.

HINWEIS

- Das Zielfahrzeug muss mit der werksseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein. Bei Fahrzeugen, die ab Werk mit einem OE Radiogerät oder OE Navigationssystem ausgestattet sind, wird zusätzlich ein separat als Zubehör erhältliches Stalk-Interface benötigt.
- Bei der Modellreihe des Mercedes Sprinters wird zur Installation des ZENEC Z-E4626 und einer werksseitigen Radiovorbereitung ein herstellereigener Montagerahmen benötigt. Dieser kann über den jeweiligen Mercedes Teilehandel bestellt werden.
- Diese Installationsanleitung gilt für die Fahrzeugplattformen, welche in der Kompatibilitätsliste aufgeführt sind und den Zustand, wie er vom jeweiligen Fahrzeughersteller angeboten wird. Abweichende Ausstattungen und Installationen von Reisemobilherstellern werden in dieser Installationsanleitung nicht berücksichtigt. Bei Fragen oder fahrzeugspezifischen Problemen wenden Sie sich daher bitte an den jeweiligen Reisemobilhersteller.
- Das ZENEC-System ist mit einem integriertem DAB+ Empfangsteil ausgestattet. Für die Verwendung benötigen Sie eine geeignete und nicht zum Lieferumfang gehörende DAB-Antenne, die an das ZENEC-System angeschlossen werden muss.
- Ist das Zielfahrzeug mit einem Multifunktionslenkrad ausgestattet, wird zur Unterstützung der Lenkradfernbedienungsfunktionen ein separat als Zubehör erhältliches Stalk-Interface benötigt.
- Softwareaktualisierungen des ZENEC-Systems werden mit einem USB-Datenträger installiert. Achten Sie daher während der Montage darauf, dass der USB-Anschluss des ZENEC-Systems auch später noch zugänglich ist (Installation USB-Verlängerung oder USB-Hub).
- Bei Fragen oder Problemen zum ZENEC-System, wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei welchem Sie das ZENEC-System gekauft haben.
- Zusätzliche Kompatibilitätsfragen können Sie eventuell auch durch die Verwendung des ZENEC Online Konfigurators beantworten.

LIEFERUMFANG

Nr.	Artikel	Menge
1	ZENEC-System	1
2	Fernbedienung	2
3	microSD-Karte mit Adapter	1
4	GPS-Antenne	1
5	Bluetooth Mikrofon	1
6	Antennenadapter ISO/DIN	1

7	Hauptanschlusskabel	1
8	USB-Verlängerungskabel	1
9	24 Pin Anschlusskabel (4.2, Cam, MZone)	1
10	18 Pin Anschlusskabel (Mic, Cam)	1
11	Anschlusskabel Handbremse	1
12	Metallplatte für GPS-Antenne	1
13	Doppelseitiges Klebepad	1

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Torxschraubendreher T25
- Entriegelungswerkzeug aus Kunststoff
- Isolierband

DEMONTAGE UND VORBEREITUNG (EINBAUBEISPIEL MERCEDES SPRINTER)



1. Hebeln Sie vorsichtig die das Originalgerät umgebende Radioblende aus seiner gesteckten Verankerung. Für diesen Schritt benötigen Sie ein Entriegelungswerkzeug aus Kunststoff.



2. Bei Fahrzeugen mit Tastenfelder in der Radioblende ziehen Sie den Stecker des Tastenfeldes ab und legen die Radioblende auf die Seite.

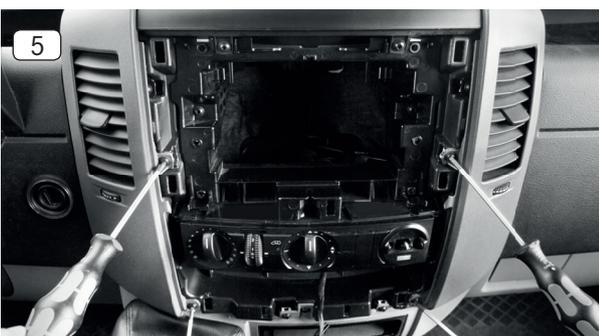


3. Lösen und entfernen Sie die vier Torx-schrauben (T25) vom Originalgerät.

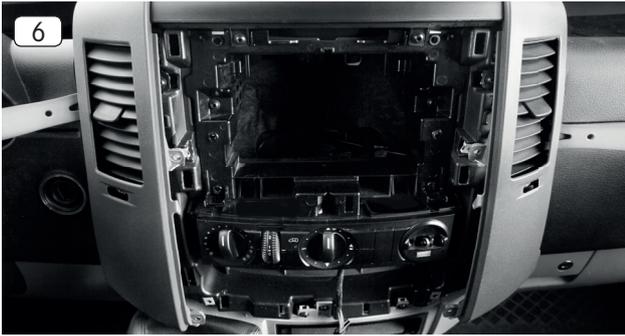


4. Ziehen Sie das Originalgerät nun vorsichtig aus dem Radioschacht. Stecken Sie anschließend alle Kabel an der Geräterückseite aus und legen das Originalgerät auf die Seite.

