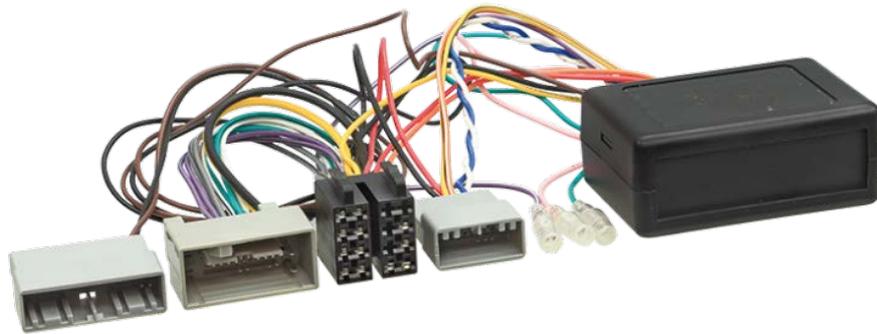


Artikelnummer / Part No.:

42sho006/42sho006-0

Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter

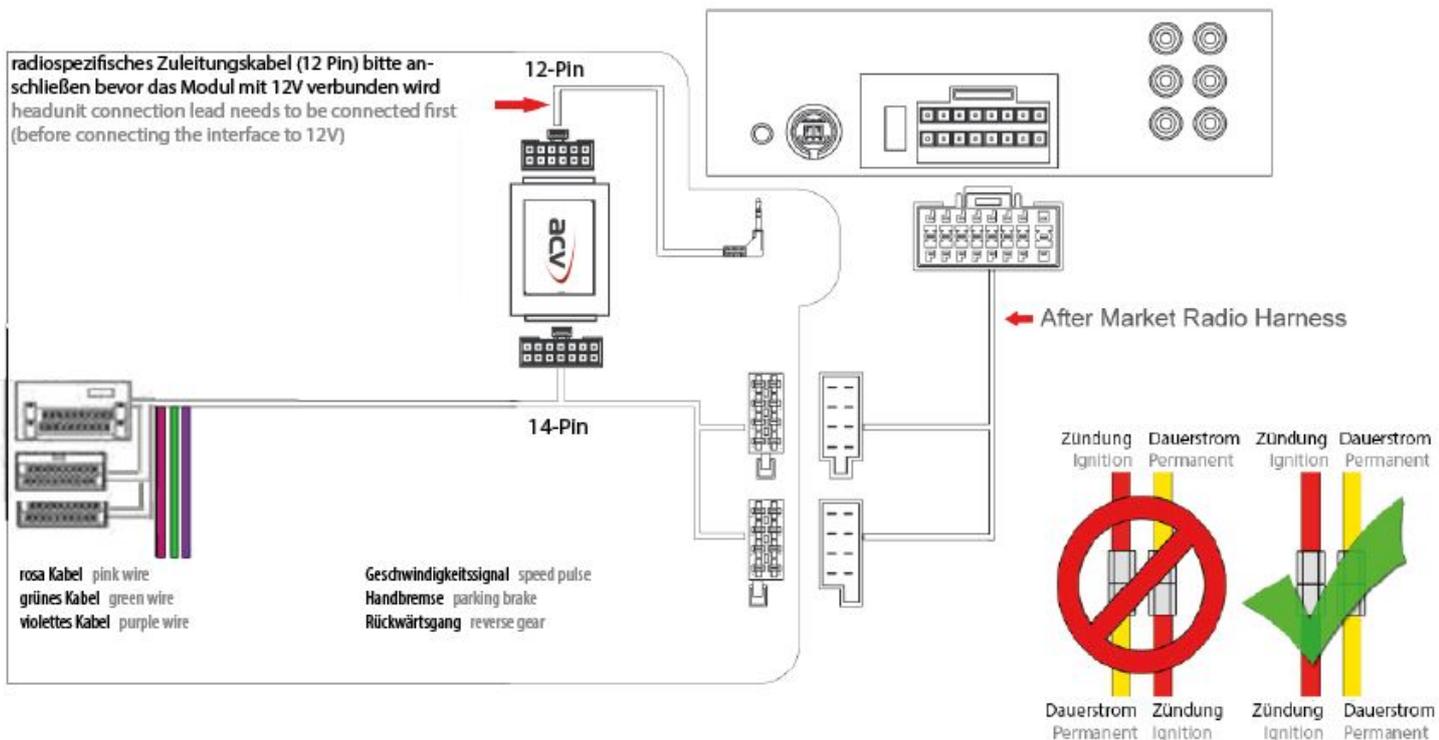


Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

CAN-BUS Honda-Connector keine Navigation / no Satnav

Honda CR-V	(RM1/RM3)	2012 - 2016
Honda Civic	(9. Generation)	2012 - 2015
Honda Civic Tourer	(9. Generation)	2014 - 2015





