



Chrysler Datenschnittstelle 2004-Up

SCHNITTSTELLENFUNKTIONEN

- Bietet Zubehörstrom (12 Volt 10 Ampere)
- Behält RAP (beibehaltene Zubehörleistung)
- Wird in verstärkten oder nicht verstärkten Systemen verwendet
- Bietet NAV-Ausgänge (Feststellbremse, Rückwärtsgang, Geschwindigkeitserkennung)
- Vorverdrahteter ASWC-1-Kabelbaum (ASWC-1 separat erhältlich)
- Einstellbarer Verstärkungsregler für die Gesamtlautstärke (bei verstärkten Systemen)
- Behält ein Totwinkel-Erkennungssystem (falls vorhanden)
- Hochpegel-Lautsprecherereingang
- Behält Balance und Fade
- Micro-B-USB aktualisierbar

SCHNITTSTELLENKOMponentEN

- CHTO-013-Gurtzeug*
 - CHTO-013-Schnittstelle
 - 16-poliger Kabelbaum • 4-poliger Kabelbaum
- * Bestehend aus LD-CHTO-31 / LD-CHTO-33 Gurten

ANWENDUNGEN

Siehe Umschlaginnenseite

INHALTSVERZEICHNIS

Anwendungsliste	2
Anschlüsse	
- Für Modelle <u>ohne</u> ein Verstärker	3
- Für Modelle <u>mit</u> ein Verstärker.....	4
Einbau	5
Programmierung.....	5
Anpassung des Audiopegels.....	6

WERKZEUGE & INSTALLATIONSZUBEHÖR ERFORDERLICH

- Crimpwerkzeug und Steckverbinder oder Lötspitze, Lötlötinn und Schrumpfschlauch • Klebeband • Drahtschneider
- Kabelbinder • Kleiner Schlitzschraubendreher

Produktinformation



ANWENDUNGEN

Anwendungen unten verwenden das LD-CHTO-31-Kabelbaum

CHRYSLER	
300	2005-2007
Espe	2007
PT-Kreuzer	2006-2010
AUSWEICHEN	
Kaliber	2007-2008
Ladegerät	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram-Chassis-Kabine	2006-2010
JEEP	
Kommandant	2006-2007
Kompass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008
MITSUBISHI	
Raider	2006-2007

Anwendungen unten verwenden das Gurtzeug LD-CHTO-33

CHRYSLER	
200	2011-2014
300	2008-2010
Espe	2008-2009
Sebring	2007-2010
Stadt Land	2008-2017
AUSWEICHEN	
Rächer	2008-2014
Kaliber	2009-2012
Herausforderer	2008-2014
Ladegerät	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Großer Wohnwagen	2008-Up
Reise	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram-Chassis-Kabine	2011

JEEP

Kommandant	2008-2010
Kompass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Freiheit	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited Wrangler,	2007-2017
Wrangler Unlimited (JK Körperbau)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
Fahrgestell Kabine 3500/4500/5500	2012
C/V Handwerker	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

ANSCHLÜSSE

Für Modelle ohnein Fabrikverstärker:

Verbinden Sie vom 16-Pin-Kabelbaum zum Aftermarket-Radio Folgendes:

- **rot** Kabel zum Zubehörkabel.
- **Orange/Weiß** Kabel zum Beleuchtungskabel (sofern zutreffend).

Beachtung! Die folgenden (4) Drähte sind absichtlich vertauscht. Diese Kabel stimmen nicht mit dem „Farbcode“ des Aftermarket-Radios überein.

- **Grau** Kabel zum hinteren rechten positiven Lautsprecherausgang.
- **Grauschwarz** Kabel zum hinteren rechten negativen Lautsprecherausgang.
- **Weiß** Kabel zum hinteren linken positiven Lautsprecherausgang.
- **Weiß schwarz** Kabel zum negativen Lautsprecherausgang hinten links.

Die folgenden (3) Kabel gelten nur für Multimedia-/Navigationsradios, die diese Kabel benötigen.

- **Blau Rosa** mit dem VSS/Geschwindigkeitssensorkabel verbinden.
 - **Grün/Lila** Draht zum umgekehrten Draht.
 - **Hellgrün** Kabel zum Feststellbremskabel
- Kleben Sie die folgenden (6) Drähte ab und ignorieren Sie sie, sie werden in dieser Anwendung nicht verwendet:**Blau Weiss, Braun, Grün, Grün Schwarz, Violett, Lila/Schwarz**

Verbinden Sie vom Kabelbaum LD-CHTO-31 oder LD-CHTO-33 mit dem Aftermarket-Radio Folgendes:

- **Schwarz** Draht zum Erdungskabel.
 - **Gelb** Kabel zum Batteriekabel.
 - **Blau** oder **Blau Weiss** Kabel je nach verwendetem Kabelbaum zum Stromantennenkabel.
 - **Grau** Kabel zum positiven Frontlautsprecherausgang rechts.
 - **Grauschwarz** Kabel zum Ausgang des vorderen rechten negativen Lautsprechers.
 - **Weiß** Kabel zum positiven Frontlautsprecherausgang links.
 - **Weiß schwarz** Kabel zum negativen Frontlautsprecherausgang links.
- Stellen Sie sicher, dass die (2) 4-poligen Stecker miteinander verbunden sind.