MERCEDES SPRINTER MIT RADIOVORBEREITUNG



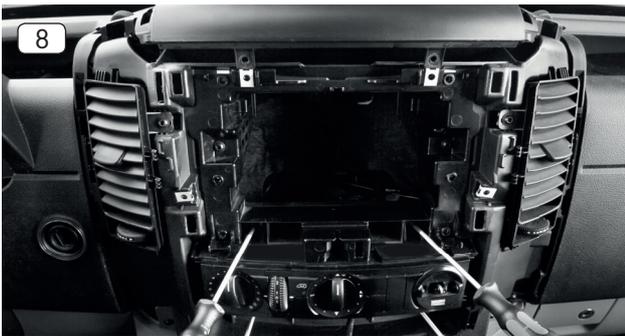
5. Entfernen Sie jeweils auf beiden Seiten die zwei Torxschrauben der äußeren Verkleidungen. Hebeln Sie vorsichtig die Verkleidungen aus ihren gesteckten Verankerungen und ziehen Sie anschließend die Blenden aus ihrer Halterung.



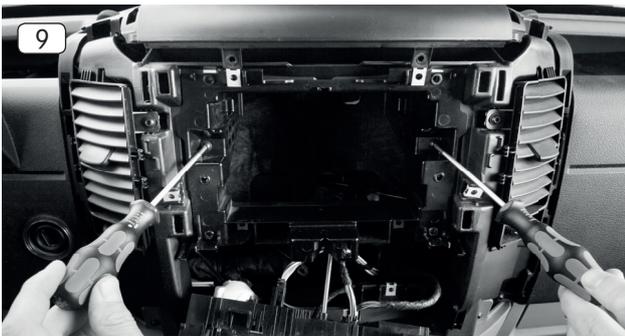
6. Hebeln Sie vorsichtig die Verkleidungen aus ihren gesteckten Verankerungen und ziehen Sie anschließend die Blenden zu sich.



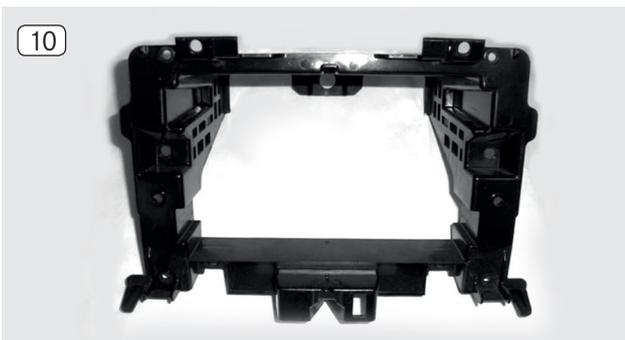
7. Entfernen Sie die beiden Torxschrauben (T25) der oberen Ablage.



8. Entfernen Sie die vier Torxschrauben (T25) des Bedienelements für die Heizung. Lösen Sie das Bedienelement vorsichtig.



9. Entfernen Sie die beiden Torxschrauben (T25) links und rechts.

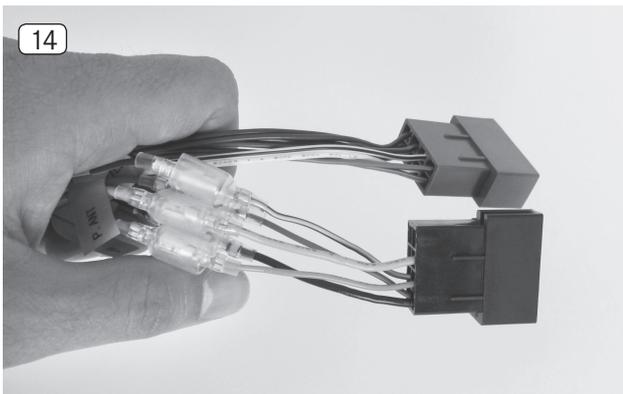


10. Ersetzen Sie den Hilfsrahmen durch einen herstellereinspezifischen Rahmen für Fahrzeuge mit Radio oder Navigationssystem. Führen Sie für die Montage die Schritte 5 bis 9 in umgekehrter Reihenfolge durch.

