

# CAN-Bus Interface

## **Interface-Box**

### **can-uni 01**

### **Kabelsätze fahrzeugspezifisch**

### **42cxxx**

### **Kabelsatz universal 42cx10**

#### **Produktfeatures**

- **Wandlung digitaler CAN-Bus Signale in analoge Signale**  
KL15r, Geschwindigkeit, KL58, Rückwärtsgang
- **Adaptierung von fahrzeugspezifischem Radio-Anschluss auf ISO-Buchsen**  
(für einige Fahrzeuge nur universeller Kabelsatz mit offenen Enden verfügbar)
- **Unterstützung für/Einschaltung von Werks-Sound-Systemen**  
(nicht bei allen Fahrzeugen)

## **Inhaltsverzeichnis**

### **1. Vor der Installation**

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug

### **2. Installation**

- 2.1. Belegung des 12-Pin Molex am can-uni 01
- 2.2. Anschluss-Beispiel
- 2.3. can-uni 01 LED Funktionen
- 2.4. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cxxxx
- 2.5. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10
- 2.6. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot für After-Market Radios

### **3. Fahrzeugspezifische CAN-Bus Belegungen**

### **4. Technische Daten**

### **5. Technischer Support**

### **6. Anhang**

## 1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

### 1.1. Lieferumfang

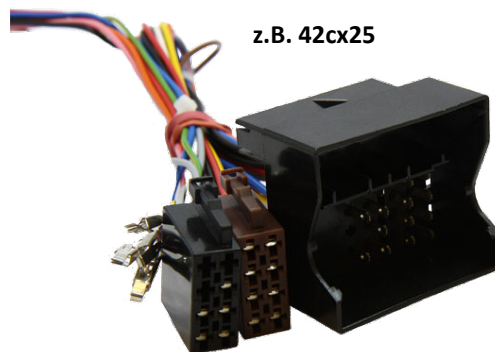
*SW-Stand und HW-Stand der CAN-Box notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!*

Es wird immer ein universeller oder fahrzeug-spezifischer Kabelsatz 42cxxx benötigt.

CAN-Box

HW \_\_\_\_\_

SW \_\_\_\_\_



### 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug

Je nach Fahrzeug werden vom can-uni 01 KL15r (I), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R) und KL58 (L) als analoges Signal bereitgestellt, ein vorhandenes Werks-Sound-System (SS) eingeschaltet und die weitere Nutzung der Steuerung von On-Board Computer System (OSC).

Die Kompatibilitätstabelle gibt Aufschluss, welcher Kabelsatz 42cxxx für welche Fahrzeuge genutzt werden kann und welche der o.g. Funktionen des can-uni 0 für dieses Fahrzeug unterstützt werden.

## 2. Installation

**Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.**

Die Installation des can-uni 01 erfolgt in der Regel im Radio-Schacht am fahrzeugeigenen Radio-Anschluss.

### 2.1. Belegung des 12-Pin Molex am can-uni 01

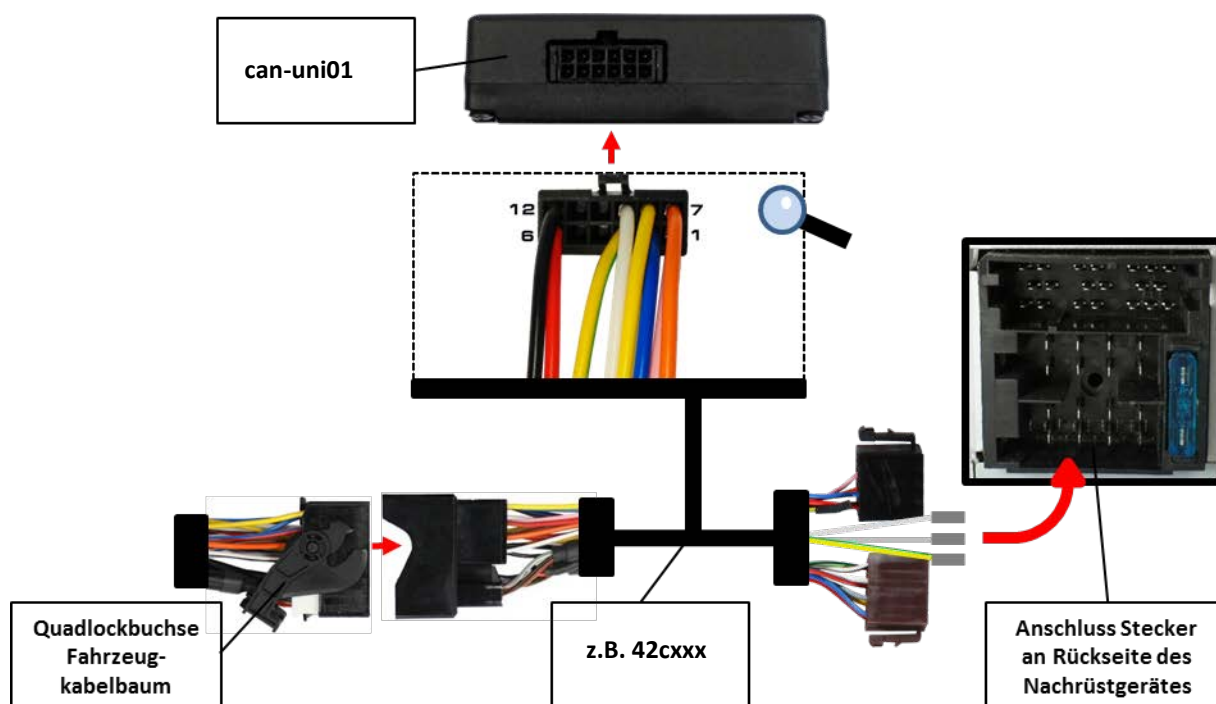
Kabelfarben	Belegung
Pin 1 <span style="color: #e91e63;">●</span> Rosa	+12V KL15r (Ausgang) max.1.5A
Pin 2 <span style="color: #2196f3;">●</span> Blau	CAN-LOW (Eingang)
Pin 3 <span style="color: #ffeb3b;">●</span> Gelb / Grün ( <span style="color: #ff9800;">●</span> <span style="color: #f44336;">●</span> Gelb / Rot)	Tachosignal (Ausgang)
Pin 5 <span style="color: #f44336;">●</span> Rot	+ Signal PDC (Kabelsatz 42cxpdc)
Pin 6 <span style="color: #f44336;">●</span> Rot	+12V Dauerplus (Eingang)
Pin 7 <span style="color: #ff9800;">●</span> Orange	KL58 (Ausgang) max. 0.1A
Pin 8 <span style="color: #ffeb3b;">●</span> Gelb	CAN-HIGH (Eingang)
Pin 9 <span style="color: #fff176;">●</span> Weiß	Rückwärtsgang (Ausgang) max. 1.5A
Pin 11 <span style="color: #000000;">●</span> Schwarz	Masse Signal PDC (Kabelsatz 42cxpdc)
Pin 12 <span style="color: #000000;">●</span> Schwarz	Masse

