

ASWC-1

Axxess Lenkrad Control Interface Installationshandbuch

UNS. KLOPFEN. NOS. 8014920 und 8214105

INTERFACE FEATURES

- Eine Schnittstelle kann einfach alles - keine zusätzlichen Schnittstellen benötigt
- Entwickelt mit allen gängigen Funk Marken kompatibel zu sein
- Auto erfasst Fahrzeugtyp, Funkverbindung, und steuert Voreinstellungen
- Fähigkeit zur doppelten assign Lenkradbedienungstasten
- Kann manuell für die meisten Fahrzeuge programmiert werden
- Speicher behalten Einstellungen auch nach Batterietrenn oder Schnittstelle Entfernung
- Alle Anschlüsse am Funkortung getan
- Micro „B“ USB aktualisierbar

Interface-Komponenten

- ASWC-1-Schnittstelle • 12-pin Gurtzeug mit männlichen 3.5mm Verbindungs
- Weiblich 3,5 mm Buchse mit Braun und Schwarz / Weiß Drähten

WERKZEUGE BENÖTIGT

- Schneidwerkzeug • Crimpzange • Band

REV. 2017.10.12 ASWC-INST10

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	3
----------------------	----------

Überblick

- Einführung in die ASWC-1-Schnittstelle und Kabelbaum	4-5
--	-----

ASWC-1 Installation

- Verbindungen werden hergestellt	6-7
- Programmierung	8-9
Auto Detect-Modus: Übersicht	8
Auto Detect-Modus: Schritte	8-9
- Neuordnung der SWC (Lenkradsteuerung) Buttons 10-11	
Tastenbelegung Legende	11
- Ändern Radio Typ	12-13
Radio Legend	13
- Dual Zuweisungsanweisungen	14-15
Doppelbelegung Legende	fünfzehn

ASWC-1 Fehlerbehebung

- Auto Detect-Modus	16-18
- Manueller Programmiermodus	19-21
Manuelle Programmierung Legende	21
- Zurücksetzen Original-ASWC-1 Einstellungen	22
- LED-Feedback-.....	22-23

Vorsicht: *Metra empfiehlt Trennen der Minuspol der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen. Alle Zubehörteile, Schalter, und insbesondere Anzeigeleuchten Airbag muss eingesteckt werden, bevor die Batterie oder Aus- und Einschalten der Zündung wieder anschließen.*

Vorwort

Was Sie wissen müssen, bevor Sie beginnen

- 1) Kennen Sie das richtige Jahr, machen sie, und das Modell Ihres Fahrzeugs.
- 2) Sicherstellen, dass die Schaltwippen am Lenkrad arbeiten, bevor die Fabrik Radio zu entfernen, **und weiß, was die Lauter Taste ist. Das Lauter**

Taste dient zur Programmierung, so dass dies zu wissen, bevor das Funkgerät zu entfernen, ist von entscheidenden Bedeutung.

Hinweis: *Lenkrad Kontrollen müssen diejenigen sein, die mit dem Fahrzeug kam zum Zeitpunkt des Kaufs. Wir unterstützen keine Maßarbeit, dh ein neues Lenkrad mit zusätzlichen / neuen Schaltflächen hinzufügen.*

- 3) Gehen Sie auf die Webseite Axxess (axxessinterfaces.com) und klicken Sie auf den Link mit dem Titel „ASWC-1 Fahrzeuginleitung“, die auf der rechten Seite des Bildschirms in der Mitte befindet. Sobald Sie Ihre Fahrzeuginformationen in setzen, klicken Sie auf die Schaltfläche „Senden“. Dadurch werden Sie auf eine andere Seite, wo Sie dann auf den Link unter dem Wort klicken, wird „Dokumente“. Dadurch wird die fahrzeugspezifischen Anweisungen für Ihr Fahrzeug zur Verfügung stellen. Drucken Sie dieses Dokument so haben Sie es mit Ihnen im Fahrzeug während der Installation, da es das Beste ist, und jüngste Informationsquelle.

- 4) Stellen Sie sicher, dass das Radio Sie installieren, mit dem ASWC-1 kompatibel ist. Darüber hinaus finden Sie in der Radio-Legende (p. 13) und das Radio Hand Besitzer.

- 5) Aktualisieren Sie die ASWC-1 auf die neueste Software. **Hinweis:** *So aktualisieren Sie gehen zu axxessinterfaces.com und das WebXXpress Programm herunterladen.*

Beachtung: *Auch wenn wir umfangreiche Forschung und Tests getan haben, um sicherzustellen, dass die Lenkradsteuerdrähte wir Liste korrekt sind. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Lenkradsteuerung Drähte uns Liste korrekt sind mit einem Multimeter zu überprüfen. Wenn Sie einen Fehler finden, benutzen Sie bitte unsere Axxess Tech-Abteilung bei 1-800-253-TECH informieren. Bitte im Fahrzeug geparkt, zusammen mit Zugriff auf die Schnittstelle und Fahrzeugverkabelung, wenn Sie anrufen.*

Überblick

Einführung in die ASWC-1-Schnittstelle und Kabelbaum

Auf der Oberseite der ASWC-1-Schnittstelle gibt es drei Punkte von Interesse:

- 1) **Programmier-LED**
- 2) **Reset-Knopf**
- 3) **Update-Anschlussabdeckung** (Schieber zu öffnen)

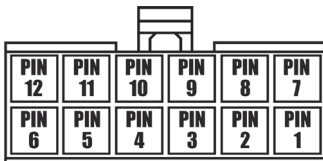


***Hinweis:** Die Reset-Taste ist vertieft. Ein Element, wie eine teilweise aufgebogenen Büroklammer, benötigt wird, um den Knopf zu drücken.



Überblick

Im Folgenden sind die Kabelfarben für die ASWC-1. Bitte besuchen Sie die Website unter Axxess www.axxessinterfaces.com für detaillierte Informationen über Ihr Fahrzeug und für welche Farbe Draht (n) mit der ASWC-1-Schnittstelle zu verwenden.



Pin-1 Rosa

Pin-2 Weiß Grün

Pin-3 Gelbgrün

Pin-4 Grün / Orange

Pin-5 Grau / Rot

Pin-6 Schwarz

Pin-7 Blau Rosa

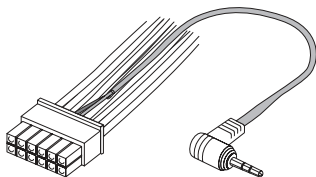
Pin-8 Schwarz Grün

Pin-9 Rot (Spitze von 3,5 mm Stecker)

Pin-10 Weiß (Ring von 3,5 mm Stecker)

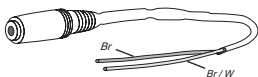
Pin-11 Grau Blau

Pin-12 rot



Oben gezeigt: 12-pin Gurtzeug mit männlichen Stecker 3,5mm.

Siehe unten: Weiblich 3,5 mm Stecker mit Brown (Br) und Schwarz / Weiß (Br / W) Drähten.



ASWC-1 Installation

Verbindungen gemacht werden

Sobald Sie gesammelt haben oder die „ASWC-1 Fahrzeuganleitung“ ausgedruckt für Ihr Fahrzeug, von www.axxessinterfaces.com, sind Sie bereit, die ASWC-1 zu installieren.

Hinweis: Wenn Sie ein Kabel nicht auf unserer Website für Ihr Fahrzeug ist, müssen Sie dies selbst erhalten. Bitte überprüfen Sie zuerst mit Axxess Tech Support-Abteilung bei 1-800-253-TECH, wie wir diese Informationen haben.

In Fahrzeug:

- 1) Die **Schwarz Draht** der ASWC-1 auf den Boden. können Sie verwenden der gleiche Erdungspunkt als Nachrüst-Radio; *aber es wird dringend empfohlen, die ASWC-1 mit dem Chassis zu erden, des Fahrzeugs, von selbst aus.*
- 2) mit dem Schlüssel in der AUS-Stellung, verbinden die **rot Draht** der ASWC-1 an den Zubehördraht 12 Volt.
- 3) Lokalisieren den richtigen Lenkradsteuerdraht (S) in dem Kabelbaum des Fahrzeugs, wie in dem „ASWC-1 Fahrzeug Instructions“ beschrieben. Verbinden diese Drähte an den ASWC-1.

Hinweis: Metra empfiehlt, dass die Drähte für die beste und sicherste Verbindung verlötet sind. Tapping-Stil-Anschlüsse sind nicht durch eine höhere Chance auf eine intermittierende Verbindung oder eine Änderung der Widerstandswerte empfohlen (die den ASWC-1 wird dazu führen, zum Programm fehlschlagen).

In Radio:

- 1) Für die unten aufgeführten Radios, schließen Sie das weibliche enthalten 3,5mm Adapter (mit **Braun** und **Braun weiß** Drähte) in den männlichen Stecker des 3,5mm ASWC-1 Gurtzeug.

A. Für Eclipse-Radios: Verbinden der Eclipse Lenkradsteuerung Drähte (normalerweise **Braun** und **Braun schwarz**) zum **Braun** und **Braun weiß** Drähte der ASWC-1. Das **Braun** die ASWC-1 geht zum **Braun schwarz** der Eclipse und **Braun weiß** die ASWC-1 geht zum **Braun** der Eclipse.

