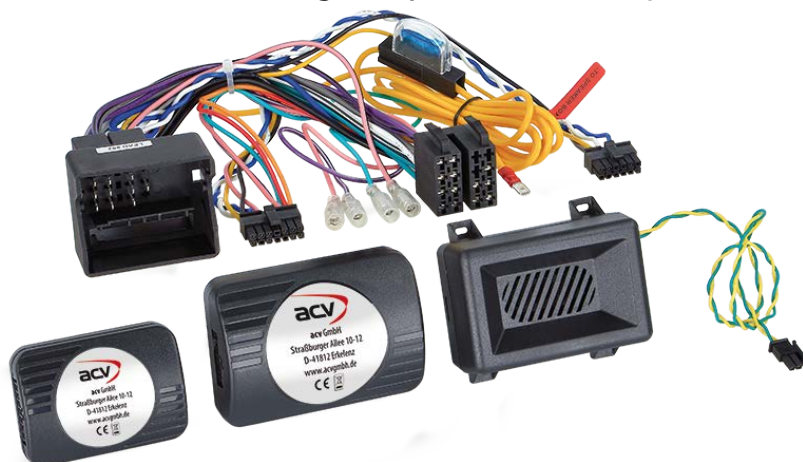


# Artikelnummer / Part No.: 42sbm009 42sbm009-0



Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter

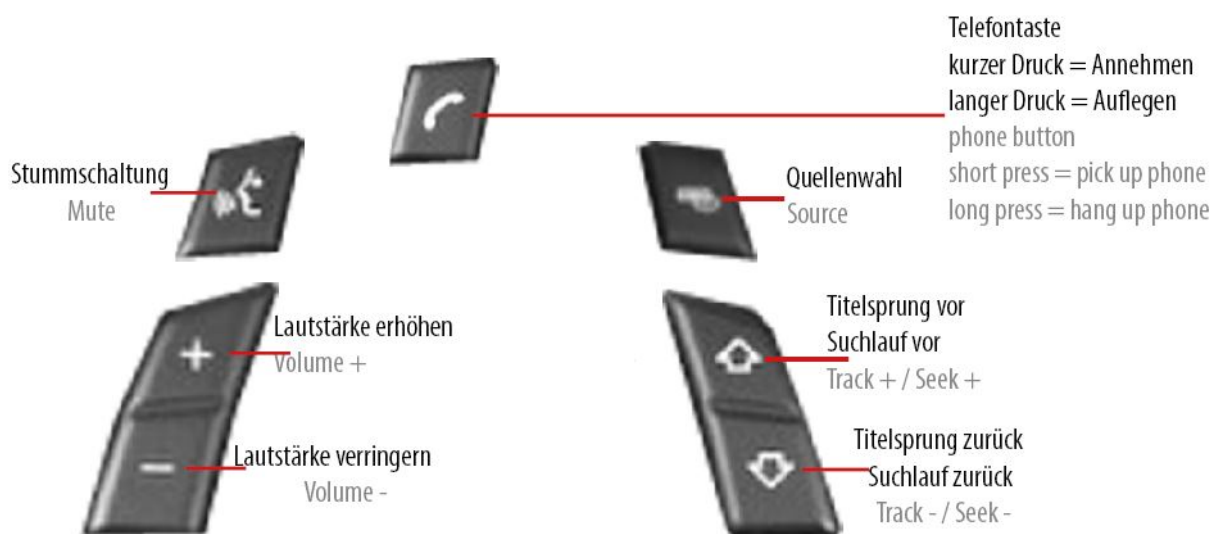


Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility: kein / no Sound System