### 2.2. CX-400 LED Funktionen

LED	Status	Funktion
<span style="color: #f44336;">●</span> Rot	Leuchtet	Zündung ist AN
<span style="color: #2196f3;">●</span> Blau	Blinkt	CAN Bus wird gesucht
<span style="color: #2196f3;">●</span> Blau	Leuchtet	CAN Bus gefunden

### 2.3. Anschluss-Beispiel

Beispielhaft mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx25.



### 2.4. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cxxx

- Dauerstrom, Masse, KL15r Signal (I) und KL58 Signal (L) sind in der ISO-Buchse des 42cxxx vorgepinnt. Geschwindigkeitssignal (S) und Rückfahrsignal (R) falls vom CX-400 unterstützt mit den entsprechenden Pins des Nachrüstgeräts verbinden.
- Die graue Leitung einiger 42cxxx ist, je nach Ausstattung/Fahrzeug mit dem analogen Telefon-Mute Signal belegt. Mit entsprechendem Pin des Nachrüstgeräts verbinden.
- Fahrzeugeigene Radio-Anschlussbuchse(n) mit passenden/passendem Gegenstecker(n) des Kabelsatzes 42cxxx verbinden.
- Kabelsatz 42cxxx mit CAN-Box can-uni 01 über 12-Pin Molex verbinden.
- ISO-Buchsen des Kabelsatzes 42cxxx mit den ISO-Steckeranschluss des Nachrüstgeräts verbinden.

**Hinweis zu 42cx35 (Ford):** Bei einigen Fahrzeugen sind KL15r und KL58 nicht digital, sondern analog. In diesem Fall müssen KL15r (Quadlock, Kammer A, Pin 16, rosa Kabel) und KL58 (Quadlock, Kammer A, Pin 13; oranges Kabel) umgepinnt und zwischen 12-Pin MicroFit Buchse und ISO-Buchsen mit den Steckverbindern des Kabelsatzes verbunden werden.

## 2.5. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10

- a.) Universellen Kabelsatz CX-010 gemäß **Belegung des 12-Pin Molex am can-uni 01** mit dem Kabelsatz des Nachrüstgerätes und dem Fahrzeugkabelsatz verbinden.

## 2.6. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot für After-Market Radios

Für die Steuerung des Bordcomputers in Citroen und Peugeot Fahrzeugen können folgende Funktionen durch die Lenkradtasten aufgerufen werden:

<b>Menu aufrufen</b>	langer Tastendruck „Source“ (4s)
<b>ESC</b>	kurzer Tastendruck „Source“
<b>OK</b>	Vol+
<b>Menu hoch</b>	Rad hoch
<b>Menu runter</b>	Rad runter
<b>Menu rechts</b>	Track+
<b>Menu links</b>	Track-
<b>Mode</b>	langer Tastendruck „Tr+“ (4s)
<b>Dark</b>	langer Tastendruck „Tr-“ (4s)

Belegung der Lenkradtasten:

<b>Tr+</b>	Telefon abnehmen
<b>Tr-</b>	Telefon auflegen
<b>Rad hoch</b>	Tr+
<b>Rad runter</b>	Tr-

Die Belegungen der restlichen Lenkradtasten sind identisch mit der Beschriftung!

### 3. Fahrzeugspezifische Belegungen - CAN-Bus

Als Orientierungshilfe folgen anbei einige fahrzeugspezifische Anschlussbelegungen für die CAN-Bus Signale. Die **Angaben** sind **ohne Gewähr** und müssen vor der Installation überprüft werden, da die tatsächlichen Belegungen abweichen können.

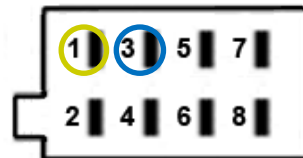
#### ALFA ROMEO

147

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3



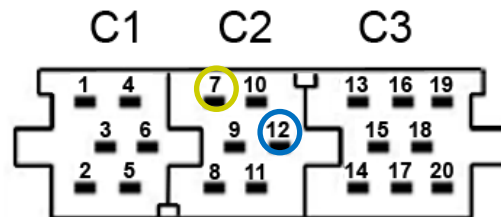
#### AUDI

A2, A3, A4, A6 bis 01/05

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 12



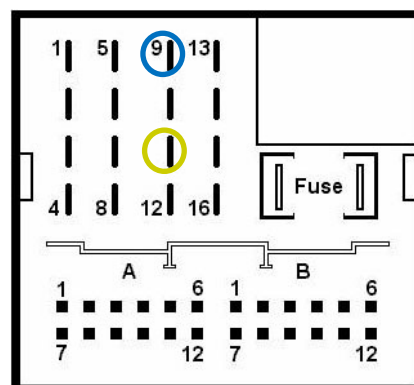
#### BMW

1er E81, 3er E90, 5er E60

Quadlock-Buchse im Radioschacht

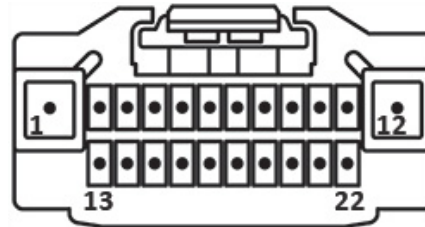
CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9