ASWC-1 Installation

Verbindungen gemacht werden

B. Für Metra OE-Radios: Schließen Sie die Lenkradsteuerung

Key 1 Draht (Grau) zum Braun Draht der ASWC-1. Isolieren und kleben Sie die Braun weiß Draht, wird es nicht verwendet werden.

C. Für Kenwood oder wählen JVC mit einem Blau / Gelb Lenkradsteuerdraht: Schließen

Sie den Kenwood / JVC Lenkradsteuerdraht an der Braun Draht der ASWC-1.

Isolieren und kleben Sie die Braun weiß Draht, wird es nicht verwendet werden.

***Hinweis:** Einige der neueren Kenwood Radios wird automatisch erkannt als JVC. Wenn dies der Fall ist, setzen Sie manuell den Funktyp finden Sie im Wechsel Radio Typ Abschnitt (pp. 12-13).*

D. Für XITE Radios: Schließen Sie die Lenkradsteuerung SWC-2-Draht

aus dem Radio auf dem Braun Draht der ASWC-1. Isolieren und kleben Sie die Braun weiß Draht, wird es nicht verwendet werden.

2) Für Parrot Asteroid Smart oder Tabletten: Schließen Sie den 3,5-mm-Buchse

die ASWC-1 in den weiblichen 3,5 mm-Buchse des AX-SWC-PARROT (im Handel erhältlich). Dann steckt den 4-poligen Stecker Baums in die entsprechenden Lenkradsteuerung weiblichen Gurtzeug im Radio.

***Hinweis:** AX-SWC-PARROT ist erforderlich (separat erhältlich) und das Radio muss rev aktualisiert werden. 2.1.4 oder höher. Darüber hinaus muss die ASWC-1 zur Verfügung, die neuesten Software aktualisiert werden.*

3) Für alle anderen Radios: Stecken Sie den Stecker 3,5 mm Buchse des

ASWC-1 in die Rückseite des Nachrüst-Radios, für eine externe Lenkradsteuerschnittstelle bezeichnet. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung Nachrüst-Radios im Zweifelsfall, wo der 3,5-mm-Stecker der ASWC-1 übergeht.

ASWC-1 Installation Programmierung

Die ASWC-1 kann auf zwei Arten programmiert werden. Es kann Selbst Programm selbst durch Auto-Modus erkennen, oder es kann manuell (pp. 19-21) programmiert werden. Die folgenden, die empfohlen wird, ist für die automatische Programmierung.

Auto Detect-Modus: Übersicht

Die ASWC-1 hat die Fähigkeit, wählen Sie Fahrzeuge automatisch erkennen und welche Nachrüst-Radio es angeschlossen ist. Die „ASWC-1 Fahrzeuganleitung“, bei _____ www.axxessinterfaces.com gefunden, zeigt an, ob Ihr Fahrzeug wird automatisch erkannt und welche Maßnahmen, wenn überhaupt, für diesen Prozess erforderlichen Platz zu nehmen. Für die automatische Erkennung Funktion, dort zu arbeiten (3) sind mögliche Maßnahmen, die ergriffen werden müssen. Beachten Sie, nur eine Aktion wird je nach Fahrzeug benötigt werden:

1. Schalten Sie die Zündung und keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

--- Oder ---

2. Zündung einschalten, drücken und halten Sie die **Lauter** Taste auf der Lenkrad.

--- Oder ---

3. Schalten Sie die Zündung ein, und tippen Sie dann auf die **Lauter** Taste mehrmals am Lenkrad.

Auto Detect-Modus: Step

Hinweis: Bitte lesen Sie alle Auto-Detect-Modus Schritte Vor Anfang.

- 1) die komplette Anbindung an das Fahrzeug und das Nachrüst-Radio.

- 2) Zündung einschalten, die LED beginnt schnell zu blinken **Rot**; welche bedeutet die ASWC-1 für das Fahrzeug und das Radio sucht.

Hinweis: Wenn die LED nicht starten blinkt rot schnell drücken Sie die Reset-Taste für 3 Sekunden und dann mit Schritt 3 fortfahren.

- 3) Führen Sie Handlungsbedarf für Ihr Fahrzeug, wie sie in der „ASWC-1 Fahrzeuganleitung“ erwähnt, Download von Axxessinterfaces.com.

ASWC-1 Installation Programmierung

4) Nach einigen Sekunden sollte die LED stoppen für ca. 2 Sekunden schnell und gehen zu blinken. An dieser Stelle drücken Sie keine Tasten.

5) Nachdem die ungefähren 2 Sekunden wird es eine Serie von 7 **Grün**

Blitze, einige kurz, und einige lange. Die langen Wallungen stellen die Drähte, die durch die ASWC-1 erkannt werden.

Spitze: Mit diesem Wissen hilft, wenn Sie beheben müssen; siehe S.. 22, für den entsprechenden LED-Feedback-Abschnitt Legende.

6) Die LED Pause für weitere 2 Sekunden, und dann Flash **rot** bis zu

15 mal je nachdem, welcher Funk an den ASWC-1 verbunden ist.

Spitze: Mit diesem Wissen hilft, wenn Sie beheben müssen; siehe S.. 23, für den entsprechenden LED-Feedback-Abschnitt Legende.

7) Das ist das Ende der Auto-Erkennungsstufe. Wenn die ASWC-1 um das Fahrzeug erfaßt, und den Funk erfolgreich und die LED-Dauerlicht.

8) für Fahrzeuge mit OE Bluetooth Tasten drücken und halten Sie die

Auflegen oder Abholen Taste am Lenkrad, nachdem die LED auf der ASWC-1 geht

Feststoff. Wenn die OE Bluetooth-Tasten können die LED verwendet wird, wird nach 3 Sekunden erlöschen. Ihre OE Bluetooth Tasten sind jetzt auf Ihren Nachrüst-Radio programmiert.

Hinweis: Die Nachrüst-Radio muss Bluetooth-Fähigkeit und müssen diese Befehle akzeptieren können.

9) Sicherstellen, dass die Lenkradsteuerung Tasten funktionieren richtig im Fahrzeug und genießen.

Spitze: Wenn die ASWC-1 nicht an eine feste LED ging, drücken Sie die **rücksetzen Taste für 3 Sekunden**, Release und dann von Schritt 3. beginnen Wenn die LED an eine feste LED gehen immer noch nicht auf die LED-Rückmeldung verweisen Abschnitt (p. 22) .Dieses wird Ihnen helfen, zu bestimmen, ob die ASWC-1 Ihr Fahrzeug zu erfassen. Wenn nicht, lesen Sie die Anweisungen auf S. starten. 6, und stellen Sie sicher, dass alle Anweisungen wurden wie angegeben gefolgt. Wenn Sie diese und die ASWC-1 getan haben, ist immer noch nicht an einen festen LED finden Sie im Abschnitt Fehlersuche (pp. 16-18).



ASWC-1 Installation

Remapping die SWC-Tasten

Angenommen, Sie haben ASWC-1 programmiert, um das Radio und Sie möchten für die Schaltwippen am Lenkrad die Tastenbelegung ändern. Zum Beispiel möchten Sie **suchen Sie nach oben sein Stumm**. Folgende Schritte vor, die Lenkrad-Steuertasten neu zuordnen:

1) Stellen Sie sicher, dass die ASWC-1 sichtbar ist, so dass Sie die LED blinkt sehen können Taste Erkennung bestätigen.

Spitze: Drehen Sie das Radio aus wird empfohlen.

2) innerhalb der ersten 20 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung auf, halten die **Lauter** Taste am Lenkrad, bis die LED geht solide.

3) Lassen Sie die Lauter Taste und die LED erlischt; Lauter ist jetzt programmiert.

4) Folgen die Liste in der Tastenbelegung Legend (p. 11), um die Reihenfolge zu verweisen, in dem die Lenkradbedienungstasten müssen programmiert werden.

Hinweis: Wenn die nächste Funktion in der Liste ist nicht auf dem Lenkrad; drücken Sie die **Lauter** Taste für 1 Sekunde, bis die LED aufleuchtet, und dann die Taste loslassen. Dieses erklärt die ASWC-1, dass die Funktion nicht verfügbar ist, und es wird auf die nächste Funktion zu bewegen.

5) Zur Vervollständigung der Neuabbildungsprozess, drücken und halten Sie die **Lauter** Taste am Lenkrad, bis die LED auf der ASWC-1 erlischt.

