

## CHTO-02

## CHTO-02

## CHRYSLER/DODGE VERSTÄRKERSCHNITTSTELLE

### **\* WICHTIGE WARNUNG**

DIESES PRODUKT ENTHÄLT INSTALLATIONSANWEISUNGEN, DIE SORGFÄLTIG BEFOLGT WERDEN MÜSSEN. DIE ANWEISUNGEN SIND SO FORMULIERT, DASS DER INSTALLATEUR IN DER FÄHIGKEIT IST, DIESE ART VON ELEKTRONISCHEN INSTALLATIONEN ZU FÜHREN. WENN SIE UNKLAR SIND, WAS SIE ANWEISEN, ODER GLAUBEN, DASS SIE DIE ANLEITUNG NICHT VERSTEHEN, UM DIE INSTALLATION RICHTIG UND SICHER ABZUSCHLIESSEN SOLLTEN EINEN TECHNIKER KONSULTIEREN, DER DIESE WISSEN UND VERSTÄNDE VERFÜGT. DIE NICHT SORGFÄLTIGE BEFOLGUNG DIESER ANWEISUNGEN UND DIE NICHT INSTALLATION DER SCHNITTSTELLE WIE BESCHRIEBEN KANN ZU SCHÄDEN AM FAHRZEUG ODER DEN SICHERHEITSSYSTEMEN DES FAHRZEUGS FÜHREN. INTERFERENZEN BESTIMMTER SICHERHEITSSYSTEME KÖNNEN AUCH ZU SCHÄDEN AN PERSONEN FÜHREN. WENN SIE FRAGEN IN DIESEM ZUSAMMENHANG HABEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN DIE HELP LINE ODER AN DAS METRA UNTER 1-800-221-0932, UM UNTERSTÜTZUNG ZU ERHALTEN.

### **WISSEN IST MACHT**

Everbessern Sie Ihre Installations- und Fertigungsfähigkeiten, indem Sie sich an der anerkanntesten und angesehensten Schule für mobile Elektronik in unserer Branche anmelden. Melden Sie sich auf [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) an oder rufen Sie 800-354-6782 an, um weitere Informationen zu erhalten und Schritte für eine bessere Zukunft zu unternehmen.

## CHTO-02

### INSTALLATIONSANLEITUNG

**\* LESEN SIE DIE WICHTIGE WARNHINWEISE,  
BEVOR SIE EINE INSTALLATION VERSUCHEN**

Das CHTO-02 ist für die Verwendung in den unten aufgeführten Fahrzeugen mit verstärktem Soundsystem ausgelegt. Das CHTO-02 bietet auch eine Stummschaltung, Feststellbremse, VSS oder Geschwindigkeitserkennung und einen Rückwärtsausgang, um die Installation eines Nachrüst-Navigationsradios einfacher und unkomplizierter zu gestalten **zeitaufwendig.**

**\* HINWEIS:** DER ZÜNDSCHALTER DES FAHRZEUGS MUSS AUSGESCHALTET SEIN, BEVOR DIE CHTO-02-SCHNITTSTELLE EINGESTECKT WIRD. AUCH DER SCHLÜSSEL MUSS MIT MITTLEREM GESCHWINDIGKEIT GEFAHREN WERDEN. **MINDESTENS EINMAL VOR BEGINN DER TESTS.**

### ANWENDUNGEN

- CHRYSLER  
PAZIFIKA 2004-2007
- AUSWEICHEN  
Ram 2005

### SCHNITTSTELLENKOMPONENTEN

- CHTO-02-MODUL
- 14-STIFTIGER KABELBAUM MIT CINCH
- 16-STIFTIGER KABELSATZ AUF 22-STIFTIGEN CHRYSLER-KABELSATZ

### FÜR DIE INSTALLATION ERFORDERLICHE WERKZEUGE

- Schneidewerkzeug • Klebeband • Crimpwerkzeug • Steckverbinder

REV. 27.03.09

INSTCTO-02

**1-800-221-0932**

**[www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)**

**©Copyright 2004-2009 Metra Electronics Corporation**

# CHTO-02

## VERKABELUNG DES CHTO-02

\* **Wichtig:** Bevor Sie mit den folgenden Schritten beginnen, trennen Sie den Minuspol der Batterie, um einen versehentlichen Kurzschluss zu vermeiden.