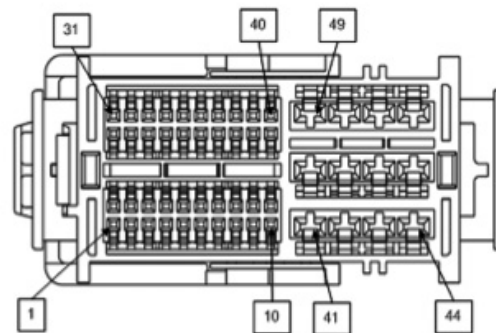


### Chrysler

Chrysler Fahrzeuge mit 22-Pin Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 10  
 CAN Low – Pin 13

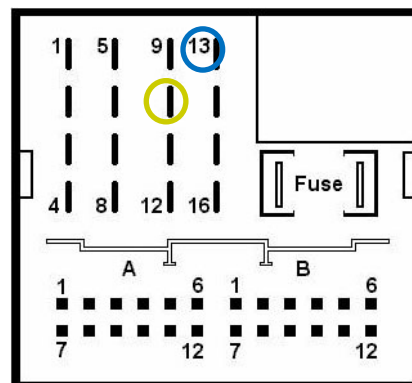


Chrysler Fahrzeuge mit 52-Pin Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 2  
 CAN Low – Pin 12

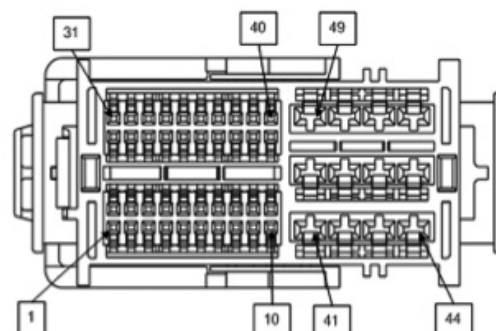


### CITROËN

**C4, C5** ab 10/04  
 Quadlock-Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 10  
 CAN Low – Pin 13



**Jumper II**  
 52-Pin Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 2  
 CAN Low – Pin 12



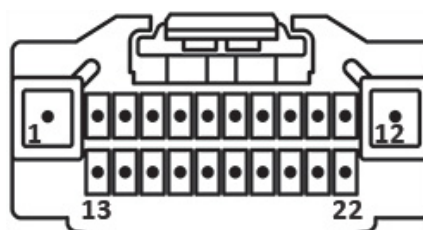


**Dodge**

Dodge Fahrzeuge mit 22-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 10

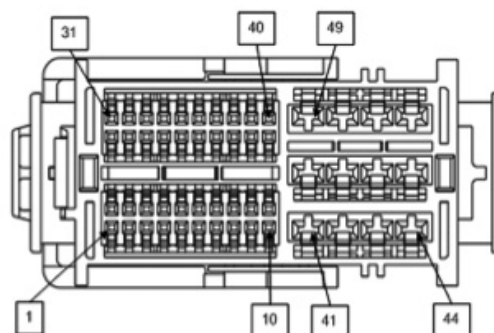
CAN Low – Pin 13



Dodge Fahrzeuge mit 52-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12



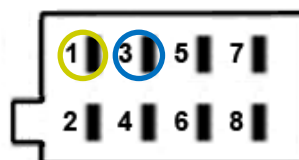
**FIAT**

**Stilo, 500**

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3

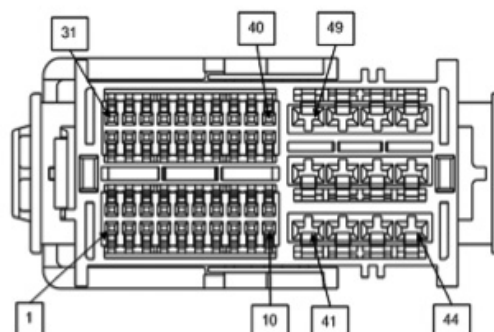


**Ducato ab 2013**

52-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12



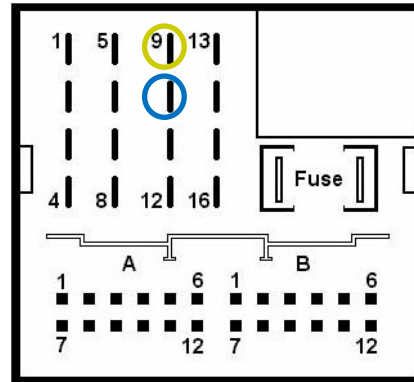
**FORD**

**Focus, Focus C-MAX, S-MAX, Mondeo**

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



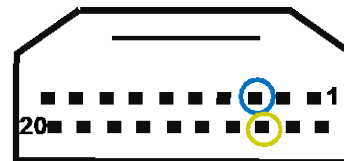
**Honda**

**Accord (8G), CR-Z, Jazz (2G)**

20-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 13

CAN Low – Pin 3



**JEEP/CHRYSLER**

**Grand Cherokee, 300C**

22-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 5 (weiß / rot)

CAN Low – Pin 6 (weiß)