12-poliger ASWC-1-Kabelbaum und 3,5-mm-Klinke:

Der 12-polige **ASWC-1** Kabelbaum & 3,5-mm-Klinke ist zu verwenden mit dem **ASWC-1** (separat erhältlich), um die Audiosteuerungen am Lenkrad beizubehalten. Wenn die **ASWC-1** nicht verwendet wird, ignorieren Sie diesen Gurt. Wenn es verwendet werden soll, beziehen Sie sich auf die **ASWC-1** Anleitung für Funkverbindungen und Programmierung. Ignorieren Sie den mitgelieferten Gurt **ASWC-1**.

Weiter zur Installation

ANSCHLÜSSE

Für Modelle mitein Fabrikverstärker:

Verbinden Sie vom 16-Pin-Kabelbaum zum Aftermarket-Radio Folgendes:

- **rot** Kabel zum Zubehörkabel.
- **Blau Weiss** Draht zum Verstärker Draht einschalten.
- **Orange/Weiß** Kabel zum Beleuchtungskabel (sofern zutreffend).
- **Grau** Kabel zum positiven Frontlautsprecherausgang rechts.
- **Grauschwarz** Kabel zum Ausgang des vorderen rechten negativen Lautsprechers.
- **Weiß** Kabel zum positiven Frontlautsprecherausgang links.
- **Weiß schwarz** Kabel zum negativen Frontlautsprecherausgang links.
- **Violett** Kabel zum hinteren rechten positiven Lautsprecherausgang.
- **Lila/Schwarz** Kabel zum hinteren rechten negativen Lautsprecherausgang.
- **Grün** Kabel zum hinteren linken positiven Lautsprecherausgang.
- **Grün Schwarz** Kabel zum negativen Lautsprecherausgang hinten links.

Die folgenden (3) Kabel gelten nur für Multimedia-/Navigationsradios, die diese Kabel benötigen.

- **Blau Rosa** mit dem VSS/Geschwindigkeitssensorkabel verbinden.
 - **Grün/Lila** Draht zum umgekehrten Draht.
 - **Hellgrün** Kabel zum Feststellbremskabel
- Kleben Sie den folgenden (1) Draht ab und ignorieren Sie ihn, er wird in dieser Anwendung nicht verwendet:**Braun**

Verbinden Sie vom CHTO-013-Kabelbaum zum Aftermarket-Radio Folgendes:

- **Schwarz** Draht zum Erdungskabel.
 - **Gelb** Kabel zum Batteriekabel.
 - **Blau** oder **Blau Weiss** Kabel je nach verwendetem Kabelbaum zum Stromantennenkabel.
- Stellen Sie sicher, dass die (2) 4-poligen Stecker miteinander verbunden sind.
- Ignorieren Sie die **4-poliger Kabelbaum**, wird es in dieser Anwendung nicht verwendet.
- Kleben Sie die folgenden (4) Drähte ab und ignorieren Sie sie, sie werden in dieser Anwendung nicht verwendet:**Grau, Grauschwarz, Weiß, Weiß schwarz**

12-poliger ASWC-1-Kabelbaum und 3,5-mm-Klinke:

Der 12-polige **ASWC-1** Kabelbaum & 3,5-mm-Klinke ist zu verwenden mit dem **ASWC-1** (separat erhältlich), um die Audiosteuerungen am Lenkrad beizubehalten. Wenn die **ASWC-1** nicht verwendet wird, ignorieren Sie diesen Gurt. Wenn es verwendet werden soll, beziehen Sie sich auf die **ASWC-1** Anleitung für Funkverbindungen und Programmierung. Ignorieren Sie den mitgelieferten Gurt **ASWC-1**.

Weiter zur Installation

INSTALLATION

Mit dem Schlüssel in der Aus-Position:

1. Verbinden Sie die **16-poliger Kabelbaum**, und der **CHTO-013 Kabelbaum**, zum **CHTO-013-Schnittstelle**.
2. Verbinden Sie die **CHTO-013 Kabelbaum** zum Kabelbaum im Fahrzeug.