ASWC-1 Installation

Remapping die SWC-Tasten

Tastenbelegung Legende

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Lauter | 8. Preset Hinunter |
| 2. Volume Down | 9. Strom |
| 3. Suchen Up / Next | 10. Band |
| 4. Suchen Sie nach unten / Prev | 11. Play / Enter |
| 5. Quelle / Mode | 12. PTT (Push-to-Talk) * |
| 6. Mute | 13. Aufgelegt |
| 7. Preset | 14. Abnehmetaste |

**Nur die folgenden Pioneer-Modelle haben die Möglichkeit, diese Funktion zu behalten:
AVIC-Z110BT, AVIC-Z120BT, AVIC-Z130BT, AVIC-Z140BT, AVIC-X920BT, AVIC-X930BT,
AVIC-X940BT.*

Hinweis: *Nicht alle Radios werden alle diese Befehle haben. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung des Funk Eigentümer oder kontaktieren Sie das Radio-Anbieter direkt für bestimmte Befehle, die von diesem bestimmten Funk erkannt.*

ASWC-1 Installation

Ändern Radio Typ

- 1) Nach 3 Sekunden Drehen des Schlüssels, drücken und halten Sie die **Volumen Nieder** Taste am Lenkrad, bis die LED auf der ASWC-1 geht Feststoff.
- 2) Lassen Sie die **Lautstärke runter** Taste; die LED erlischt wir anzeigt Radio Typ-Modus ist nun im Wandel.
- 3) Siehe die Radio-Legende (p. 13) wissen, welche Funknummer, die Sie möchten, programmiert haben.
- 4) Halten Sie die Taste **Lauter** Taste, bis die LED erlischt fest, dann Veröffentlichung. Wiederholen Sie diesen Schritt für die gewünschte Funknummer, die Sie ausgewählt haben.
- 5) Sobald die gewünschte Funknummer ausgewählt worden ist, drücken und halten **Lautstärke runter** Taste am Lenkrad, bis die LED geht solide. Die LED wird für ca. 3 Sekunden verbleiben, während sie die neuen Funkinformationen gespeichert werden.
- 6) Wenn die LED der Wechsel Radio Typ Modus erlischt enden wird. Sie können nun die Lenk Stellrad Kontrollen testen.

Hinweis: Wenn bei der Benutzer jederzeit länger eine beliebige Taste für einen Zeitraum drücken versagt, dann 10 Sekunden wird dieser Prozess abbrechen.

ASWC-1 Installation

Ändern Radio Typ

Radio Legend

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Eclipse-(Typ 1) | 9. Valor |
| 2. Kenwood | 10. Clarion (Typ 2) |
| 3. Clarion (Typ 1) | 11. Metra OE |
| 4. Sony und Dual- | 12. Eclipse-(Typ 2) |
| 5. JVC | 13. LG |
| 6. Pioneer und Jensen | 14. Parrot * |
| 7. Alpine | 15. XITE |
| 8. Visteon | |

* AX-SWC-PARROT ist erforderlich (separat erhältlich) und das Radio muss rev aktualisiert werden. 2.1.4 oder höher. Darüber hinaus muss die ASWC-1 zur Verfügung, die neuesten Firmware aktualisiert werden.

Hinweis: Wenn Sie ein Clarion Radio und die ASWC-1 hat nicht funktioniert, die andere Clarion Radio Art versuchen, das gleiche für die Eclipse.

ASWC-1 Installation

Dual Zuweisungsanweisungen

Kein: suchen Sie nach oben und suchen nach unten sind bereits auf Preset und Preset Hinunter für eine lange Taste drücken.

- 1) Schalten Sie die Zündung ein, aber nicht das Fahrzeug starten.
- 2) Drücken und halten Sie die Lenkradtaste, die Sie für etwa 10 Sekunden langes Drücken Funktion zugewiesen werden sollen, bis die LED schnell grün blinkt. An dieser Stelle lassen Sie die Taste und die LED leuchtet grün gehen.

3) Betätigen Sie die **Lauter** Taste die Anzahl der Male _____

entsprechend ausgewählt, um die neuen Schaltflächennummer (siehe die Tabelle auf Seite 15).

Die grüne LED blinkt schnell, wenn die **Lauter** durchgehend grün, gedrückt und wieder, wenn sie losgelassen. Dann gehen Sie zum nächsten Schritt, wenn die **Lauter** Knopf wurde, um die gewünschte Anzahl von Malen gedrückt wird.

Vorsicht: Wenn mehr als 10 Sekunden verstreichen zwischen a Lauter Taste drückt, wird dieser Vorgang abbrechen und die LED erlischt.

- 4) Für die Speicherung der lange drücken Sie die Taste im Speicher, drücken Sie die Taste, die Sie lange drücken Sie die Taste zugewiesen (die Taste gedrückt in Schritt 1). Die LED erlischt nun angibt, dass es gespeichert wurde.

Hinweis: Diese Schritte müssen für jede Taste wiederholt werden Sie doppelten Zweck Aktion zuweisen möchten.

So setzen Sie auf eine Schaltfläche, zurück zu seiner ursprünglichen Verwendung, wiederholen Sie Schritt 1 d **Lautstärke runter** Taste. Die LED erlischt und die lange drücken Zuordnung für die Taste gelöscht werden.



ASWC-1 Installation

Dual Zuweisungsanweisungen

Doppelbelegung Legende

Button Nummer	Neue Schaltfläche Aktion
1 2	Nicht erlaubt Nicht
3 4	Wiedergabe Suchlauf
5 6	abwärts / Prev Mode /
7 8	Quelle Mute Preset
9	Preset Hinunter Band
10	Suchen Up / Next
11	erlaubt / Enter PTT auf
12	Haken Abnehmetaste
13	Fan Up Fan unten
14	Temp Up Temp unten
15	
16	
17	
18	

ASWC-1 Fehlerbehebung

Auto Detect-Modus

Wenn die automatische Erkennung Feature versucht wurde und am Ende der LED nicht solide gehen, sondern blinkt ständig; Dies bedeutet, dass die ASWC-1 nicht, das Fahrzeug erfassen. Gehen Sie folgendermaßen vor, um zu bestimmen, was passiert sein könnte:

1) Stellen Sie sicher, dass Sie ein 12-Volt-DC auf der rot Zubehörkabel von der ASWC-1, unter Verwendung eines Multimeters.

2) Überprüfen Sie noch einmal, dass Sie einen guten Grund zu der festen haben **Schwarz Draht** die ASWC-1.

Beachtung: Aufgrund der Art, wie Mikroprozessoren Funktion, manchmal die ASWC-1 Boden mit geteilt und die Fabrik Boden Baum in der OE-Verdrahtung ist nicht ausreichend; und wird zu Problemen führen. Die Verwendung eines Chassis-Masse für sich allein ist sehr zu empfehlen, insbesondere bei der Datenkommunikation Fahrzeuge. Bringen Sie den festen Schwarz Draht des ASWC-1 mit einem guten Chassis-Masse, die alle für sich. Stellen Sie sicher, dieser Draht ist gerade aus dem ASWC-1 ohne Erweiterungen und stellen Sie sicher, ein Ringanschluss (nicht mitgeliefert) verwendet wird, und gekräuselt richtig. Dadurch werden alle Erdungsprobleme lindern, die die ASWC-1 von der Programmierung halten kann; den meisten Fällen der ASWC-1 nicht Programmierung kommt aus dem Fehlen dieser Schritt getan.

3) erneut prüfen, dass die Drähte mit dem ASWC-1 und Fahrzeug richtig sind; Bezugnahme auf das „ASWC-1 Fahrzeuganleitung“ Dokument auf der axxessinterfaces.com Website.

4) Sicherstellen, dass die Drähte aus der ASWC-1, die mit dem Fahrzeug verbunden sind, direkt; dh, lötet, Bördelkappe, militärischen Spleiß. Kein Anzapfen Stecker, Buchsen oder Stoßverbinder sind erlaubt aufgrund des erhöhten Widerstands.

ASWC-1 Fehlerbehebung

Auto Detect-Modus

Hinweis: Wenn ein vorverdrahtet Baum benutzt wird, und Sie haben versucht, alle Schritte zur Fehlerbehebung oben aufgeführt sind, wenn die ASWC-1 noch nicht an einen festen LED lässt, nehmen Sie die vorverdrahtet ASWC-1 Geschirr und das Geschirr verwenden, die Sie mit die ASWC-1.

Wenn Sie eine der oben genannten Schritte durchgeführt werden; umprogrammieren der ASWC-1 durch die Rückstelltaste auf der ASWC-1 für 3 Sekunden drücken, loslassen, und folgen Sie den Anweisungen auf p. 9, ab Schritt 3. Wenn die ASWC-1 noch nicht am Ende zu einer festen LED geht, siehe Handbuch Programmiermodus auf den Seiten 19-21. Manuell ASWC-1 zu programmieren. Wenn die ASWC an eine feste LED ging aber immer noch nicht funktioniert, gehen Sie wie folgt vor, um die Radioprogramme Teil der automatischen Programmiersequenz zu beheben:

- 1) Bestätigen, dass der 3,5-mm-Buchse auf ASWC-1 an das Radio verbunden ist fest, und in der richtigen Buchse des Radios. Stellen Sie sicher, dass es nicht in das Bluetooth-Mikrofon oder AUX-Buchse angeschlossen ist. Wenn Sie nicht sicher sind, welche Buchse mit dem Radio zu verbinden, kontaktieren Sie bitte den Radio-Anbieter. Wenn die falsche Buchse des Radios wurde verbunden, korrigiert; und dann das umprogrammieren ASWC-1.

Hinweis: Einige Radios verwenden keine Buchse für die Schaltwippen am Lenkrad, sondern benutzen sie einen Draht. Wenn ja, Referenzverbindungen hergestellt (p werden. _____ 6), und stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Draht haben (s) verbunden ist.

- 2) Wenn Sie Verbindungen statt einer Buchse ein Radio mit einem Draht verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie auch das Schaltwippen am Lenkrad an das Radio programmiert haben nach den Anweisungen mit dem Radio enthalten. Kontaktieren Sie den Radio-Anbieter, wenn Sie mit diesen Fragen haben.

Hinweis: Dies gilt nicht für JVC und Kenwood Radios.