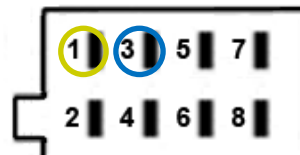
**LANCIA**

**Ypsilon ab 11/03**

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

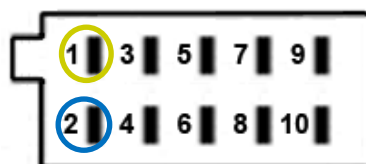
CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3

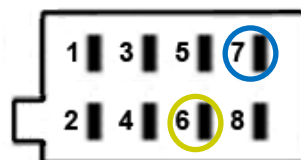


**MERCEDES BENZ**

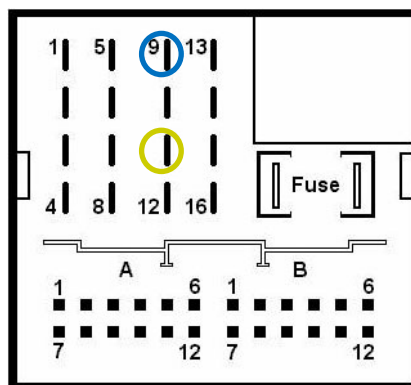
**CLK W208** nach Facelift, **CLK W209** bis 03/04,  
**E-Klasse W210** ab 09/99, **Viano**, **SL W230** ab 07/04  
 10-Pin ISO-Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 1  
 CAN Low – Pin 2



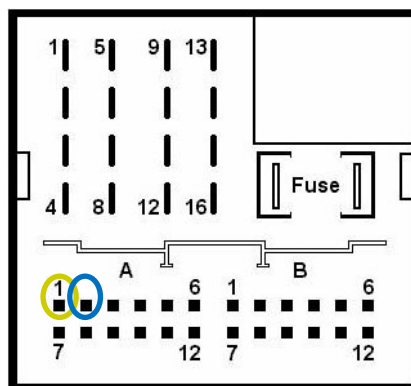
**A-Klasse W169** und **B-Klasse W245** mit Audio5,  
 alle MERCEDES mit Innenraum CAN-BUS  
 8-Pin ISO Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 6  
 CAN Low – Pin 7



**A-Klasse W169** und **B-Klasse W245** mit Audio20,  
**C-Klasse W203** und **CLK W209** ab 04/04,  
**Viano W693**  
 Quadlock-Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 11  
 CAN Low – Pin 9

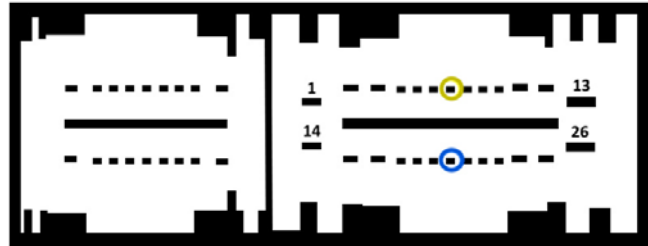


**E-Klasse W211** ab 04/03, **CLS W219**, **SLK R171**  
 Quadlock-Buchse im Radioschacht  
 CAN High – Pin 1 (Kammer A)  
 CAN Low – Pin 2 (Kammer A)



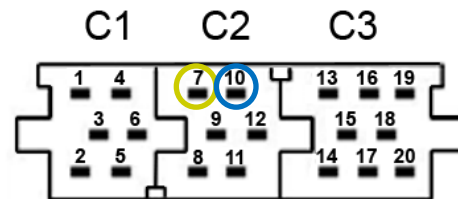
**MERCEDES BENZ**

**Sprinter W907/W910** ab 12/17,  
26Pin Buchse im Radioschacht  
CAN High – Pin 7  
CAN Low – Pin 20

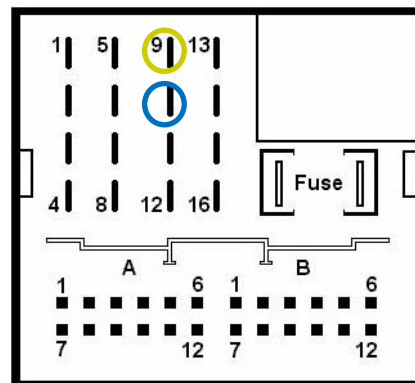


**OPEL**

**Vectra C** bis 07/04  
Mini-ISO Buchse im Radioschacht  
CAN High – Pin 7  
CAN Low – Pin 10

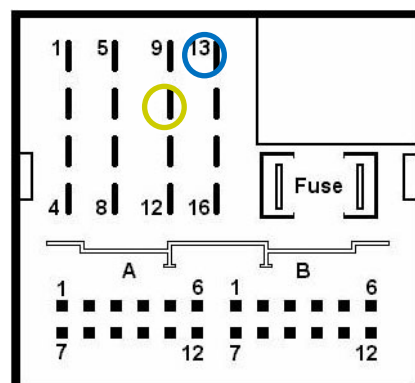


**Astra H , Corsa C, Meriva, Tigra Twin Top,**  
**Vectra C** ab 08/04  
Quadlock-Buchse im Radioschacht  
CAN High – Pin 9  
CAN Low – Pin 10



