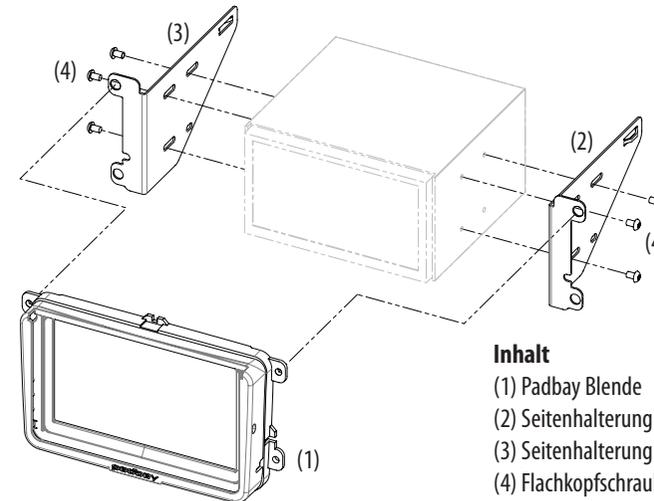


padbay

Padbay Doppel-DIN
schwarz: 381320-60-1
schwarz (rubber-touch): 381320-60-2

Padbay Doppel-DIN mit Ablagefach
schwarz: 281320-60-1
schwarz (rubber-touch): 281320-60-2



Inhalt

- (1) Padbay Blende
- (2) Seitenhalterung rechts
- (3) Seitenhalterung links
- (4) Flachkopfschrauben (6x)

Seat

Seat Alhambra (7N) 10/2010 ->
Seat Leon (1P/1PN) 03/2009 - 10/2012
Seat Toledo (KG) 03/2013 >

Skoda*

Skoda Fabia (5J) (4/5 Türen / 4/5 doors) 03/2007 -> *
Skoda Fabia (5J) Combi 10/2007 > *
Skoda Octavia II (1Z) Facelift Limousine/Combi 01/2009 - 02/2013 *
Skoda Octavia II (1Z) Facelift Scout 01/2009 -> 04/2012 *
Skoda Rapid (NH) 10/2012 -> *
Skoda Roomster (5J) 09/2006 -> (OEM-Radio) *
Skoda Superb (3T) Limousine 07/2008 > *
Skoda Superb (3T) Combi 01/2010 > *
Skoda Yeti (5L) 08/2009 > *

*= Unter Umständen muss eine OEM-Skoda Blende bestellt werden
*= under certain circumstances a Skoda OEM bezel may be required

Technische Änderungen vorbehalten.
Bitte scannen Sie den QR-Code um eine
aktuelle Liste aller kompatiblen Fahrzeuge
anzuzeigen.



Benötigtes Autoradio

1-DIN oder 2-DIN Nachrüstgerät mit Bluetooth-Audio A2DP

Kompatible iPad-Modelle:

iPad mini
iPad mini Retina Display

Volkswagen

VW Amarok (2H) DoubleCab 03/2010 ->
VW Amarok (2H52) SingleCab 11/2011 ->
VW Beetle (16) 11/2011 ->
VW Beetle (16) Cabrio 11/2012 ->
VW Caddy (2K) 10/2003 ->
VW CC (3CC) 01/2012->
VW Eos (1F) 05/2006 ->
VW Golf V (1K) 10/2003 - 09/2008
VW Golf V Variant (1KM) 06/2007 - 10/2009
VW Golf V Plus (1KP) 03/2005 -> 02/2009
VW Golf VI (1K) 11/2008 - 12/2012
VW Golf VI Variant (1KM) 11/2009 - 04/2013
VW Golf VI Cabrio (1K) 06/2011 ->
VW Golf VI Plus (1KP) 03/2009 - 01/2014
VW Jetta V (1KM) 09/2005 - 10/2010
VW Jetta VI (16) 01/2011 ->
VW Passat B6 (3C) 11/2005 - 07/2010
VW Passat B6 (3C) Variant 08/2005 - 07/2010
VW Passat B7 (3C) Limousine / Variant 11/2010 ->
VW Passat B7 (3C) Alltrack 01/2012 ->
VW Passat CC (3C/3CC) 05/2008 -> 01/2012
VW Polo (6R) 06/2009 - 03/2014
VW Scirocco III (13) 08/2008 ->
VW Sharan II (7N) 09/2010 ->
VW Tiguan (5N) 09/2007 ->
VW Touran (1T) 02/2003 ->
VW T5 Multivan "Startline" (7HM/7HN/7HF/7EF/7EM/7EN) Facelift 09/2009 ->
VW T5 Transporter/Pritsche (7JD/7JE/7JL/7JY/7JZ) Facelift 09/2009 ->

Sämtliche Arbeiten dürfen nur durch versiertes Fachpersonal vorgenommen werden.
Der Hersteller / Händler haftet nicht für direkte oder indirekte Schäden, die durch eine
fehlerhafte Installation verursacht wurden. Technische Änderungen vorbehalten.