ASWC-1 Fehlerbehebung

Auto Detect-Modus

3) Für Kenwood Radios, stellen Sie sicher, dass die ASWC-1 zeigt, dass ein

Kenwood Funk wird verwendet; Bezug auf Funk Legend (p. 21). Wenn das Radio Legend ein JVC Radio statt zeigt das Bezugs dann auf die sich ändernden Funktyps (p. 12) zu zwingen, die Programm-ASWC 1 bis Kenwood anzuzeigen.

Spitze: Einige Kenwood Radios verfügen über eine Funktion Remote Sensor bezeichnet. Wenn Ihr Radio über diese Funktion verfügt, sicherzustellen, dass es eingeschaltet ist. Wenn er eingeschaltet ist, schalten Sie es aus, dann wieder ein.

4) Für Alpine Radios, Entfernen Sie die 3,5 mm-Buchse vom Radio,

zurück in die Funk umprogrammieren die ASWC-1 mit der Buchse entfernt wird, und dann den 3,5 mm-Buchse verbinden.

Spitze: Einige Alpine Radios verfügen über eine Funktion, die die Fernbedienung schaltet sich entweder auf der Rückseite oder der Vorderseite. Wenn Sie eine dieser Radios haben, stellen Sie sicher der Sensor auf der Rückseite Einstellung. Wenn die Einstellung auf der Rückseite ist, schalten Sie ihn nach vorne, dann wieder nach hinten.

5) Für Pioneer und Sony Radios, wenn die ASWC-1 funktioniert, aber die Tasten

aus der Ordnung ist, oder die Ordnung worden geführt; Dies könnte durch die verursacht werden 3,5-mm-Buchse auf der ASWC-1 sitzt nicht richtig, ein Herausrutschen oder Schmutz auf den Kontakten. Zusätzlich manchmal kann diese intermittierend sein. Entfernen Sie eventuelle Verschmutzungen an den Kontakten, stecken Sie die Buchse fest in das Radio, und dann eine spannungs Schleife setzt auf den 3,5-mm-Kabel, dies zu verhindern in der Zukunft geschieht. Auch wenn etwas die Buchse zum Verbot von Sitz der ganzen Weges in, wie ein Kühlkörper, leicht einige des Kunststoffes aus dem 3,5-mm-Buchse trimmt je nach Bedarf.

ASWC-1 Fehlerbehebung

Manueller Programmiermodus

Wenn Ihr Fahrzeug nicht für die automatische Erkennung durch die ASWC-1 auf der Axxess Webseite aufgeführt ist, www.axxessinterfaces.com, können Sie manuell ein nicht-Datenkommunikation Fahrzeug programmieren, mit den folgenden Schritten.

Spitze: Wenn Sie nicht wissen, ob Sie eine Datenkommunikation Fahrzeug haben oder nicht, beziehen sich auf die „ASWC-1 Fahrzeug den Befehl“ Dokument von www.axxessinterfaces.com. Wenn es gibt die drücken und loszulassen **Lauter Taste** wiederholt die ASWC-1 zu programmieren, dann haben Sie eine Datenkommunikation Fahrzeug.

Hinweis: Nicht jedes Radio hat alle möglichen Lenkradsteuerbefehle auf dem Lenkrad. Nachrüst-Radios, die Bluetooth nicht haben wird das nicht erkennen **PTT (Push-to-Talk)** oder **On / Off Hook** Befehle, aber diese Tasten können möglicherweise manuell programmiert werden andere Befehle zu tun. Bitte beachten Sie die manuellen oder Radio Anbieter Radio Eigentümer für bestimmte Befehle, die das Radio erkennen.

Hinweis: Bitte lesen Sie alle manuellen Programmierschritte Vor Anfang.

- 1) Führen Sie die Schritte in den Verbindungen in Abschnitt vorgenommen werden (Seite 6-7), um die ASWC-1 zu Ihrem Radio verkabeln.
- 2) Schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie dann und halten Sie die **rücksetzen Taste** auf der ASWC-1 für etwa 10 Sekunden, bis die LED auf der ASWC-1 blinkt langsam; und lassen Sie dann die **rücksetzen Taste**.
- 3) An dieser Stelle drücken und halten Sie die **Lauter Taste** auf der Lenk Rad 7 Sekunden lang, bis die LED geht solide. Jetzt lassen Sie die **Lauter Taste** und die LED erlischt. **Lauter ist jetzt programmiert.**

ASWC-1 Fehlerbehebung

Manueller Programmiermodus

4) Als nächstes drücken und halten **Lautstärke runter** Taste, bis die **LED geht solide**. Befreit das **Lautstärke runter** Taste und die LED erlischt; **Lautstärke runter** ist jetzt programmiert.

5) An dieser Stelle finden Sie die manuelle Programmierung Legend (p. 21) und weiterhin die **Sucht Up / Next** Taste.

*Hinweis: Für jeden Befehl, der übersprungen werden muss, drücken Sie die **Lauter** Taste für jeden. Die LED sollte jedes Mal, wenn die Taste leuchtet **Lauter** Taste.*

6) Nach dem letzten Knopf auf dem Lenkrad programmiert wurde, drücken und halten Sie **die Lauter Taste**, bis die LED blinkt langsam; und lassen Sie dann **die Lauter Taste**.

*Hinweis: Wenn zu irgendeiner Zeit ein Fehler halten Sie die **Reset-Taste** auf der ASWC-1 für mindestens 10 Sekunden hergestellt. Dadurch wird die manuelle Programmierung neu starten. Gehen Sie zurück zu Schritt 4 und erneut starten.*

7) Halten Sie die Taste **Lautstärke runter** Taste, bis die LED beginnt zu blinkt schnell.

8) loslassen **Lautstärke runter** Taste.

9) Nach ca. 4 Sekunden der LED schnell die LED blinkt für 2 Sekunden erlöschen.

10) Dann blinkt die LED, bis zu 15-mal, je nachdem, welchem Funk an den ASWC-1 verbunden ist.

11) Stellen Sie sicher, dass die Anzahl der Blitze übereinstimmen, was Radio Sie installiert haben. Siehe Radio Legend (S. 13).

Hinweis: Wenn die Anzahl der Blitze nicht das Radio passen Sie installiert haben, finden Sie im Ändern Radio Typ Abschnitt (Seite 13).

ASWC-1 Fehlerbehebung

Manueller Programmiermodus

- 12) Drücken und halten Sie die **Lautstärke runter** Taste, bis die LED geht solide.
- 13) die Programmierung für das Fahrzeug und das Radio ist nun abgeschlossen. Als nächstes testen Sie die Funktionen Steuerung Lenkrad um sicherzustellen, dass es korrekt funktioniert.

Manuelle Programmierung Legend

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Lauter | 10. Band |
| 2. Volume Down | 11. Play / Enter |
| 3. Suchen Up / Next | 12. PTT (Push to Talk) |
| 4. Suchen Sie nach unten / Prev | 13. Aufgelegt |
| 5. Quelle / Mode | 14. Abnehmetaste |
| 6. Mute | 15. Lüfter Up |
| 7. Preset | 16. Lüfter nach unten |
| 8. Preset Hinunter | 17. Temp Up |
| 9. Strom | 18. Temp Hinunter |

ASWC-1 Fehlerbehebung

Zurücksetzen Original-ASWC-1-Einstellungen

- 1) Schalten Sie die Zündung ein und 3 Sekunden warten.
- 2) Drücken Sie die **rücksetzen** 3 Sekunden lang drücken und dann loslassen.
- 3) auf den Programmierabschnitt (pp. 8-9), um die ASWC-1 zu programmieren.
- 4) Sobald die LED konstant die ASWC-1 zurückgesetzt und sollte mit den Standardeinstellungen betrieben werden.

ASWC-1 Fehlerbehebung

LED-Feedback zur

A. Fahrzeug LED Kundenbewertungen (angezeigt durch Grün LED auf der ASWC-1)

1. LED-Blitz ist die **Weiß Grün**
2. LED-Blitz ist die **Gelbgrün**
3. LED-Blitz ist die **Grün / Orange**
4. LED-Blitz ist die **Grau / Rot**
5. LED-Blitz ist die **Schwarz Grün**
6. LED-Blitz ist die **Grau Blau**
7. LED-Blitz ist die **Rosa**

Hinweis (Abschnitt A):

- Kurze Wallungen stellen den Lenkradsteuerdraht (s), die nicht zu dem Fahrzeug von der ASWC-1 verbunden ist.
- Lang blinkt repräsentiert Draht (en), die mit dem Fahrzeug verbunden sind.

ASWC-1 Fehlerbehebung

LED-Feedback zur

B. Radio-LED-Bewertung (angezeigt durch rot LED auf der ASWC-1)

1. LED-Blitz für Eclipse (Typ 1)
2. ist LED-Blitz ist für Kenwood
3. LED-Blitz für Clarion (Typ 1)
4. ist LED-Blitz ist für Sony und Dual-LED-Blitz
5. ist für JVC

6. LED-Blitz ist für Pioneer und Jensen
7. LED-Blitz ist für Alpine *
8. LED-Blitz für Visteon
9. LED-Blitz ist für Valor ist

10. LED-Blitz ist für Clarion (Typ 2)
11. LED-Blitz ist für Metra OE
12. LED-Blitz ist für Eclipse (Typ 2)
13. LED-Blitz ist für LG
14. LED-Blitz ist für Parrot **
15. LED-Blitz ist für XITE

***Anmerkung (Abschnitt B):** Wenn die ASWC-1 blinkt 7 mal und Sie haben keine Alpine Radio mit ihm verbunden, das bedeutet, dass die ASWC-1 kein Radio verbunden sah. Überprüfen, ob der 3,5-mm-Anschluss mit dem Lenkradsteuereingang in das Funkgerät angeschlossen ist.

