

z.LiNK-Interface

ZL-MYGIG500

**Audio-Video- und Rückfahrkamera-Eingang
inkl. TV-Freischaltung
passend für Chrysler, Dodge und Jeep Fahrzeuge
mit MYGIG Navigationssystemen**

**AV-Eingang zum Anschluss einer beliebigen AV-Quelle
und einer Rückfahrkamera an das Werks-Navigationssystem
inkl. TV-Freischaltung**

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör
- 1.3. Pin-Belegungen

2. Anschluss Schema

3. Installation

- 3.1. Einstellungen der Dip-Schalter der CAN-Box
- 3.2. Aktivierung des Interface als aktuelle AV-Quelle

4. Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion

5. Technische Daten

6. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der Interface-Boxen notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!



1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen

Fahrzeug

**Chrysler 200 2011-2012, 300 2008-2010, Aspen 2008-2009,
Sebring 2008-2010, Town & Country 2008-2012**

**Dodge Avenger 2008-2012, Caliber 2009-2012, Challenger
2008-2012, Charger 2008-2010, Dakota 2008-2012, Durango
2008, Grand Caravan 2008-2012, Journey 2008-2010, Magnum
2008, Nitro 2007-2012, RAM 1500 2009-2012, RAM 2500 2010-
2012, RAM 3500 2010-2012**

**Jeep Commander 2008-2010, Compass 2009-2012, Grand
Cherokee, 2008-2010, 2012, Liberty 2008, Patriot 2009-2011,
Wrangler 2007-2012**

Lancia Voyager ab 2011, Flavia

Navigation

MYGIG REW, RER, REN, REP und RHW, RB2 U-Connect 431

Einschränkungen

Werks-RSE

Darf NICHT installiert sein.

RFK

Nur NTSC-Video-Kameras kompatibel.

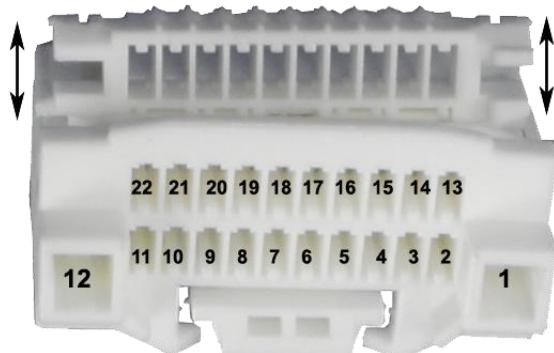
1.3. Pin-Belegungen

Pin-Belegung AV und RFK-EINGANG

Anschluss	Kabelfarben/Stecker	Weißer 22-Pin MYGIG Stecker	
Video Eingang	Cinch Buchse gelb		
Videosignal	● Gelb	→	Pin 9
Masse	● Schwarz	→	Pin 10
Audio Eingang	Cinch Buchse rot/weiß		
Audiosignal (rechts)	● Rot	→	Pin 14
Audiosignal (links)	● Weiß	→	Pin 13
Audio Masse	● Schwarz	→	Pin 01
Rückfahrkamera Eingang	Cinch Buchse schwarz		
Videosignal	● Schwarz (\varnothing 0,25)	→	Pin 03
Masse	● Schwarz (\varnothing 0,5)	→	Pin 04

Pin-Belegung AV-AUSGANG (Rear-Seat-Entertainment)

Anschluss	Kabelfarben/Stecker	Weißer 22-Pin MYGIG Stecker	
Video Ausgang	Cinch Buchse gelb		
Videosignal	● Gelb	→	Pin 6
Masse	● Schwarz	→	Pin 7
Audio Ausgang	Cinch Buchse rot/weiß		
Audiosignal (rechts)	● Rot	→	Pin 20
Audiosignal (links)	● Weiß	→	Pin 18
Audio Masse	● Schwarz	→	Pin 19