PROGRAMMIERUNG

1. Schalten Sie die Zündung ein und warten Sie, bis das Radio angeht.

Notiz: Wenn sich das Radio nicht innerhalb von 60 Sekunden einschaltet, schalten Sie den Schlüssel aus und ziehen Sie dann das Interface ab. Überprüfen Sie alle Verbindungen, schließen Sie die Schnittstelle erneut an und versuchen Sie es erneut.

2. Zündung aus- und wieder einschalten. Testen Sie alle Funktionen der Anlage auf ordnungsgemäßen Betrieb.

AUDIOPEGELEINSTELLUNG (nur verstärkte Modelle)

1. Drehen Sie bei eingeschaltetem Fahrzeug und eingeschaltetem Radio die Lautstärke um 3/4 auf.
2. Stellen Sie das Potentiometer mit einem kleinen Schlitzschraubendreher im Uhrzeigersinn ein, um den Audiopegel zu erhöhen; gegen den Uhrzeigersinn, um den Audiopegel zu verringern.
3. Sobald der gewünschte Pegel erreicht ist, ist die Audiopegelanpassung abgeschlossen.

Haben Sie Schwierigkeiten? Wir sind hier um zu helfen.



Kontaktieren Sie unseren technischen Support unter:

386-257-1187



Oder per E-Mail an: techsupport@metra-autosound.com

Öffnungszeiten des technischen Supports (Eastern Standard Time)

Montag - Freitag: 9:00 - 19:00 Uhr

Samstag: 10:00 - 19:00 Uhr Sonntag:

10:00 - 16:00 Uhr



WISSEN IST MACHT[®]

Verbessern Sie Ihre Installations- und Fertigungsfähigkeiten, indem Sie sich an der anerkanntesten und angesehensten Schule für mobile Elektronik in unserer Branche anmelden.
Melden Sie sich bei www.installerinstitute.com an oder rufen Sie 800-354-6782 an, um weitere Informationen zu erhalten und Schritte für eine bessere Zukunft zu unternehmen.



**Metra empfiehlt MECP
zertifizierte Techniker**



Chrysler Interfase de Datos 2004 und Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Nachweise für Zubehör (12 Volt 10 Ampere)
- Retiene RAP (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados, no amplificados o digitals
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, stumm ja Geschwindigkeitssensor)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene el sistema de detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Entrada de Bocina de Alto Nivel
- Retiene el balance y la intensividad
- aktualisierbar über Micro „B“ USB

KOMPONENTEN DE LA INTERFASE

- Arnés CHTO-013*
 - Schnittstelle CHTO-013
 - Arnés de 16 Pins • Arnés de 4 Pins
- * Bestehend aus LD-CHTO-31 / LD-CHTO-33

ANWENDUNGEN

Lista de aplicaciones dentro

INDICE

Lista de aplicaciones.....	2
Conexiones	
- Para modelos <u>Sunde</u> Verstärker	3
- Para modelos <u>cor</u> Verstärker.....	4
Installation	5
Programmación.....	5
Audio-Anpassung	6

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE

INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontraccion
- Cinta • Cortacables • Zip Lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana

Produktinformationen



ANWENDUNGEN

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-CHTO-31

CHRYSLER	
300	2005-2007
Espe	2007
PT-Kreuzer	2006-2010
AUSWEICHEN	
Kaliber	2007-2008
Ladegerät	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram-Chassis-Kabine	2006-2010
JEEP	
Kommandant	2006-2007
Kompass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008
MITSUBISHI	
Raider	2006-2007

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-CHTO-33

CHRYSLER	
200	2011-2014
300	2008-2010
Espe	2008-2009
Sebring	2007-2010
Stadt Land	2008-2017
AUSWEICHEN	
Rächer	2008-2014
Kaliber	2009-2012
Herausforderer	2008-2014
Ladegerät	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Großer Wohnwagen	2008-Up
Reise	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram-Chassis-Kabine	2011

JEEP

Kommandant	2008-2010
Kompass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Freiheit	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited	2007-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited (Tipo de cuerpo JK)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
Fahrgestell Kabine 3500/4500/5500	2012
C/V Handwerker	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

KONEXIONEN

Para modelos SündeVerstärker:

Del Arnés de 16 Pins con conectores pelados al radio de mercado secundario, conecte el:

- Kabel **rojo** con el cable de accesorios.
- Kabel **anaranjado/blanco** al cable de iluminación (si anwendbar).

¡Achtung! Los siguientes (4) Kabel se invirtieron a propósito. Estos Kabel ohne Coincidirán mit el "código de color" del radio de mercado secundario.

- Kabel **gris** con la salida positiva de la salida positiva de la bocina.
- Kabel **grau/neger** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Kabel **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Kabel **blanco/neger** con la salida negativa de la bocina izquierda.

Los siguientes (3) Kabel son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos kabel.