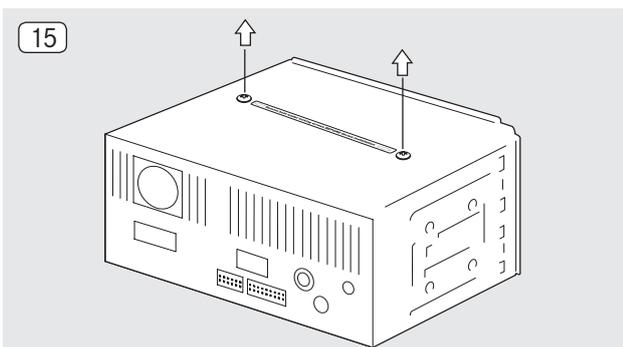
Mercedes Benz Teilenummer
Einbaurahmen für Sprinter A 906 689 19 31

INSTALLATION:

11. (Ohne Abbildung)
Montieren Sie die GPS-Antenne (Nr. 4) an einer geeigneten Stelle und achten Sie darauf, dass der GPS-Empfang nicht durch die Abschattung von metallischen Fahrzeugteilen negativ beeinflusst wird (Wärmeschutzverglasung etc.). Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltene Metallplatte als Unterlage für die GPS-Antenne um deren Empfang situationsbedingt zu verbessern. Verlegen Sie das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht
12. (Ohne Abbildung)
Falls Sie das mitgelieferte externe Bluetooth Mikrofon (Nr. 5) verwenden möchten, montieren Sie es jetzt und verlegen das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht. Je nach Präferenz und Wahl des geräteinternen oder externen Mikrofons, muss die Mikrofonquelle für den Bluetooth Modus im Gerätemenü entsprechend angepasst werden.
13. (Ohne Abbildung)
Verlegen Sie das USB-Verlängerungskabel (Nr. 8) vom Radioschacht an die von Ihnen gewünschte Stelle.



14. Verbinden Sie das Hauptanschlusskabel (Nr. 7) des ZENEC-Systems (Nr. 1) mit dem ISO-Steckern des Fahrzeugs.



15. Entfernen Sie vor dem Einbau des ZENEC-Systems (Nr. 1) die beiden Schrauben der Transportsicherung.



16. Verbinden Sie alle zuvor in den Radioschacht verlegten Kabel und das originale Antennenkabel mit dem ZENEC-System (Nr. 1).



17. Verlegen Sie die diversen Anschlusskabel des ZENEC-Systems sorgfältig im unteren Bereich der Radioschachts. Schieben Sie anschließend das ZENEC-System vorsichtig und mit dosierter Kraftaufwendung zurück in den Radioschacht. Verschrauben Sie das ZENEC-System wieder mit den vier originalen Torxschrauben (T25).



18. Nachdem das ZENEC-System verschraubt wurde, müssen Sie wieder die Radioblende aufstecken. Stecken Sie die Stecker der Tastenfelder wieder ein (falls vorhanden).

HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass alle Stecker an der Geräterückseite genügend Freiraum haben und nicht abgeknickt werden.
- Steckverbindungen ohne Sicherungsmechanismus sind zusätzlich mit Isolierband zu sichern.

INBETRIEBNAHME

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien befindet und der GPS-Empfang nicht durch irgendwelche Abschattungen (Bäume, hohe Gebäude etc.) negativ beeinflusst wird. Stecken Sie nun die mitgelieferte SD-Karte (Nr. 3) mit der Navigationssoftware in den dafür vorgesehenen SD-Kartenslot des ZENEC-Systems und starten Sie es anschließend, um den sogenannten Sat-Fix zu erstellen. Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug nicht bewegt wird, bis der Sat-Fix erstellt ist. Drücken Sie nun die NAV-Taste, um den Navigationsmodus zu starten und wählen Sie Kartenansicht aus. Sobald in der Kartenansicht Ihr aktueller Standort zu sehen ist, wurde der Sat-Fix automatisch erstellt, was je nachdem 3 bis 5 Minuten dauern kann. Sie können das ZENEC-System jetzt verwenden.

Führen Sie abschließend einen allgemeinen Funktionstest durch und nehmen Sie die Grundeinstellungen vor. Stellen Sie zudem sicher, dass fahrzeugseitig keine Fehlermeldungen erscheinen.

ANSCHLUSSSCHEMA