Vorgehensweise / Procedure:

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! / Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! / Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (ISO) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle.
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio.
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface

6. Nur falls eine-Bluetooth-Freisprecheinrichtung ab Werk im Radio intern verbaut ist:
Anschließend verbinden Sie bitte den 32-Pin Systemstecker (braun & schwarz), um weiterhin die Funktion der Telefontasten nutzen zu können. Hierfür muss man das Bluetoothmodul lokalisieren, den originalen 32-Pin-Stecker ausstecken und mit dem 32-Pin Systemstecker zusammenstecken.

Beim CR-V sollte die gewünschte Steckverbindung hinter der Plastikverkleidung des Getriebetunnels (beifahrerseitig) zu finden sein, bei den Civic-Modellen in linker Kniehöhe auf der Fahrerseite hinter der Verkleidung. Natürlich kann dies je nach Ausstattung auch variieren.

Only for vehicles with internal OEM-Bluetooth-HandsFree-Module: Next, connect the 32-Pin connector on the loom (brown & black wire) to the vehicle. Firstly, disconnect the OEM Bluetooth connector from the Bluetooth module in the vehicle, and plug the 32-Pin connector straight into the OEM connector to bypass the module. In the Honda CR-V the desired connector/module should be located behind a plastic trim on the passenger's side of the tunnel of the gearbox. In the Honda Civic, you will likely find the connector/module on the driver's side approximately at "knee height" on the left side behind the trim

Falls das Fahrzeug mit einem Soundsystem ausgestattet ist, muss man bis zu zwei Remote-Leitungen (jeweils für Lautsprecher sowie Subwoofer) am Hauptstecker bestimmen bzw. ausmessen und mit einem 12V-Schaltsignal versorgen!

If the vehicle is equipped with a soundsystem you have to find and determine up to two amp remote pins (one for speakers and one for the subwoofer) located in the main connector and supply them with a 12V switching signal

Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Um das jeweilige Signal zu nutzen, verbinden Sie einfach die jeweiligen Kabel (Kabelfarben können unter Umständen abweichen):

Geschwindigkeitssignal – pinkes Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Bitte beachten Sie: Wir empfehlen die Nutzung eines Arbeitsstromrelais sobald ein Nutzer (wie zum Beispiel eine Rückfahrkamera) an einen der bereitgestellten Ausgänge zum Zwecke der Stromversorgung angeschlossen wird.

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use (wire colours may potentially differ):

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

Please note: We recommend the usage of a working current relay when connecting a device (e.g. a rear-view camera) to one of the provided outputs for power supply.

Beibehaltung der Telefontaste: Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein: Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Ohne das originale Bluetooth Modul zu deaktivieren und den Stecker an den Kabelsatz des Lenkradadapters anzubinden, wird man die Tasten des Lenkrades nicht zur späteren Telefonannahme nutzen können (**siehe Punkt 6**)! Verbinden Sie bitte den 32-Pin Systemstecker (braun & schwarz). Hierfür muss man das Bluetooth Modul lokalisieren, den originalen 32-Pin-Stecker ausstecken und mit dem 32-Pin-Systemstecker zusammenstecken. Beim CR-V sollte die gewünschte Steckverbindung hinter der Plastikverkleidung des Getriebetunnels (beifahrerseitig) zu finden sein, bei den Civic-Modellen in linker Kniehöhe auf der Fahrerseite hinter der Verkleidung. Natürlich kann dies je nach Ausstattung auch variieren.

Die Telefonfunktion bzw. ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

Retaining the phone button: This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled: The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

Without (**check paragraph 6**) deactivating the OEM-Bluetooth-Module and linking the connector to the harness of the stalk adapter you won't be able to use the steering wheels buttons for picking up calls. disconnect the OEM Bluetooth connector from the Bluetooth module in the vehicle and plug the 32-Pin connector straight into the OEM connector to bypass the module. In the Honda CR-V the desired connector/module should be located behind a plastic trim on the passenger's side of the tunnel of the gearbox. In the Honda Civic, you will likely find the connector/module on the driver's side approximately at "knee height" on the left side behind the trim

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.