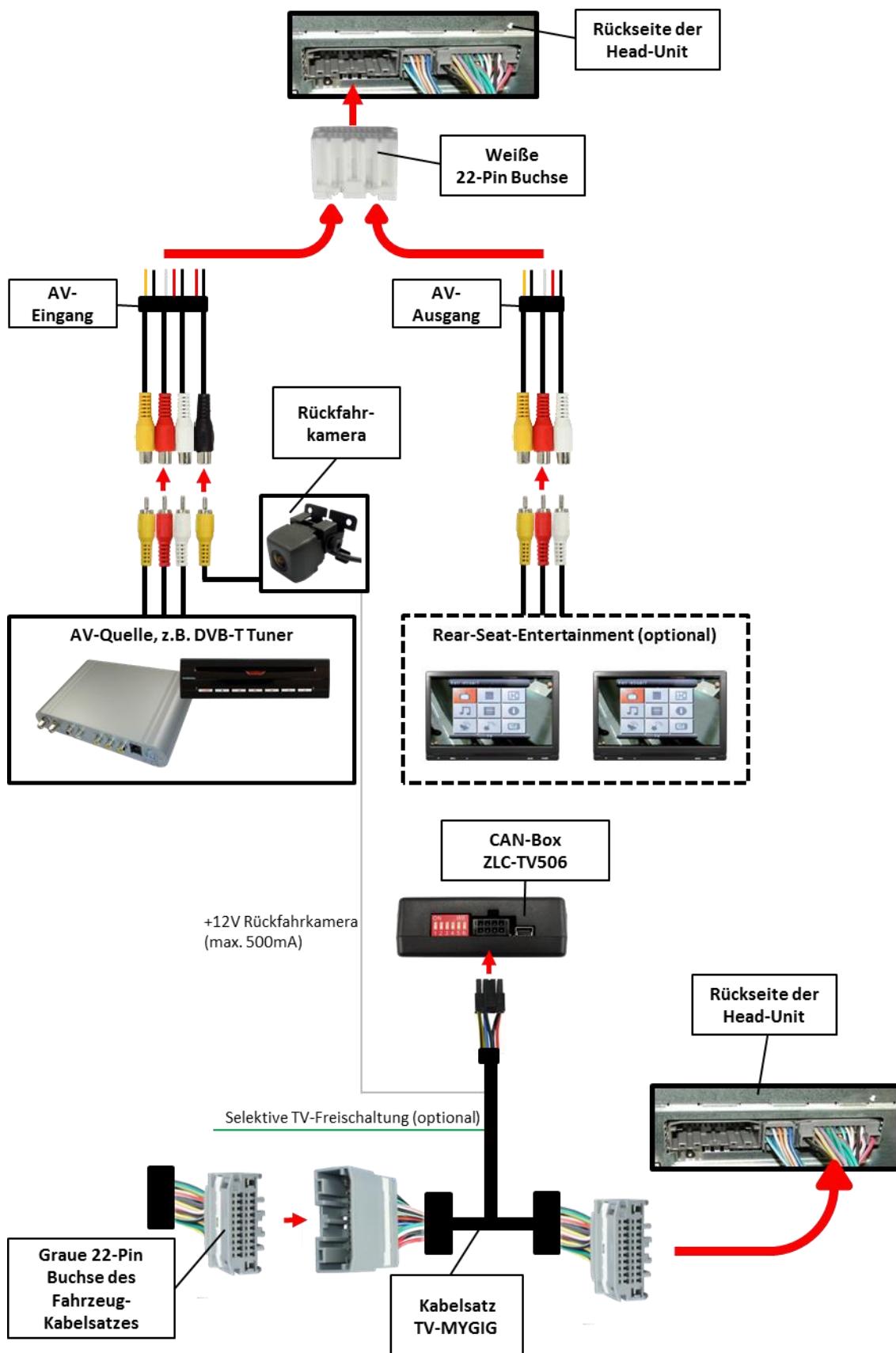


Pin-Belegung weißer 22-Pin MYGIG Stecker

Pin-Belegung der CAN-Box ZLC-TV506 (Molex 8-Pin)

Kabelfarben	Pin-Nr.	Anschluss/Belegung
● Gelb	Pin 4	CAN-HIGH – Anschluss zur Head-Unit
● Blau	Pin 3	CAN-LOW – Anschluss zur Head-Unit
●● Gelb/Schwarz	Pin 8	CAN-HIGH - Anschluss zum Fahrzeug
●● Blau/Schwarz	Pin 7	CAN-LOW - Anschluss zum Fahrzeug
● Rot	Pin 1	+12V Dauerstrom
● Schwarz	Pin 5	Masse
● Grün	Pin 6	Aktivierung TV-Freischaltung (+12V = TV-Freischaltung aktiviert, nur wenn Dip1 = OFF)
● Weiß	Pin 2	Schaltausgang (+12V DC 500mA) (nur wenn Dip2=ON und Rückwärtsgang eingelegt!)

2. Anschluss Schema



3. Installation

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

Installationsort ist auf der Rückseite der Head-Unit.

Hinweis: Die weiße Leitung kann zur +12V Stromversorgung (max. 500mA) der After-Market Rückfahrkamera genutzt werden. Die weiße Leitung führt Strom, wenn Dip 2 auf ON steht und der Rückwärtsgang eingelegt ist.

3.1. Einstellung der Dip-Schalter der CAN-Box

Fahrzeug	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
Fahrzeuge ohne RFK oder mit Werks-RFK	ON*	OFF	OFF	OFF	ON	ON
Fahrzeuge mit After-Market RFK	ON*	ON	OFF	OFF	ON	ON
Lancia Flavia mit MYGIG/ Dodge mit RB2 U-Connect 431	ON*	ON/OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

* Mit Dip 1 auf OFF dienen die lose grüne Leitung oder bestimmte Lenkradtasten zur Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion.