## ANSCHLÜSSE, DIE AM 22-POLIGEN GRAUEN KABEL

### HERGESTELLT WERDEN MÜSSEN:

1. Verbinden Sie die **orangefarbene Kabel** zu den Radios **Beleuchtungsdraht**. Wenn kein Draht vorhanden ist, kleben Sie den Draht fest.

## ANSCHLÜSSE MÜSSEN AM 16-STIFTIGEN KABEL

### HERGESTELLT WERDEN

1. Verbinden Sie die **gelbe Draht** an das 12-Volt-Konstant-/Batterie-Backup-Kabel des Radios.
2. Verbinden Sie die **schwarze Kabel** zum Massekabel des Radios.
3. Wenn Sie fertig sind, stecken Sie die **16-polige Kabelbaum** in die **CHTO-02**.

## ANSCHLÜSSE MÜSSEN AM 14-STIFTIGEN KABEL

### HERGESTELLT WERDEN

1. Verbinden Sie die **rot** Kabel mit dem Zünd-/Zubehörkabel des Nachrüstradios.
2. Verbinden Sie die **Blau Weiss** Kabel zum Amp-Einschaltkabel des Aftermarket-Radios.
3. Verbinden Sie die **Weiß** Cinch an den linken vorderen Cinch-Ausgang des Nachrüstradios.
4. Verbinden Sie die **Grau** Cinch an den rechten vorderen Cinch-Ausgang des Nachrüstradios.
5. Verbinden Sie die **Grün** Cinch an den linken hinteren Cinch-Ausgang des Nachrüstradios.
6. Verbinden Sie die **Violett** Cinch an den rechten hinteren Cinch-Ausgang des Nachrüstradios.
7. Verbinden Sie die **Braun** Kabel mit dem Mute-Kabel des Aftermarket-Radios. Wenn das Aftermarket-Radio kein Mute-Kabel hat, kleben Sie das braune Kabel zusammen.

**Die folgenden Kabel am 14-poligen Kabelbaum sind für Aftermarket-Radios mit eingebauter Navigation:**

- Verbinden Sie die **Grün** Kabel mit dem Feststellbremskabel des Aftermarket-Navigationsradios.
- Verbinden Sie die **Blau Rosa** Kabel mit dem VSS- oder Speed Sense-Kabel des Aftermarket-Navigationsradios.
- Verbinden Sie die **Grün/Lila** Kabel mit dem Rückwärtskabel des Nachrüst-Navigationsradios verbinden.

**STECKEN SIE NACH FERTIGSTELLUNG DEN 14-STIFTIGEN KABELSATZ IN DEN CHTO-02.**

## INSTALLIEREN DES CHTO-02

1. Wenn alle Verbindungen zum Aftermarket-Radio hergestellt sind, stecken Sie den 22-poligen Stecker in die entsprechenden Kabelbäume des Fahrzeugs.
2. Schließen Sie den Minuspol der Batterie wieder an und drehen Sie den Schlüssel, indem Sie die Zündung ein- und wieder ausschalten und dann wieder einschalten, um das Radio zu testen.

## TESTEN DES CHTO-02

1. Schalten Sie die Zündung und dann das Radio ein, um zu überprüfen, ob das Radio funktioniert. Überprüfen Sie die Balance- und Fader-Regler auf ordnungsgemäßen Betrieb. Wenn die Bedienelemente falsch eingestellt sind, überprüfen Sie, ob sich die RCAs an der richtigen Stelle befinden.

**Hinweis:** Beim Dodge Ram 2005 wird es keine Fading-Steuerung geben.

## AUDIO LEVEL CONTROL

Bei Verwendung des CHTO-02 mit einem Radio mit hoher Audio-Vorausgangsspannung, normalerweise über 2 Volt, kann das Audiosignal verzerrt werden.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um dies zu beheben:

1. Lokalisieren Sie das Potentiometer auf dem Modul. (Siehe Diagramm 1)
2. Drehen Sie das Potentiometer mit einem kleinen Schlitzschraubendreher gegen den Uhrzeigersinn, um den Eingangspegel zum Werksverstärker zu verringern.