****Anmerkung (Abschnitt B):** Der AX-SWC-PARROT erforderlich (separat erhältlich). Das Radio muss rev aktualisiert werden. 2.1.4 oder höher von www.parrot.com und ASWC-1 muss auf die neueste Firmware von www.axsessinterfaces.com aktualisiert werden.

WICHTIGER HINWEIS

Dieses Produkt enthält Anweisungen für die Installation, die unbedingt beachtet werden müssen. Die Anweisungen sind in einer solchen Art und Weise formuliert, anzunehmen, dass das Installationsprogramm zu vervollständigen diese Art von elektronischen Anlagen fähig ist. Bei Unklarheiten, was Sie aufgefordert werden, zu tun oder zu glauben, dass Sie die Anweisungen nicht verstehen, um richtig und sicher die Installation abzuschließen *Sie sollten einen Techniker konsultieren, die dieses Wissen und Verständnis haben.*

Wenn Sie diese Anweisungen genau zu befolgen und die Schnittstelle zu installieren, wie könnte Schaden am Fahrzeug oder an Sicherheitssystemen am Fahrzeug verursachen. Interferenzen mit gewissen Sicherheitssysteme könnten Schäden an Personen verursachen auch. Wenn Sie in diesem Zusammenhang Fragen haben, bitte die Hilfe-Zeile oder Metra bei 1-800-221-0932 für Hilfe rufen.



WISSEN IST MACHT

Enhance Ihre Installation und Herstellung von Fähigkeiten in der anerkanntesten mobilen Elektronik Schule in unserer Branche einschreiben. Melden Sie sich www.installerinstitute.com oder rufen Sie 800-354-6782 für weitere Informationen und Schritte in Richtung auf eine bessere Zukunft.



Metra empfiehlt MECP zertifizierte Techniker

ASWC-1

Manual de instalación de la interfase de control de Volante Axxess

UNS. KLOPFEN. NOS. 8014920 y 8214105

CARACTERÍSTICAS DE LA Interfase

- Una interfase hace todo - No se requieren interfases adicionales
- Diseñado para ser kompatibel con todas las marcas principales de Radios
- Detecta automaticamente el Tipo de vehículo, la Conexión de radio y pre Configura los controles
- Sie pueden asignar botones duales de control de el volante
- Se puede Programar Manual en la mayoría de los vehículos
- La memoria retiene la Configuración incluso después de que se desconecte la batería o se Elimine la interfase
- Todas las conexiones se hacen en el lugar del Radio
- Actualizable por micro „B“ USB

COMPONENTES DE LA Interfase

Interfase ASWC-1 • Arnés de 12pins con conector macho de 3.5mm

- Conector hembra de 3,5mm con Kabel marrón / blanco

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Drahtabisolierer • Cinta

índice

Prefacio	3
-----------------------	----------

información general

- Einführung in die ASWC-1-Schnittstelle und Kabelbaum	4-5
--	-----

Instalación del ASWC-1

- Conexiones que se deben hacer	6-7
- Programación	8-9
Modo de detección automática: Información general	8
Modo de detección automática: Schritte	8-9
- Remapeo de los botones SWC	10-11
Leyenda de asignación de botones	11
- Cambio de tipo de Radio	12-13
Leyenda de Radio	13
- Instrucciones de asignación Dual	0,14-15
Leyenda de asignación Dual	fünfzehn

Resolución de problemas de ASWC-1

- Modo de detección automática	16-18
- Modo de programación Handbuch	19-21
Handbuch Programación Legend	21
- Restablecimiento de los ajustes originale de ASWC-1	22
- Retroalimentación LED	22-23

Precaución: *Metra recomienda desconectar el Terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, Interruptores y, especialmente, las Luces indicadoras de Airbag deben estar enchufados antes de volver a la conectar batería o comenzar el Ciclo de ignición.*

Kein: *Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.*

Prefacio

Lo que debe Säbel antes de empezar

- 1) Conozca el año, marca y modelo correctos de su vehículo.
- 2) asegürese de que los controles en el volante funcionen antes de retirar el radio de fábrica y **sepa cuál es el botón de aumentar volumen. El botón de aumentar volumen se usa para la programación**, así que es importante Säbel esto antes de retirar el Radio.

Kein: *Los controles en el volante deben ser los que vienen con el vehículo cuando este se Compro. Keine aceptamos trabajos personalizados, es decir, agregar un nuevo Volante con botones Agregados / nuevos.*

- 3) Visite el sitio web de Axxess (axxessinterface.com) y Haga clic en el enlace Titulado „ASWC-1 Fahrzeug Instructions“ (Instrucciones del vehículo con ASWC-1), ubicado en la parte derecha de la pantalla en El Centro. Una vez que ingrese la información de su vehículo, haga clic en el botón „Submit“ (Enviar). Esto lo llevará eine otra página, donde hará clic en el enlace Bajo la palabra „Documents“ (Documentos). Esto le proporcionará las instrucciones específicas al vehículo para su vehículo. Imprima este documento para que lo Tenga en su vehículo durante la instalación, ya que esta es la mejor fuente de Información, además de ser la más reciente.
- 4) asegürese de que el radio que está Instalando Meer kompatibel con el ASWC-1. Además, consulte la leyenda del Radio (PAG. 13) y el manuelle del propietario de su Radio.
- 5) Actualice el ASWC-1 con el Software más reciente. **Kein:** *para actualizarlo vaya a axxessinterfaces.com y descargue el programa WebXXpress.*

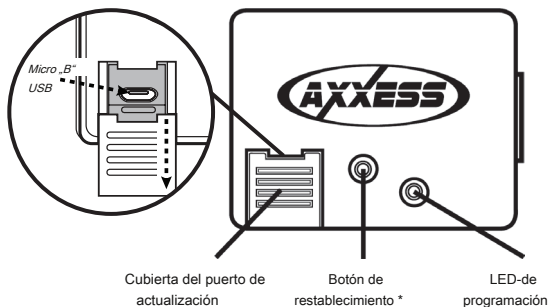
Atención: *Auque hemos realizado una amplia investigación y pruebas para verificar que los Kabel del Steuer en el volante que enumeramos Sohn correctos. Es su responsabilidad verificar que los Kabel del Steuer en el volante que enumeramos sean correctos con un multímetro. Si encuentra algún Fehler, por favor notifique eine nuestro Departamento Técnico de Axxess al 1-800-253-TECH. Por für Llame ab su vehículo, mientras está estacionado, y tenga acceso a la interfase y al cableado del vehículo cuando Realice la llamada.*

información general

Introducción la interfase ASWC-1 y al arnés de Kabeln

En la parte Superior de la interfase ASWC-1 Heu tres puntos de interés:

- 1) **LED-de programación**
- 2) **Botón de restablecimiento**
- 3) **Cubierta del puerto de actualización (deslice para abrirla)**

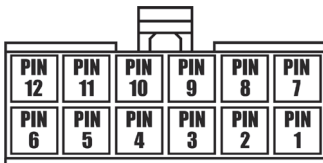


***Kein:** El botón de restablecimiento está empotrado. Se necesita un objeto como un sujetapapeles parcialmente desdoblado para oprimir el botón.



información general

En continuación se Indican los Colores de los Kabel del ASWC-1. Visite el sitio web de Axxess en www.axxessinterfaces.com para obtener información detallada sobre su vehículo específico y para Sabel cuales colores de Kabel usar con la interfase ASWC-1.



Pin 1 Rosa

Pin 2 Blanco / Verde

Pin 3 Amarillo / Verde

Pin 4 Verde / anaranjado

Pin 5 Gris / Rojo

Pin 6 Neger-

Pin 7 Zu / Rosa

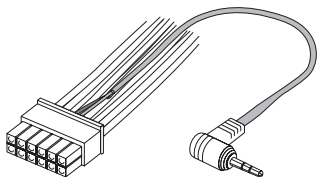
Pin 8 Negro / Verde

Pin 9 Rojo (punta del conector de 3,5mm)

Pin 10 Blanco (aro de conector de 3,5mm)

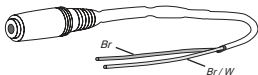
Pin 11 Gris / Azul

Pin 12 Rojo



Ich muestra arriba: Arnés de 12 Pins con conector macho de 3,5mm

Ich muestra abajo: Conector hembra de 3,5mm con Kabel marrón (Br) y marrón / blanco (Br / W)



Instalación del ASWC-1

Conexiones que se deben hacer

Una vez que haya recolectado o impreso las „Instrucciones del vehículo con ASWC-1" sobre su vehículo específico en el Sitio www.axxessinterface.com, está listo para instalar el ASWC-1.