Hinweis: Funktionen der Dip-Schalter der ZLC-TV506

Dip 1 – TV-Frei-Aktivierung

Dip 2 – Rückfahrkamera-Nachrüstung

Dip 3 – keine Funktion

Dip 4 – keine Funktion

Dip 5 – CAN-Bus Abschlussterminierung fahrzeugseitig

Dip 6 – CAN-Bus Abschlussterminierung head-unit-seitig

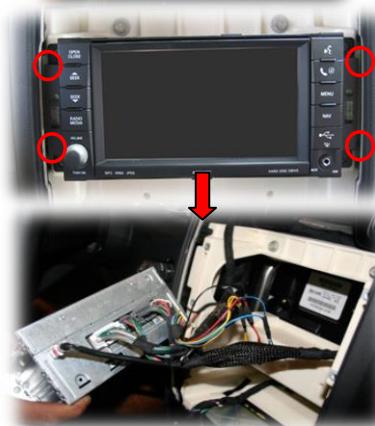
Hinweis: Stehen die Dip-Schalter 5 und 6 falsch, kann es sein, dass nach der Installation die Navigation/Head-Unit nicht angeht.

Installation am Beispiel Chrysler C300

Frontblende aus der Mittelkonsole vorsichtig entfernen.
Diese ist an mehreren Klipps befestigt.



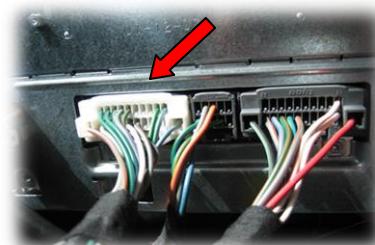
Die 4 TORX Schrauben lösen und die Head-Unit aus der Mittelkonsole herausziehen.



Die graue 22-Pin Buchse auf der Rückseite der Head-Unit herausziehen und mit dem 22-Pin Stecker des Kabelsatzes TV-MYGIG verbinden. Die graue 22-Pin Buchse des Kabelsatzes TV-MYGIG mit der Head-Unit verbinden.



Gemäß der Pinbelegung den AV-Eingang und AV-Ausgang in die weiße 22-Pin Buchse einpinnen und die Cinch Buchsen mit den AV-Quellen und der Rückfahrkamera verbinden.



Hinweis: Für den Fall, dass der 22-Pin Stecker der Head-Unit **nicht** mit einer weißen 22-Pin Buchse belegt ist, die jeweiligen Pins in die beiliegende 22-Pin Buchse einpinnen.

Für den Fall, dass der 22-Pin Stecker der Head-Unit mit einer weißen 22-Pin Buchse **belegt** ist, die jeweiligen Pins in die weiße 22-Pin Buchse des Fahrzeugs einpinnen (die beiliegende weiße 22-Pin Buchse wird dann nicht benötigt!).

Sollten diese Pins werksseitig belegt sein, gibt es 2 Möglichkeiten:

1. Werks-RSE ist vorhanden. Dieses Interface wird nicht benötigt (separate TV-Freischaltung TF-MYGIG optional erhältlich).
2. Werks-RSE ist nicht vorhanden. Die Pins sind eine Werks-Vorbereitung und können entfernt werden.

3.2. Aktivierung des Interface als aktuelle AV-Quelle

Die **RADIO/MEDIA Taste** drücken und anschließend per Touch-Screen **VES** gefolgt von **AUX IN 1** auswählen, um das Interface als aktuelle AV-Quelle anzuwählen.



Hinweis: Die Umschaltung auf eine angeschlossene Rückfahrkamera erfolgt automatisch bei Einlegen des Rückwärtsganges.

4. Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion

Die TV-Freischaltungsfunktion kann über Dip 1 oder alternativ über die lose grüne Leitung in Verbindung mit einem Schalter (nicht im Lieferumfang enthalten) bzw. bestimmte Lenkradtasten aktiviert und deaktiviert werden.

Permanente Freischaltung

Mit Dip 1 auf ON ist die TV-Freischaltungsfunktion dauerhaft aktiviert, ohne die Navigationsleistung zu beeinträchtigen.

Selektive Freischaltung

Mit Dip 1 auf OFF dienen die lose grüne Leitung oder bestimmte Lenkradtasten zur Aktivierung der TV-Freischaltungsfunktion.

Grüne Leitung

Einen Schalter an die grüne Leitung anschließen und die grüne Leitung mit +12V ACC verbinden.

- +12V = TV-Freischaltungsfunktion aktiviert
- 0V = TV-Freischaltungsfunktion nicht aktiviert

Lenkradtasten

Folgende Lenkradtasten zur Aktivierung/Deaktivierung der TV-Freischaltungsfunktion für 3 Sekunden drücken:

Fahrzeuge mit High-Speed IHS-Can (125kbit) - „Station“-Taste auf der Rückseite des Lenkrads links in der Mitte

Fahrzeuge mit Low-Speed B-Can (83kbit) – „Pfeil nach rechts“-Taste auf der Vorderseite des Lenkrads

5. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	>1mA
Arbeitsstrom	~60mA
Leistungsaufnahme	~0,72W
Temperaturbereich	-30°C bis +80°C
Gewicht	44g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	70 x 20 x 47 mm

6. Technischer Support

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH

Hersteller/Distribution

In den Fuchslöchern 3

D-67240 Bobenheim-Roxheim

Email support@caraudio-systems.de

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.