(c) 2014 · ACV GmbH · Straßburger Allee 10-12 · 41812 Erkelenz



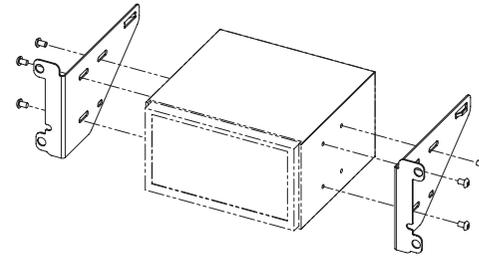
1. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)



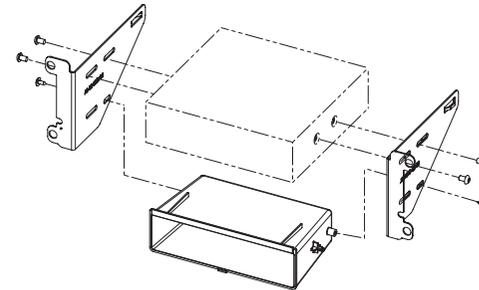
2. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)

Bauen Sie das OEM-Radio aus

Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11



- 1A. **Doppel-DIN Autoradio**
Verschrauben Sie das Doppel-DIN Autoradio mit den Seitenhalterungen



- 1B. **1-DIN Autoradio**
Verschrauben Sie das Ablagefach und das 1-DIN Autoradio mit den Seitenhalterungen



2. Verbinden Sie alle benötigten Anschlüsse bzw. Adapter. Schieben Sie das Autoradio in den dafür vorgesehenen Schacht. Setzen Sie die Padbay-Blende über das Autoradio und verschrauben Sie diese mit den Original-Torx (TX20) Schrauben. Führen Sie anschließend alle Ausbauschritte in umgekehrter



3. **Hinweise zum iPad mini**
Schieben Sie das iPad mini von oben in die Padbay-Blende

Koppeln Sie das iPad mini via Bluetooth Audio mit dem Autoradio

Vorbereitung zum Radioeinbau

Zum Anschluss eines iPad mini Ladekabels* (**es muss ein original Apple Lightning-Kabel verwendet werden*) bietet Padbay zwei Möglichkeiten:

Variante A: Ladekabel bleibt permanent eingebaut



1. Schieben sie das Lightning-Kabel von hinten durch die untere Öffnung der Padbay Blende (siehe Pfeil unten)
2. Führen sie das Lightning-Kabel außen an der Padbay-Blende vorbei und stecken sie es in die obere Öffnung der Blende damit es dort später mit dem iPad mini verbunden werden kann. (siehe Pfeil oben). *Folgen Sie den Anweisungen auf Seite 11*

Hinweis: Nach Einbau des Autoradios kann das Ladekabel nicht mehr entfernt werden!

Variante B: Ladekabel wird je nach Bedarf angeschlossen



Führen Sie das Lightning-Kabel durch die obere Öffnung der Padbay-Blende um das iPad mini z.B. über einen externen USB-Anschluss laden zu können.

Folgen Sie den Anweisungen auf Seite 11

VW Golf V



1. Ablagefach (mit Clips befestigt) anheben und die darunter befindlichen Schrauben entfernen. (siehe Pfeile)



2. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)



3. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)

Bauen Sie das OEM-Radio aus

Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11



1. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)



2. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)



3. Bauen Sie das OEM-Radio aus
 Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11



1. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)

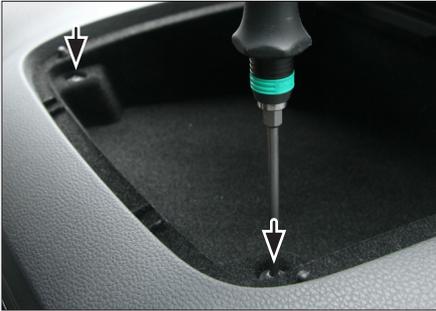


2. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)

Bauen Sie das OEM-Radio aus

Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11

Seat Alhambra / VW Sharan



1. Öffnen Sie das obere Ablagefach
Entfernen Sie beide Schrauben



2. Entfernen Sie die Einlage des oberen Ablagefachs
Entfernen Sie beide Schrauben



3. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)



4. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)
Bauen Sie das OEM-Radio aus
Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11

VW Tiguan



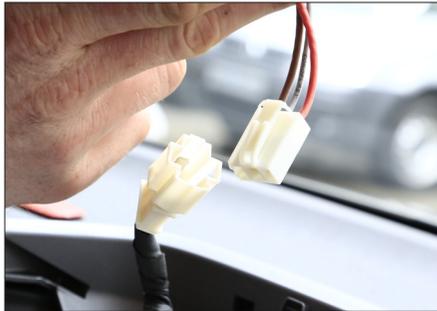
1. Entfernen Sie den OEM-Trim-Rahmen (mit Clips befestigt)



2. Entfernen Sie alle 4 Torx (TX20) Schrauben (diese werden später wieder benötigt)
Bauen Sie das OEM-Radio aus
Folgen Sie den Anweisungen auf den Seiten 10 und 11



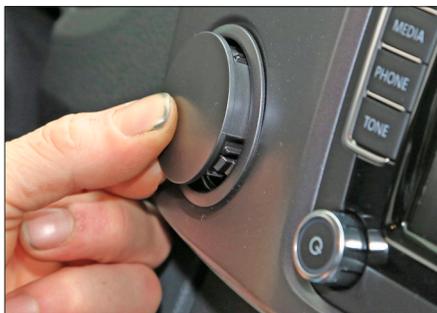
1. Oberes Ablagefach ausclippen und anheben



2. Ziehen Sie vorsichtig die Steckverbindung der 12V Buchse ab



3. Lösen Sie beide Schrauben am oberen Rand der Ablagefachaussparung



3. Entfernen sie beide Blindstopfen links und rechts neben dem OEM-Radio



4. Lösen Sie alle Schrauben unter den vorher entfernten Blindstopfen



5. Frontblende ausclippen und alle Anschlusskabel der oberen Schalterleiste vorsichtig abziehen

Entfernen Sie die Frontblende



6. Lösen sie alle 4 Schrauben des OEM-Radios



7. Lösen Sie vorsichtig alle Stecker und Anschlüsse des OEM-Autoradios. Ziehen Sie das OEM-Radio aus dem Einbauschacht.

Bitte folgen Sie den Anweisungen auf Seite 10 und 11