**PEUGEOT**

**307, 407**  
Quadlock-Buchse im Radioschacht  
CAN High – Pin 10  
CAN Low – Pin 13



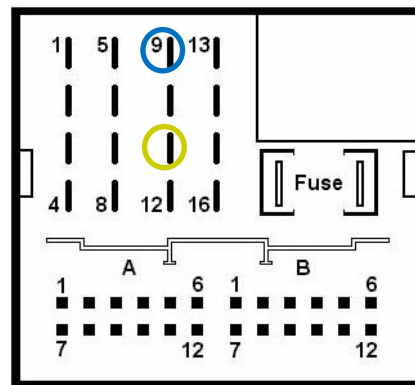
**PORSCHE**

**Cayenne (9PA), Boxster (987), 911 (997)**

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 2



**Cayenne (92A), Panamera (970)**

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9

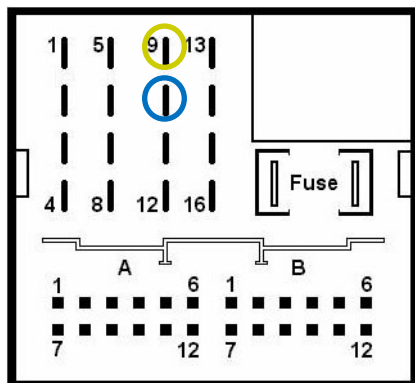
**SEAT**

**Altea**

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10

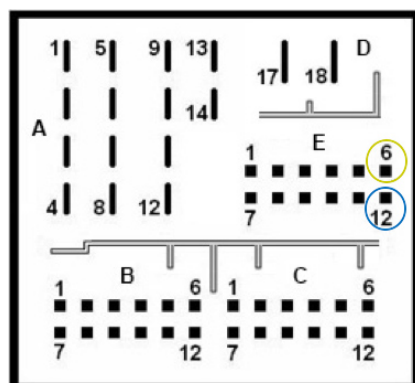


**Leon III**

Female Quadlock-connector in radio slot

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



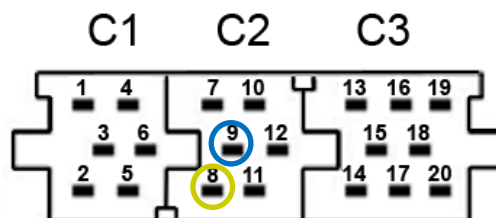
**ŠKODA**

**Superb, Octavia I**

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 8

CAN Low – Pin 9

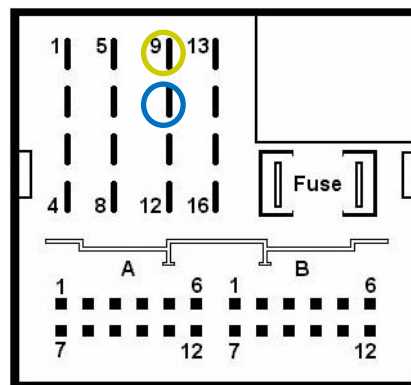


**Octavia II**

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10

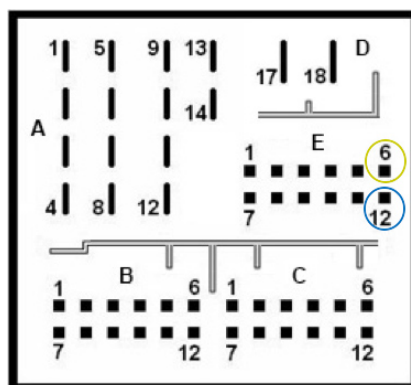


**Fabia III**

Female Quadlock-connector in radio slot

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



## VOLKSWAGEN

### Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran, Touareg, T5

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

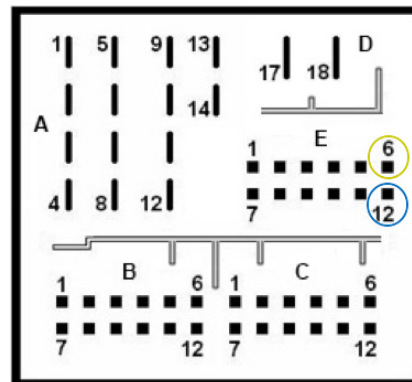
CAN Low – Pin 10

### Golf 7

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



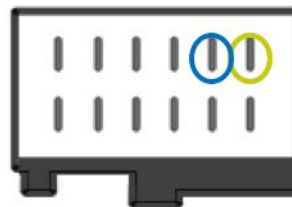
## VOLVO

### S60, V70

12-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 7 (weiß)

CAN Low – Pin 8 (grün)



### XC90

10-Pin Buchse im Radioschacht

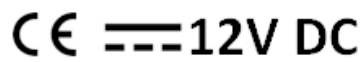
CAN High – weiße Leitung (doppelt belegt)

CAN Low – grüne Leitung (doppelt belegt)



#### 4. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	<1mA
Arbeitsstrom	~50mA
Leistungsaufnahme	0.07-40W
Temperaturbereich	-30°C bis +80°C
Gewicht	38g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	71 x 22 x 50 mm

A rectangular box containing the CE mark on the left and the text '12V DC' on the right. The '12V' is preceded by a standard DC voltage symbol consisting of three parallel horizontal lines of decreasing length.

#### Belastbarkeit

KL15r	max. 1.5A
Rückwärtsgang	max. 1.5A
KL58	max. 0.1A

#### 5. Technischer Support

**acv GmbH**  
**Auto-Kommunikations-Vertriebs-GmbH**  
Straßburger Allee 10-12  
D-41812 Erkelenz

Email [support@acvgmbh.de](mailto:support@acvgmbh.de)

**Rechtlicher Hinweis:** Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen<sup>®</sup> und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.



## **Allgemeine Hinweise / Sicherheitshinweise**

### **Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen.**

Bitte lesen Sie diese Sicherheitshinweise und die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung genau durch und verwahren Sie diese Informationen für sich zur späteren Durchsicht auf!

Trotz größtmöglicher Sorgfalt im Umgang mit einem Artikel oder Produkt, können bei unsachgemäßer Nutzung, Bedienung oder Installation, Verletzungen und/oder Defekte nicht ausgeschlossen werden!

Vor der Installation bzw. Inbetriebnahme des Produktes kann es je nach Artikel und dessen Einsatzzweck notwendig sein, jeweilig zutreffende gesetzliche Bestimmungen zu prüfen.