Kein: *Si el cableado para su VEHICULO keine está disponible en nuestro sitio web, necesitará buscarlo por su cuenta. Confirme primero con el Departamento de soporte técnico de Axxess al 1-800-253-TECH, nosotros podemos tener esta información puesto que.*

Dentro del vehículo:

1) Conecte el Kabel Neger del ASWC-1 a tierra. Puede usar el mismo

punto ein tierra que el radio de mercado secundario, pero es muy recomendable conectar el ASWC-1 a tierra con el Chasis del vehículo, sin compartir la conexión.

2) Con la llave de la posición de apagado, conecte el Kabel rojo del

ASWC-1 con el Kabel de accesorios de 12 voltios.

3) Localice los Kabel correctos del Steuer en el volante en el arnés del vehículo, Segun se describa en las „Instrucciones del vehículo con ASWC-1". Conecte estos Kabel con el ASWC-1.

Kein: *Metra recomienda que los Kabel se suelden para lograr la mejor Conexión, y la más segura. No se recomienda usar conectores de tipo rosca debido ein que tienen una Bürgermeister probabilidad de crear una conexión intermitente o un cambio de los valores de Resistencia (provocará que el ASWC-1 no se pueda Programar).*

Dentro del Radio:

1) Para los Radios enumerados eine continuación, conecte el adaptador hembra de 3,5mm (con los Kabel marrón y marrón / blanco) al conector machines de 3,5mm del arnés ASWC del-1.

A. Para Radios Eclipse-: Conecte loser Kabel del Steuer en el volante **Eclipse (normal marrón y marrón / Negro) con los Kabel marrón y marrón / blanco del ASWC-1. El marrón del ASWC-1 se conecta al marrón / negro del Eclipse-y el marrón / blanco del ASWC-1 se conecta con el marrón del Eklipse.**

Instalación del ASWC-1

Conexiones que se deben hacer

B. Para funkt Metra OE: Conecte el Kabel Clave 1 (gris) del Steuer

en el volante con el Kabel marrón del ASWC-1. AISLE y encinte el Kabel marrón / blanco, no se utilizará.

C. Para Kenwood o algunos JVC con Kabel del Steuer en el volante azul / amarillo: Conecte

el Kabel del Steuer en el volante Kenwood / JVC con el Kabel marrón del ASWC-1. AISLE y encinte el Kabel marrón / blanco, no se utilizará.

Kein: Algunos de los Radios Kenwood más nuevos se detectarán automáticamente como JVC. Si este es el Caso, (puede ajustar Manual el Tipo de radio, consulte la sección Cambiar el Tipo de radio (págs. 12 y 13).

D. Para Radios XITE: Conecte el Kabel SWC-2 del Steuer en el

Volante del Radio al Kabel marrón del ASWC-1. Aisle y encinte el Kabel marrón / blanco, no se utilizará.

2) Para Parrot Asteroid Smart-o tabletas: Conecte el conector de 3.5

mm del ASWC-1 con el conector hembra de 3,5 mm del AX-SWC- PARROT (se vende por separado). Luego conecte el arnés macho de 4 Pins con el correspondiente arnés hembra del Steuer en el volante del Radio.

Kein: Se requiere AX-SWC-PARROT (se vende por separado) y el radio debe actualizarse a la version 2.1.4 o más reciente. Además, el ASWC-1 debe actualizarse al Software más reciente disponible.

3) Para todos los demás Radios: Conecte el conector macho de

3,5 mm ASWC del-1 en la parte posterior del radio de mercado secundario, designada para una interfase de control de Volante externo. Consulte el Handbuch de los Radios de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector de 3,5 mm del ASWC-1.

Instalación del ASWC-1

Programación

El ASWC-1 puede programarse de dos maneras diferentes. Puede programarse automáticamente por sí Solo mediante el modo de detección automática o puede programarse Manual (págs. 19 a 21). Se recomienda lo siguiente para la Programación automática.

Modo de detección automática: Información general

El ASWC-1 tiene la capacidad de detectar automáticamente algunos vehículos ya cuál radio de mercado secundario está Conectado. El documento „Instrucciones del vehículo con ASWC-1“, que se encuentra en el Sitio www.axxessinterface.com, indicará si su vehículo será detectado automáticamente y qué acción, de haberla, debe seguir usted para que este proceso se lleve a cabo.

Para que la función de detección automática funcione Heu (3) acciones posibles que deben llevarse a cabo. Tenga en cuenta que solo se necesitará una acción dependiendo del vehículo:

1. Encienda la ignición y no se requiere ninguna otra acción.

--- *O bien* ---

2. Encienda la ignición, presione y Mantenga presionado el de botón **aumentar volumen** en el volante.

--- *O bien* ---

3. Encienda la ignición y luego oprima el de botón **aumentar volumen** en el volante.

Modo de detección automática: Pasos

Kein: Lea todos los pasos del modo de detección automática antes de comenzar.

- 1) Realice las conexiones al vehículo y al radio de mercado secundario.
- 2) Encienda la ignición; el foco LED empezará ein parpadear rápidamente de Farbe rojo, lo que significa que el ASWC-1 está buscando el vehículo y el Radio.

Kein: Si el foco LED keine empezó ein parpadear rápidamente de Farbe rojo, presione el botón de restablecimiento por 3 segundos y con weiterhin el paso 3.

- 3) Realice la Acción requerida para su vehículo específico como se indica en el documento „Instrucciones del vehículo con ASWC-1“, que se descargó en Axxessinterfaces.com.
- 4) Después de varios segundos, el foco LED debe dejar de parpadear

Instalación del ASWC-1

Programación

y no iluminarse durante aproximadamente 2 segundos. En este momento, kein presione ningún botón.

- 5) Después de aproximadamente 2 segundos, habrá una serie de 7 parpadeos de Farbe verde, algunos cortos y algunos largos. Los parpadeos largos representan los Kabel que son reconocidos por el ASWC-1.

Sugerencia: Säbel esto le ayudará en caso de necesitar Resolver problemas, consulte la página 22 para buscar la leyenda correcta en la sección de retroalimentación LED.

- 6) El foco LED pausará durante otros 2 segundos y luego parpadeará de Farbe rojo hasta 15 veces dependiendo del radio que se Conecto al ASWC-1.

Sugerencia: Säbel esto le ayudará en caso de necesitar Resolver problemas, consulte la página 23 para buscar la leyenda correcta en la sección de retroalimentación LED.

- 7) Este es el final de la etapa de detección automática. Si el ASWC- 1 Detecto el vehículo y el radio de forma exitosa, LED-el foco se iluminará sin parpadear.

- 8) Para vehículos con botones Bluetooth del fabric original, presione Colgar O Descolgar en el Steuer de su Volante después de que el foco del ASWC-1 se encienda sin pueden utilizarse los botones de Bluetooth del fabric de equipo Original, LED-se apagará después de 3 segundos foco el parpadear Si LED. Los botones de su Bluetooth original ahora están programados en su radio de mercado secundario.

Kein: El radio de mercado secundario debe ser kompatibel con Bluetooth y debe ser capaz de aceptar estos comandos.

- 9) asegúrese de los que botones de control de el Volante funcionen correctamente en el vehículo y disfrute.

sugerencia: Si el foco del ASWC-1 LED no se Enciende sin parpadear, presione el botón de restablecimiento por 3 segundos, suéltelo y empiece a partir del paso 3. Si el foco LED aún no se Enciende sin parpadear consulte la sección de retroalimentación LED (PAG . 22). Esto le ayudará ein deter si el ASWC-1 está detectando su vehículo. De lo contrario, consulte las instrucciones empezando en la pág. 6 y asegúrese de seguir Todas las instrucciones como se Indican. Si ha hecho esto y el ASWC-1 aún ohne se Enciende sin parpadear, consulte la sección de de resolución Problemas (págs. 16 a 18).

Instalación del ASWC-1

Remapeo de los botones SWC

Digamos que tiene el ASWC-1 Programado para su radio y ahora quiere cambiar la asignación de los botones para los controles del Volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de **buscar siguiente**

funcionara como silencio. Siga estos pasos para remapear los botones de control de el volante:

- 1) asegúrese de tener el ASWC-1 sichtbar, para que se pueda ver el parpadeo del foco LED para confirmar el Reconocimiento de los botones.

sugerencia: *Ich recomienda apagar el Radio.*

- 2) Dentro de los primeros 20 segundos después de la encender ignición, presione y **Mantenga presionado el de botón aumentar volumen del volante hasta que el LED deje de parpadear.**
- 3) **Suelte el botón de aumentar volumen y el foco LED se apagará, ahora el botón de aumentar volumen se ha Programado.**
- 4) Siga la lista de la leyenda de de asignación botones (PAG. 11), para consultar el orden en que los botones del Steuer en el Volante deben programarse.

Kein: *Si la siguiente función de la lista kein está en el volante, presione el botón de **aumentar volumen** Durante 1 Segundo hasta que el foco LED se encienda y luego suelte el botón.*

Esto le indica al ASWC-1 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

- 5) Para terminar el proceso de remapeo, presione y Mantenga presionado el de botón **aumentar volumen** en el volante hasta que se apague el foco LED en el ASWC-1.

