



## **Vorbereitung - Montage - Störungsbehebung 014.XXX-0** **Preperation - Installation - Trouble shooting 014-series**

DEUTSCH

bei allen **014er** LENKRADADPTIONEN muss nachstehende Reihenfolge bei der Montage eingehalten werden:

- SCHRITT 1 = Radioanschlusskabel an Radio anstecken
- SCHRITT 2 = Radio + Anschlusskabel (12-pin Molex Stecker) an den LFB Adapter verrasten.
- SCHRITT 3 = LFB Adapter mit dem Fahrzeugstecker verbinden, damit ist die elektrische Montage abgeschlossen.

### **STÖRUNGSBEHEBUNG**

für den Fall, dass bei der Installation die Reihenfolge nicht eingehalten worden ist, muss die gesamte Einheit (inklusive angeschlossenem Radio) elektrisch, wie folgt rückgesetzt (reset) werden:

#### **Mechanische Lenkradadapter ohne Can Bus Funktionen:**

Adapter inkl. Radioanschlusskabel und Radio an den Fahrzeugstecker anschliessen und folgende Schritte ausführen:

- SCHRITT 1 = Zündung ausschalten
- SCHRITT 2 = Zündschlüssel abziehen
- SCHRITT 3 = mind. 30 Sekunden warten
- SCHRITT 4 = Zündschlüssel wieder einstecken
- SCHRITT 5 = Zündung einschalten.

Beim Rücksetzvorgang wird geprüft ob die Software für Fahrzeug und Handelsgerät übereinstimmt. Ist der Rücksetzvorgang abgeschlossen, kann der Montagevorgang wieder in richtiger Reihenfolge beginnen.

#### **CAN Bus gesteuerte Lenkradadapter:**

Adapter inkl. Radioanschlusskabel und Radio an den Fahrzeugstecker anschliessen und folgende Schritte ausführen:

- SCHRITT 1 = Zündung ausschalten
- SCHRITT 2 = Zündschlüssel abziehen
- SCHRITT 3 = mind. 10 Minuten warten
- SCHRITT 4 = Zündschlüssel wieder einstecken
- SCHRITT 5 = Zündung einschalten.

Beim Rücksetzvorgang wird geprüft ob die Software für Fahrzeug und Handelsgerät übereinstimmt. Ist der Rücksetzvorgang abgeschlossen, kann der Montagevorgang wieder in richtiger Reihenfolge beginnen.



## Vorbereitung - Montage - Störungsbehebung 014.XXX-0 Preperation - Installation - Trouble shooting 014-series

ENGLISH

with all stalk interfaces of our **014 - series** it is necessary to install the adapter in correct order as follows:

- STEP 1 = fit the radio connecting lead to the head unit
- STEP 2 = head unit & radio connecting lead (12-pin connector) needs to be clicked locked on the stalk interface.
- STEP 3 = connect the stalk interface onto the vehicle harness,  
if this is completed the electrical installation is finished.

### TROUBLE SHOOTING

#### **NON CAN bus stalk interface:**

In case the leads has been plugged in the wrong order you can reset the interface by cycling the ignition.

- STEP1 : Turn ignition OFF
- STEP2 : Remove keys from ignition, ( take them out )
- STEP3 : Wait for 30 Seconds
- STEP4 : Put keys back in
- STEP5 : Turn ignition ON

This will reset the stalk adapter and on Reset it checks the lead configuration to make sure it is running the correct software. For example it makes sure it is working for the selected head unit brand, e.g.: Kenwood

#### **CAN bus driven stalk interface:**

In case the leads has been plugged in the wrong order you can reset the interface by cycling the ignition.

- STEP1 : Turn ignition OFF
- STEP2 : Remove keys from ignition, ( take them out )
- STEP3 : Wait for 10 minutes (!)
- STEP4 : Put keys back in
- STEP5 : Turn ignition ON

This will reset the stalk adapter and on Reset it checks the lead configuration to make sure it is running the correct software. For example it makes sure it is working for the selected head unit brand, e.g.: Kenwood