Artikel aus eigener Produktion durchlaufen standardisierte Prüfverfahren unserer Qualitätskontrolle, um Funktion und Passgenauigkeit ständig garantieren zu können. Technische Änderungen, welche die Eigenschaften des Produktes verbessern und/oder dem Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor und können darum auch direkt in die laufende Serie einfließen. Sollte dennoch ein technischer oder mechanischer Defekt des Produktes auftreten, ist der jeweilige Artikel zur Wahrnehmung der Garantieansprüche in der Originalverpackung einzusenden! Beachten Sie hierbei bitte die Rücksendebestimmungen. Bitte benutzen sie hierfür unser RMA-Formular im Downloadbereich in unserem Shop um die Rücksendung anzumelden.

Achten Sie bitte während der Installation sorgfältig darauf, dass keine für Ihre Sicherheit oder die Funktionsfähigkeit und die Betriebssicherheit des Fahrzeuges relevanten Bauteile oder Baugruppen beeinträchtigt oder sogar beschädigt werden. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen des Fahrzeugherstellers. Die acv-GmbH übernimmt keine Haftung für die Zulässigkeit der Installation des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller und/oder die Verwendbarkeit unserer Produkte bei herstellerseitigen Änderungen.

Verschiedene Produkte greifen in das Fahrzeugesamtsystem ein. Da der acv-GmbH auf Grund der Vielzahl der Fahrzeugvarianten nicht alle Soft- und Hardwarevarianten der einzelnen Fahrzeuge bekannt sind, ist vor der Installation die Kompatibilität des Produktes zu überprüfen. Für Schäden oder zusätzlichen Montageaufwand durch fehlende Inkompatibilität übernimmt die acv-GmbH keine Haftung. Fahrzeugspezifische Artikel dürfen ausschließlich in Kombination mit den jeweils genannten Fahrzeugtypen verwendet werden.

Wenn nicht anders ausgewiesen sind unsere Adapter und Module für das 12 Volt Bordnetz in Fahrzeugen ausgelegt. Beachten Sie unbedingt, dass der Einbau nur in Fahrzeugen mit 12V Bordnetz mit Masseverbindung zur Karosserie erfolgen darf.

Bitte führen Sie jegliche Montagearbeiten im Fahrzeug ausschließlich im spannungslosen Zustand durch! Um die Batterie vom Bordnetz zu trennen, beachten Sie bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Sicherheitsrelevante Verbindungen wie Schrauben, Bolzen oder andere Befestigungspunkte (zum Beispiel an Lenkung, Airbag, Sicherheitsgurte, Bremssystem, oder ähnliche) sollten niemals verwendet oder zweckentfremdet werden, um Ihre eigene und die Sicherheit anderer nicht zu gefährden.

## Allgemeine Servicehinweise

Die Fehlersuche bei Montageproblemen oder Funktionsstörungen sollte eine bestimmte Dauer nicht überschreiten; bei Problemen mit wahrscheinlich elektronischer Ursache maximal 1,5 Stunden und bei voraussichtlich mechanischer Ursache maximal 1 Stunde.

Um unnötige Montagezeit und damit verbundene Kosten zu vermeiden, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Fachhändler oder unseren technischen Support.

Um sich an den technischen Support der acv-GmbH zu wenden, nutzen Sie bitte folgende e-Mail-Adresse:

[support@acvgmbh.de](mailto:support@acvgmbh.de)

Bitte sammeln und halten Sie folgende Informationen bzw. Daten zwingend bereit, damit wir Ihnen zielgerichtet und schnell Hilfestellung bieten können:

- Artikelnummer
- Rechnungsnummer oder Bezugsquelle
- Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp, Datum zu Baujahr und Tag der 1. Zulassung des Fahrzeuges, Fahrgestellnummer
- Im Fahrzeug vorhandene Anschlüsse
- Werkseitig montierte Ausstattung:
- welches Radio war ab Werk montiert? (Hersteller und Modellbezeichnung)
- ist das Fahrzeug mit einem aktiven Soundsystem ausgestattet?
- ist das Fahrzeug mit Parkdistanzkontrolle oder ähnlichen weiteren Systemen ausgestattet?
- sind bestimmte Sicherheitssysteme verbaut? (Fahrspurassistent, Reifendruckkontrolle usw.)
- Nachgerüstete oder auch zusätzliche Ausstattung:
- wurden bereits Geräte oder Funktionen nachträglich integriert?  
(Endstufen/Verstärker, USB-Nachrüstung, Freisprecheinrichtung, Multimediaadapter, TV, etc.)

**Wir benötigen eine genaue und exakte Problembeschreibung unter Aufführung aller bereits erfolgten Lösungsversuche. Bitte beschreiben Sie alle bereits durchgeführten Arbeitsschritte genau.**