Instalación del ASWC-1

Remapeo de los botones SWC

Legenda de asignación de botones

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Subir volumen | 8. Bajar preestablecido |
| 2. Bajar volumen | 9. Encendido |
| 3. Buscar siguiente | 10. Banda |
| 4. Buscar anterioren | 11. Reproducir / aceptar |
| 5. Fuente / Modo | 12. PTT (presionar para hablar) |
| 6. Silencio | 13. Colgado |
| 7. Subir preestablecido | 14. Descolgado |

**Solo los siguientes modelos Pioneer Sohn capaces de retener esta función:
AVIC-Z110BT, AVIC-Z120BT, AVIC-Z130BT, AVIC-Z140BT, AVIC-X920BT,
AVIC-X930BT, AVIC-X940BT.*

Kein: *Keine todos los Radios tienen todos estos comandos. Consulte el Handbuch del propietario del Radio o comuníquese con el proveedor del Radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese Radio en Besonderen.*



Instalación del ASWC-1

Cambio de tipo de Radio

- 1) Después de 3 segundos de la girar llave a encendido, presione y Mantenga **presionado el de botón bajar volumen en el volante hasta que LED el foco en el ASWC-1 se encienda sin parpadear.**
- 2) **Suelte el botón de bajar volumen, el foco LED se apagará indicando** que ahora estamos en el modo de cambio de tipo de Radio.
- 3) Consulte la leyenda de radio (PAG. 13) para Säbel qué número de radio le gustaría Programar.
- 4) **Presione y Mantenga presionado el de botón aumentar volumen hasta que el foco LED se encienda sin parpadear, luego suéltelo. Repita** este paso para el número de Radio deseado que ha Seleccionado.
- 5) Después de seleccionar el número de radio deseado, presione y Mantenga **presionado el de botón bajar volumen en el volante hasta que el foco LED encienda sin parpadear se.** El foco LED permanecerá encendido durante aproximadamente 3 segundos mientras almacena la información del nuevo Radio.
- 6) Después de apagarse el foco LED, finalizará el modo de cambio de tipo de Radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Kein: Si en cualquier momento el USUARIO kein presiona ningún botón por un periodo Bürgermeister eine 10 segundos, este modo de programación se abortará.

Instalación del ASWC-1

Cambio de tipo de Radio

Legenda de Radio

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Eklipse (Tipo 1) | 9. Valor |
| 2. Kenwood | 10. Clarion (Tipo 2) |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 11. Metra OE |
| 4. Sony und Dual- | 12. Eklipse (Tipo 2) |
| 5. JVC | 13. LG |
| 6. Pioneer und Jensen | 14. Parrot * |
| 7. Alpine | 15. XITE |
| 8. Visteon | |

**Se requiere AX-SWC-PARROT (se vende por separado) y el radio debe actualizarse a la version 2.1.4 o más reciente. Además, el ASWC-1 debe actualizarse al Firmware más reciente disponible.*

Kein: *Si tiene un radio Clarion y el ASWC-1 kein funcionó pruebe con el otro tipo de Radio Clarion, lo mismo aplica con el Radio Eklipse.*

Instalación del ASWC-1

Instrucciones de asignación Dual

Kein: Los botones **buscar siguiente** y **buscar anterior** ya están configurados en **subir preestablecido** y **bajar preestablecido** al presionar y sostener el botón.

- 1) Encienda la ignición Pero no encienda la marcha del vehículo.
- 2) Presione y sostenga el botón del volante al que Desea asignar a una función de presionar y sostener, durante al menos 10 segundos hasta que el foco LED parpadee rápidamente de Farbe verde. En este momento suelte el botón y el foco LED se encenderá sin parpadear.
- 3) **Presione y suelte el de botón aumentar volumen el número de** veces que corresponda al número del nuevo botón Seleccionado (consulte la Tabla en la pág. 15). El foco LED de Farbe verde parpadeará rápidamente cuando se presiona **el botón de aumentar volumen y se encenderá sin parpadear de Farbe verde cuando se suelta. Luego vaya al siguiente paso cuando el botón de aumentar volumen se ha presionado el número de veces deseado.**

Precaución: Si transcurren más de 10 segundos entre cada vez que presiona el **botón de aumentar volumen, este procedimiento se abortará y se apagará el foco LED.**

- 4) Para almacenar en la memoria el botón de presionar y sostener, presione botón el al que asignó Como botón de presionar y sostener (el botón que se mantuvo presionado en El Paso 1). El foco LED ahora se apagará indicando que se ha almacenado.

Kein: Estos pasos deben repetirse con cada botón al que le gustaría asignar una acción de doble propósito.

Para restablecer un botón a su uso Original, repita el paso 1. Luego presione el botón de **bajar volumen**. El foco LED se apagará y el mapeo de presionar y sostener de ese botón se borrará.



Instalación del ASWC-1

Instrucciones de asignación Dual

Leyenda de asignación Dual

Número de botón	Nueva acción del botón
1 2	No No se permite se
3 4	permite Buscar
5 6	siguiente Buscar
7 8	anterioren Modo /
9	Fuente Silencio
10	
11	Subir preestablecido Bajar
12	preestablecido Potencia
13	Banda
14	
15	Reproducir / aceptar PTT
16	Colgado Descolgado
17	Aumentar ventilador disminuir
18	ventilador Aumentar
	temperatura disminuir
	temperatura

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

Si la función de detección automática se Intento y al final el foco LED keine se encendió sin parpadear, sino que parpadeó continuamente; esto significa que el ASWC-1 kein Detecto el vehículo. Siga estos pasos para deter qué puede haber ocurrido:

- 1) **Verifique que tenga 12 voltios de CD en el Kabel rojo de accesorios** del ASWC-1, Usando un multímetro.
- 2) **ein Vuelva confirmar que el Kabel Neger del ASWC-1 tiene una** conexión a tierra correcta.

Atención: *Debido a la Naturaleza del funcionamiento de los microprocesadores, algunas veces compartir la conexión a tierra del ASWC-1 y usar la conexión a tierra de fábrica del arnés de Kabel original no es suficiente, y ocasionará problemas. Se recomienda ampliamente usar la tierra al Chasis sin compartir especialmente en vehículos con comunicación de datos. Sujete el Kabel Neger del ASWC-1 a tierra del Chasis sin compartir esta conexión. Asegúrese de que el Kabel venga directamente ASWC del-1 sin ninguna extensión, y asegúrese de usar una terminal de aro (keine suministrada) y que esté correctamente pelada. Esto resolverá cualquier problema de Conexión a tierra que la pudiera impedir Programación del ASWC-1; en la mayoría de los casos el ASWC-1 no se programa debido a la omisión de este paso.*

- 3) ein Vuelva revisar que los Kabel conectados al ASWC-1 y el vehículo sean los correctos, consulte el documento „Instrucciones del vehículo con ASWC-1“ que se Encuentra en el sitio web axxessinterfaces.com.
- 4) Verifique que los Kabel conectados del ASWC-1 al vehículo se conecten directamente, es decir, soldadura, Tapa de rosca, empalme de unión abendländisch. No se permite el uso de conectores de tipo rosca o conectores a Tope debido ein que aumentan la Resistencia.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

Kein: *Si se usa un arnés precableado y ha intentado todos los pasos de resolución de problemas mencionados anteriormente, si foco LED del ASWC-1 aún no se Enciende sin parpadear, in den Ruhestand el arnés precableado del ASWC-1 y Verwendung el arnés que Venia con el ASWC -1.*

Si ha realizado cualquiera de los pasos anteriores, vuelva a Programar el ASWC-1 presionando el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante 3 segundos, suéltelo y luego SIGA las Instrucciones en la página 9 empezando a partir del paso 3. Si el foco LED del ASWC-1 aún no se Enciende sin parpadear al final, consulte el modo de programación Handbuch de las 19 eine 21 Abs Programar el ASWC-1 Manual paginas. Si el foco LED del ASWC se Enciende sin parpadear pero aún ohne funciona, siga estos pasos para Resolver los problemas de la parte de programación del Radio sobre la secuencia de programación:

- 1) confirmé que el conector de 3,5mm en el ASWC-1 esté Conectado firmemente a su Radio y que esté en el conector correcto del Radio. Asegúrese de que no esté Conectado al conector aux, mic o Bluetooth. Si no está seguro qué conector debe conectar al Radio, comuníquese con el proveedor del Radio. el Si se CONECTO conector equivocado del radio, corríjalo y luego vuelva a Programar el ASWC-1.

Kein: *Algunos funkt keine usan un conector para los controles en el volante más bien usan un Kabel. Si es así, consulte la sección de conexiones que se deben hacer (PAG. 6) y asegúrese de que haya Conectado los Kabel correctos.*

- 2) Si está usando un radio con un Kabel para las conexiones en vez de un conector, asegúrese de que también haya Programado los controles en el volante al Radio Siguiendo las instrucciones que se incluyen con el Radio. Comuníquese con el proveedor del Radio si tiene cualquier duda sobre esto.