- Kabel **azul/rosa** Alle Kabel VSS oder der Geschwindigkeitssensor.
- Kabel **verde/purpura** al kabel de reversa.
- Kabel **verde claro** al kabel de freno de mano.
- Encinte e ignorieren los siguientes (6) Kabel, ya que no se utilizarán en esta aplicación:**azul/blanco, marron, verde, grün/neger, purpura und purpura/neger.**

Desde el arnés LD-CHTO-31 oder LD-CHTO-33 al radio de mercado secundario:

- Kabel **Neger** al Kabel de Tierra.
- Kabel **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **Azul** **o azul/blanco** con el cable de la antenne de encendido.
- Kabel **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Kabel **grau/neger** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Kabel **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Kabel **blanco/neger** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 Pins estén conectados juntos.

Arnés ASWC-1 de 12 Pins y Konektor de 3.5mm:

El Arnés **ASWC-1** de 12 Pins y el conector de 3.5 mm se deben usar con el **ASWC-1** (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se utiliza el **ASWC-1**, ignoren Este Arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de **ASWC-1** para las conexiones de radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el **ASWC-1**.

Continuar a la Instalación

KONEXIONEN

Para modelos *con*Verstärker:

Del Arnés de 16 Pins con conectores pelados al radio de mercado secundario, conecte el:

- Kabel **rojo** con el cable de accessoires.
- Anschlusskabel **azul/blanco** al Cable de encendido del amplificador.
- Kabel **anaranjado/blanco** al cable de iluminación (si anwendbar).
- Kabel **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Kabel **grau/neger** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Kabel **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Kabel **blanco/neger** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- **Violett** Kabel zum hinteren rechten positiven Lautsprecheranschluss.
- **Lila/Schwarz** Kabel zum hinteren rechten negativen Lautsprecheranschluss.
- **Grün** Kabel zum hinteren linken positiven Lautsprecheranschluss.
- **Grün Schwarz** Kabel zum negativen Lautsprecheranschluss hinten links.

Los siguientes (3) Kabel son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos Kabel.

- Kabel **azul/rosa** Alle Kabel VSS oder der Geschwindigkeitssensor.
- Kabel **verde/purpura** al kabel de reversa.
- Kabel **verde claro** al kabel de freno de mano.
- Encinte e ignorieren la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
marron.

Desde el arnés CHTO-013 al radio de mercado secundario:

- Kabel **Neger** al Kabel de Tierra.
- Kabel **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **Azul** Ò **azul/blanco** con el cable de la antena de encendido.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 Pins estén conectados juntos.
- Kein tenga en cuenta el **Arnés de 4 Pins**, no se utilizará en esta aplicación.
- Encinte e ignorieren los siguientes (4) Kabel, ya que no se utilizarán en esta aplicación:**gris, grau/neger, blanco, blanco/neger**

Arnés ASWC-1 de 12 Pins y Konektor de 3.5mm:

El Arnés **ASWC-1** de 12 Pins y el conector de 3.5 mm se deben usar con el **ASWC-1** (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se utiliza el **ASWC-1**, ignoren Este Arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de **ASWC-1** para las conexiones de radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el **ASWC-1**.

Continuar a la Instalación

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el **Arnés de 16 Pins** del **Arnés CHTO-013** a la **interfaz CHTO-013**.
2. Conecte el **Arnés CHTO-013** al Arnés de Cableado del Vehículo.

PROGRAMACIÓN

1. Encienda el encendido y espere hasta que se encienda la radio.

Kein: Si la radio no se enciende en 60 segundos, apague la llave y luego desconecte la interfaz. Verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz e intente nuevamente.

2. Apague y vuelva a encender el motor. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento.

JUSTE DE NIVEL DE AUDIO (Solo-Modelos Amplificados)

1. Drehen Sie bei eingeschaltetem Fahrzeug und eingeschaltetem Radio die Lautstärke um 3/4 auf.
2. Stellen Sie das Potentiometer mit einem kleinen Schlitzschraubendreher im Uhrzeigersinn ein, um den Audiopegel zu erhöhen; gegen den Uhrzeigersinn, um den Audiopegel zu verringern.
3. Sobald der gewünschte Pegel erreicht ist, ist die Audiopegelanpassung abgeschlossen.



Lined writing area on the left side of the page, consisting of 18 horizontal lines.

Lined writing area on the right side of the page, consisting of 18 horizontal lines.

¿Tienes Schwierigkeiten? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del

este) Lunes - Viernes: 9:00 - 19:00 Uhr Sábado:

10:00 - 19:00 Uhr

Domingo: 10:00 - 16:00 Uhr



EL CONOCIMIENTO ES PODER Mejore sus habilidades de instalación y Fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com oder llame al 800-354-6782 für mehr Informationen und Avance Hacia un Futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).