**Bitte fügen Sie nach Möglichkeit aussagekräftige Bilder in den Anhang der e-Mail.**

**Ohne aussagekräftige Bilder lässt sich häufig kein Support realisieren.**

## can-uni 01 (CAN-Bus) und 42cx401 / 42cx402 (Lenkradsteuerungs-) Interfaces

generelle Produktfeatures	
<b>can-uni 01</b>	CAN-Bus Adapter mit großem Funktionsumfang. Je nach Fahrzeug werden Zubehörplus (Z), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R), Beleuchtung (L) und PDC-Warnsignal (PDC) i.v.m. 42cxpdc (can-uni 01 ab SW 1.1.3) bereitgestellt sowie ein vorhandenes und kompatibles CAN-Bus Werks-Sound-System (SS) eingeschaltet. <b>Bei einem can-uni 01 ist ein universeller Kabelsatz 42cx10 im Lieferumfang enthalten oder es wird ein fahrzeugspezifischer Kabelsatz 42cxxx benötigt.</b>
<b>42cx401</b>	CAN-Bus Adapter mit großem Funktionsumfang. Je nach Fahrzeug werden Zubehörplus (Z), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R), Beleuchtung (L) und PDC-Warnsignal (PDC) i.v.m. 42cxpdc (42cx401 ab SW 1.1.3) bereitgestellt sowie ein vorhandenes und kompatibles CAN-Bus Werks-Sound-System (SS) eingeschaltet. Bei Fahrzeugen mit CAN am Multifunktionslenkrad (MFL) können je nach Fahrzeug i.v.m. gerätespezifischem Kabel 42arcxxx Nachrüstgeräte von Alpine, Blaupunkt, Clarion, Digitaldynamic, JVC, Kenwood, Pioneer, Sony und Zencor über das Multifunktionslenkrad gesteuert werden. <b>Zu einem 42cx401 wird immer ein universeller Kabelsatz 42cx10 oder ein fahrzeugspezifischer Kabelsatz 42cxxx benötigt.</b>
<b>42cx402</b>	Axion / Kienziele CAN-Bus Adapter mit großem Funktionsumfang. Je nach Fahrzeug werden Zubehörplus (Z), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R), Beleuchtung (L) und PDC-Warnsignal (PDC) i.v.m. 42cxpdc bereitgestellt sowie ein vorhandenes und kompatibles CAN-Bus Werks-Sound-System (SS) eingeschaltet. Bei Fahrzeugen mit CAN am Multifunktionslenkrad (MFL) können je nach Fahrzeug i.v.m. gerätespezifischem Kabel 42arc107 die Geräte über das Multifunktionslenkrad gesteuert werden. <b>Zu einem 42cx402 wird immer ein universeller Kabelsatz 42cx10 oder ein fahrzeugspezifischer Kabelsatz 42cxxx benötigt.</b>