Kein: *Esto no aplica a los Radios JVC Kenwood y.*

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de detección automática

3) Para los funkt Kenwood, asegúrese de que el ASWC-1 muestre

que se está usando un radio Kenwood, consulte leyenda del Radio (PAG. 21). Si al contrario la leyenda del radio muestra radio JVC, entonces consulte el cambio de de radio Tipo (PAG. 12) para obligar al programa del ASWC-1 a mostrar Kenwood.

sugerencia: *Algunos Radios Kenwood tienen una función llamada Sensor de control remoto. Si su Radio tiene esta función, asegúrese de que está encendida. Si está encendida, apáguela y vuélvala a encender.*

4) Para-Radios Alpine, Ruhestand el conector de 3,5 mm del Radio, vuelva

ein Programar el ASWC-1 sin el conector, y luego vuelva ein conectar el conector de 3.5 de nuevo con el Radio.

sugerencia: *Algunos funkt Alpine tienen una función que cambia el Steuer remoto a la parte posterior o frontal. Si tiene uno de estos Radios, asegúrese de que el Sensor esté en el ajuste trasero. Si el ajuste está en la parte trasera, cámbielo a la parte frontal y luego de nuevo a la parte trasera.*

5) Para-Radios Pioneer y Sony, si el ASWC-1 funciona Pero los

botones keine están funcionando o dejan de funcionar, esto podría deberse a que el conector de 3,5 mm del ASWC-1 kein está bien colocado, se está desconectando o Heu suciedad en los contactos. Además, algunas veces esto puede ser intermitente. Retire Toda la suciedad de los contactos, vuelva a insertar el conector firmemente en el radio y luego coloque un bucle en el Kabel de 3,5 mm que esto suceda para evitar en el futuro. Asimismo, si algo está evitando que el conector entre por completo, tal como un disipador, recorte ligeramente un poco el plástico del conector de 3.5 según Meer necesario.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación Handbuch

Si su VEHICULO no se encuentra en la lista de la detección automática del ASWC-1 en el de Axxess sitio web, www.axxessinterfaces.com, es posible que pueda Programar Manual un vehículo sin comunicación de datos usando los siguientes pasos.

sugerencia: *En caso de kein Säbel si tiene un vehículo con comunicación de datos, consulte el documento „Instrucciones del vehículo con ASWC-1“ en el sitio web www.axxessinterfaces.com. Si indica presionar y soltar el botón de **augmentar volumen***

repetidamente para Programar el ASWC-1, Entonces tiene un usted vehículo con comunicación de datos.

Kein: *Keine todos los Radios tendran todos los comandos posibles en Steuer en el volante. Los Radios de mercado secundario que no tengan Bluetooth kein reconocerán los Comandos PPT (presionar para hablar) o de teléfono Colgado O descolgado, sin embargo, estos botones pueden programarse Manual para realizar otros comandos. Consulte el Handbuch del propietario del Radio o el proveedor del Radio para ver los comandos específicos que el Radio puede reconocer.*

Kein: *Lea todos los pasos de programación Handbuch antes de comenzar.*

- 1) Siga los pasos en la sección de conexiones que se deben hacer (PAG. 6 y 7) para conectar loser Kabel del ASWC-1 con su Radio.
- 2) Encienda la ignición, luego presione y Mantenga presionado el botón de restablecimiento en el ASWC-1 durante aproximadamente 10 segundos hasta que el foco LED-del-1 ASWC parpadee lentamente y luego suelte el botón de restablecimiento.
- 3) En este momento, presione y Mantenga presionado el de botón **augmentar volumen** en el volante durante 7 segundos hasta que LED el foco se encienda sin parpadear. Ahora suelte el botón de **augmentar volumen** y el foco LED se apagará. Ya Quedo Programado el botón que Sube el volumen.

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación Handbuch

4) Ahora presione y Mantenga presionado el de botón **bajar volumen** hasta que el foco LED se encienda sin parpadear. Suelte el botón de **bajar volumen** y el foco LED se apagará, ya Quedo Programado el botón de **bajar volumen**.

5) En este momento consulte la Leyenda de programación Handbuch (PAG. 21) y CONTINUE con el botón **Suche Es siguiente**.

Kein: *Para cualquier comando que necesite omitirse, presione el botón de **aumentar volumen** por cada uno. El foco LED debe encenderse cada vez que presione el botón de **aumentar volumen**.*

6) Después de Programar el último botón en el volante, presione y Mantenga presionado el botón de **aumentar volumen** hasta que el foco LED parpadee lentamente y luego suelte el botón de **aumentar volumen**.

Kein: *Si en cualquier momento se equivoca, Mantenga presionado el botón de **restablecimiento** en el ASWC-1 durante 10 segundos o más. Esto reiniciará la programación Handbuch. Vuelva al Paso 4 y empiece de nuevo.*

7) Presione y Mantenga presionado el de botón **bajar volumen** hasta que el foco LED eine parpadear rapidamente empiece.

8) Suelte el botón de **bajar volumen**.

9) Después de aproximadamente 4 segundos de que el foco LED parpadee rapidamente, este se apagará durante 2 segundos.

10) Luego el foco LED parpadeará hasta 15 veces, dependiendo del radio al que el ASWC-1 está Conectado.

11) asegúrese de que la cantidad de parpadeos corresponda al radio que tiene instalado. CONSULTE la leyenda del radio (PAG. 13).

Resolución de problemas de ASWC-1

Modo de programación Handbuch

Kein: Si el número de parpadeos *nicht* coinciden con el radio que ha instalado, consulte la sección de cambio de de radio Tipo (PAG. 13).

- 12) **Presione y Mantenga presionado el de botón bajar volumen hasta** que el foco LED se ilumine sin parpadear.
- 13) La Programación del vehículo y del Funk ha finalizado. Ahora, pruebe las funciones del Steuer en el Volante para asegurarse de que funcionen correctamente.

Leyenda de la programación Handbuch

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Subir volumen | 10. Banda |
| 2. Bajar volumen | 11. Reproducir / aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT (presionar para hablar) |
| 4. Buscar anterioren | 13. Colgado |
| 5. Fuente / Modo | 14. Descolgado |
| 6. Silencio | 15. Aumentar ventilador |
| 7. Subir preestablecido | 16. disminuir ventilador |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Aumentar temperatura |
| 9. Encendido | 18. disminuir temperatura |

Resolución de problemas de ASWC-1

Restablecimiento de los ajustes originale de ASWC-1

- 1) Encienda la ignición y espere 3 segundos.
- 2) Presione el botón de restablecimiento durante 3 segundos y luego suéltelo.
- 3) Consulte la sección de Programación (páginas 8 y 9) para Programar el ASWC-1.
- 4) Después que el foco LED se encienda sin parpadear, el ASWC-1 se restableció y debe funcionar con los ajustes predeterminados.

Resolución de problemas de ASWC-1

Retroalimentación LED

A. Retroalimentación LED del vehículo (indicada por el foco LED de Farbe verde en el ASWC-1)

El 1er	parpadeo del foco LED es el blanco / verde
El 2o	parpadeo del foco LED es el amarillo / verde
El 3er	parpadeo del foco LED es el verde / anaranjado
El 4o	parpadeo del foco LED es el gris / rojo
El 5o	parpadeo del foco LED es el negro / verde
El 6o	parpadeo del foco LED es el gris / azul
El 7o	parpadeo del foco LED es el rosa

Anmerkung (Abschnitt A):

- *Los parpadeos cortos representan el o los Kabel del Steuer en el volante que no están conectados al vehículo desde el ASWC-1.*
- *Los parpadeos largos representan el o los Kabel que están conectados al vehículo.*

Resolución de problemas de ASWC-1

Retroalimentación LED

B. Retroalimentación LED-del-Radio (indicada por el foco LED de Farbe rojo en el ASWC-1) El 1er

parpadeo del foco LED es para Eklipse (Tipo 1) El 2o

parpadeo del foco LED es para Kenwood El 3er

parpadeo del foco LED es para Clarion (Tipo 1) El 4o

parpadeo del foco LED es para Sony y Dual-El 5o

parpadeo del foco LED es para JVC El 6o

parpadeo del foco LED es para Pioneer y Jensen El 7o

parpadeo del foco LED es para Alpine * El 8o

parpadeo del foco LED es para Visteon El 9o

parpadeo del foco LED es para Valor El 10o parpadeo del

foco LED es para Clarion (Tipo 2) El 11vo parpadeo del foco LED es

para Metra OE El 12vo parpadeo del foco LED es para Eklipse (Tipo

2) El 13vo parpadeo del foco LED es para LG El 14vo parpadeo del

foco LED es para Parrot ** El 15vo parpadeo del foco LED es para

XITE

***Anmerkung (sección B):** Si el ASWC-1 parpadea 7 veces y no tiene un radio Alpine Conectado a El, esto significa que el ASWC-1 keine Detecto ningún radio Conectado. Verifique que el conector de 3,5mm esté Conectado a la entrada del Steuer en el volante en el Radio.

****Anmerkung (sección B):** Ich requiere de AX-SWC-PAPAGEI (se vende por separado). El Radio debe estar actualizado a la versión 2.1.4 o más reciente en www.parrot.com y el ASWC-1 debe estar actualizado al Firmware más reciente del sitio web www.axxessinterfaces.com.

advertencia IMPORTANTE

Dieses Produkt wurde incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el Instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones Electronicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si kein sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se beschreiben, podría provocar Danos en el vehículo o en los sistemas de Seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de Seguridad también podría provocar Danos a las Personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, Llame a la Línea de ayuda oa metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



El Conocimiento ES PODER WISSEN IST MACHT

Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en el programa de certificación en electrónica móvil en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y mejor calificada del mundo. Regístrese en www.installerinstitute.com o Llame al 800-354-6782 para un futuro mejor obtener mehr Informationen y avance hacia.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 2017.10.12 ASWC-INST10

UNS. KLOPFEN. NOS. 8014920 y 8214105

1-800-221-0932

AXXESSINTERFACES.COM