### spezifische Produktfeatures

Hersteller	kompatible Fahrzeugmodule	Radio-Anschluss	Min SW	fahrzeug-spezifischer Kabelsatz	CAN-Bus Black-Box	
					can-uni 01 Funktionen	42cx401 Funktionen
Alfa Romeo	159 Brera	ISO		<b>42cx34</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	147 156 GT	ISO		<b>42cx34</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
Audi	A2 und A3 ab 07/2001 bis 12/2006, A4 ab 01/2000 bis 10/06, A6 ab 01/2001 bis 01/2005, TT ab 07/2001 bis 07/2006	(Mini-)ISO		<b>42cx23</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	A1, A3 ab 01/2007, A4 ab 01/2006 bis 11/2007, TT ab 08/2006, Q5, A5	Quadlock		<b>42cx25</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
BMW	A4 (B4), A6 (E4), A8 (E4), Q7 (4L)	Universal	1.1.5	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	A6 (E6), A7 (E6)	Universal	1.1.2	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Citroen	Ber (E46), Ser (E39), X3 (E83), X5 (E53) mit Rundkontakt ab 08/1998	-	-	-	-	-
	Ber (E46), Ser (E39), X3 (E83), X5 (E53) mit Quadlock (ca. ab 08/2000)	-	-	-	-	-
Chevrolet	Ser (E81/82/87/88), Ser (E90/91/92)	Quadlock	1.1.5	<b>42cx28</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC
	Ser (F30/F31/F32/F33), Ser (E40/E61/F10/F11), Ser (E63/E64/F12/F13), 7er (E65/E66/F01/F01), GTS (F07) X5 (E70), X6 (E71)	Universal	1.1.3	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL,PDC
Chrysler	CS, CC, CC ab 01/2004, DS2 (ohne MFL), DS4 (ohne MFL), Jumper ab 01/05/06 (nur 3 Jahre)	Quadlock	1.1.3	<b>42cx30</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC
	iselt, Orlando	Universal		<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
Dodge	C200 2011 - 2014, C300 2005 - 2010, Aspen 2007 - 2009, PT	Universal	2.0.4	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S,SS	Z,L,R,S,MFL,SS
	Crusier 2006 - 2010, Sebring 2007 - 2010, Town & Country 2008 - 2010	Universal		-	-	-
Fiat	Avenger 2007 - 2014, Caliber 2007 - 2012, Challenger 2008-2014, Charger 2006-2010, Charger 2011, Dakota 2006 - 2011, Durango 2008 - 2009, Durango 2011 - 2013, Grand Caravan 2009 - 2016, Journey 2009 - 2010, Journey 2013, Magnum 2005 - 2008, Nitro 2007-2011	Universal	2.0.4	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S,SS	Z,L,R,S,MFL,SS
	Dart 2014 - 2015, Durango 2014 - 2015	Universal	2.0.4	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL,SS
Ford	Silo, Grande Punto	ISO		<b>42cx34</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Scudo	Quadlock		<b>42cx30</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC
Honda	500	ISO	1.0.2	<b>42cx37</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Ducato ab 2013	Universal	1.2.1	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Jaguar	Focus, Mondeo, Galaxy - mit 17-Pin	-	-	-	-	-
	Transit Custom 2018 →	Ford	2.0.5	<b>42cx11</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Jeep	Transit Connect 2018 →	Ford	2.0.7	<b>42cx11</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy	Quadlock		<b>42cx35</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Land Rover	Accord (8G), CR-Z, Jazz (2G), Civic 2014	Universal	1.2.1	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Jaguar XK	Universal		<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
Mazda	Commander 2006 - 2010, Compass 2007 - 2016, Grand Cherokee 2005 - 2011, Liberty 2008 - 2012, Patriot 2007 - 2017, Wrangler 2007 - 2017	Universal	2.0.4	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S,SS	Z,L,R,S,MFL,SS
	Cherokee 2014 - 2015, Grand Cherokee 2014 - 2015	Universal	2.0.4	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Mercedes Benz	Typslon ab 01/17/2003	ISO		<b>42cx34</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
	Ranger Sport 1200 Modelljahre 2005-2011, Range Rover Vogue L322 Modelljahre 2005-2012, Freelander2 L55 Modelljahre 2007-2012, Discovery4 L319 Modelljahre 2004-2009, Discovery4 L319 Modelljahre 2010-2011	Universal	1.1.3	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
Mitsubishi	GS	Universal		<b>42cx10</b>	S	S
	Quattroporte	Quadlock		<b>42cx25</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Opel	Ser Serie	Universal		<b>42cx10</b>	S	S
	Astra, Calibra, Corsa, Vectra, Omega, Sintra, Zafira ohne Innenraum CAN-Bus	ISO		<b>42cx36</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Peugeot	Vectra C bis 07/2004	(10-Pin) ISO	1.0.9	<b>42cx27</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Astra H, Corsa CD, Vectra C ab 08/2004, Meriva, Tigra Twin Top, Vivaro, Antara	Quadlock	1.0.9	<b>42cx28</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Porsche	207, 307, 407, 4007 (kein MFL), Expert	Universal		<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	808 JBL 2009 bis 2013 (Bauelement von Batterie)	Quadlock	2.0.6	<b>42cx30</b>	Z,L,R,S,PDC,OC5	Z,L,R,S,MFL,PDC,OC5,SS
Renault	Cayenne, Boxster, 911 (997)	(Mini-)ISO		<b>42cx24</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Cayenne bis 05/2010, Boxster, Cayman 911	Quadlock		<b>42cx28</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Seat	Cayenne ab 06/2010, Panamera	Universal	1.1.3	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
	Altea, Ibiza, Leon	Quadlock		<b>42cx25</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Skoda	Alhambra MI 2016-, Arona MI 2018-, Ateca (KH7) MI 2017-, Ibiza (EP) MI 2016-, Leon3 (SF) MI 2013-, Toledo4 (KG) MI 2016-	Neuer Quadlock		<b>42cx38</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
	Octavia I, Superb mit Innenraum CAN-BUS	(Mini-)ISO	1.1.4	<b>42cx22</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
VW	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J)	Quadlock	1.1.4	<b>42cx25</b>	Z,L,R,S,SS	Z,L,R,S,MFL,SS
	Fabia3 (N) MI 2016-, Karoq (NU7) MI 2018-, Kodiaq (NS7) MI 2017-, Octavia8 (SE) MI 2012-, Rapid (NE1) MI 2016-, Superb3 (3V) MI 2015-, Yeti MI 2015-2017	Neuer Quadlock	1.1.2	<b>42cx38</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Volvo	Caddy, Golf 4/5/6/Plus, Passat 3B/3C, Polo 9N, Polo 6N, Phaeton D1, Tiguan 5N, TS, Touran, Touareg 7L	Quadlock	1.1.5	<b>42cx25</b>	Z,L,R,S,SS	Z,L,R,S,MFL,SS
	Amarok MI 2017-, Arteon (3H) MI 2018-, Beetle (5C) MI 2015-, Caddy (2K) MI 2016-, Crafter (5Z/5Y) MI 2017-, Golf7 Sportvan MI 2014-, Multivan (76) MI 2015-, Passat (88) MI 2016-, Polo5 (5G) MI 2014-2017, Polo6 (6U) MI 2018-, Scirocco (131) MI 2016-, Sharan (7N) MI 2016-, T-Regio (811) MI 2016-, Tiguan2 (80) MI 2016-, Toureg (5T) MI 2016-	Neuer Quadlock	1.1.2	<b>42cx38</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S,MFL
Volvo	560, V90	Volvo 12-Pin	1.1.3	<b>42cx33</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC
	KC60	Universal		<b>42cx10</b>	Z,L,R,S	Z,L,R,S
Volvo	KC90	Universal	1.1.3	<b>42cx10</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC
	KC90	Universal		<b>42cx10</b>	Z,L,R,S,PDC	Z,L,R,S,MFL,PDC

**Legende**  
 Min SW = Minimaler Softwarestand des can-uni 01 42cx401, notwendig für Fahrzeuge in dieser Zeile  
 Z = Zubehörplus (Klemme 15f), L = Licht (Klemme 58), R = Rückwärtsgang, S = Geschwindigkeitssignal,  
 MFL = Multifunktionslenkrad Tasten (alle Nachrüstgeräte außer Becker, Geräte kabel ARC-1xx)  
 OC5 = On-Board Computer System Control  
 SS = Werks-Sound-System wird unterstützt/eingeschaltet  
 PDC = Parksensor Signalfeld (42cxpdc notwendig)

### ARC Steuerkabelsätze nachrüstgerätespezifisch (für 42cx401 und 42arcxxx) + Dip-Stellungen 42arcxxx

ArtNr.	Beschreibung	Dip1-Stellung ARC-001
42arc102	Steuerkabelsatz für Becker	-
42arc103	Steuerkabelsatz für Blaupunkt	100
42arc104	Steuerkabelsatz für Alpine	000
	Steuerkabelsatz für Clarion	110
42arc105	Steuerkabelsatz für JVC	101
	Steuerkabelsatz für Kenwood, mit loser Leitung	111
42arc106	Steuerkabelsatz für JVC, mit loser Leitung	101
	Steuerkabelsatz für Kenwood, mit DIN-Anschluss	111
42arc107	Steuerkabelsatz für Blaupunkt Klinke	010
	Steuerkabelsatz für Axion, Kienziele	011
42arc108	Steuerkabelsatz für Pioneer	011
	Steuerkabelsatz für Zencor und Digitaldynamic	001
42arc000	Steuerkabelsatz für Blaupunkt und China-HU	010
42arc100	Steuerkabelsatz multi	xxx