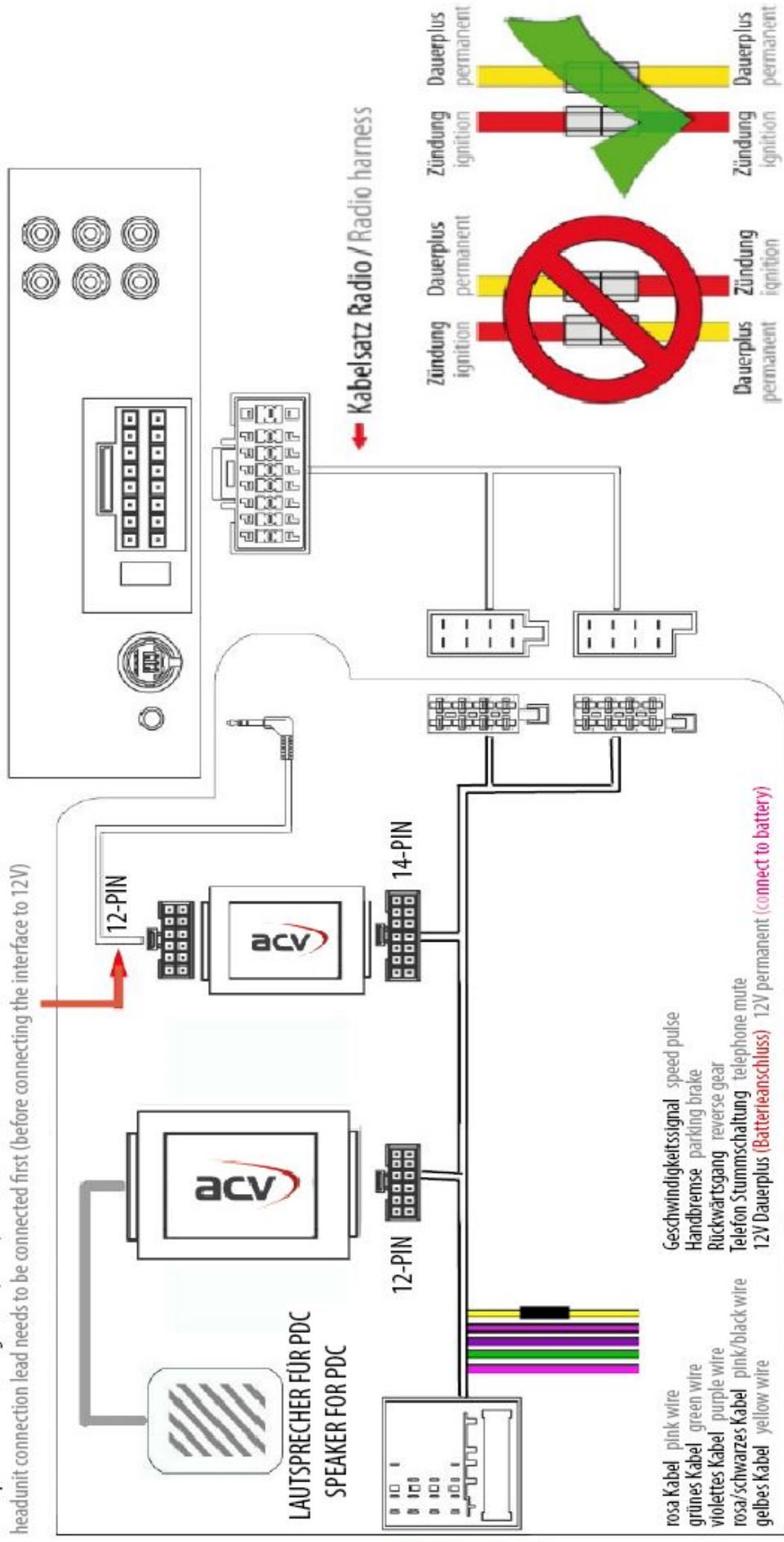
40-Pin Quadlock CAN-Bus-Fahrzeuge / 40 way Quadlock CAN-Bus vehicles

## PDC WIRD UNTERSTÜTZT / WILL RETAIN PDC

BMW 1er	(E81/E82/E87/E88)	2004 - 2013
BMW 3er	(E90/E91/E92/E93)	2005 - 2013
BMW 5er	(E60/E61)	2004 - 2010
BMW 6er	(E63/E64)	2003 - 2010
BMW X1	(E84)	2009 >
BMW Z4	(E89)	2002 - 2008
BMW MINI	(R55/R56/R57/R5/R59/R60/R61)	2006 - 2016




radiospezifisches Zuleitungskabel (12 Pin) bitte anschließen bevor das Modul mit 12V verbunden wird  
 headunit connection lead needs to be connected first (before connecting the interface to 12V)



## **Vorgehensweise / Procedure:**

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (z.B. Quadlock) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle
4.  Ab Werk schalten diese Fahrzeuge nach ungefähr einer Stunde die Dauerstromversorgung ab. Schließen Sie darum das abgesicherte gelbe Kabel direkt an die Fahrzeugbatterie, um eine sichere 12V-Versorgung bereitzustellen. These vehicles shut off their permanent 12V power supply ex works after approximately one hour. Therefore, you have to connect the fused yellow cable directly to the vehicles battery.
5. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio
6. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface
7. Verbinden Sie den 12-Pin Microfit-Stecker mit dem zweiten ACV Modul (PDC-Modul zur Beibehaltung der Parksensoren) / Connect the 12-Pin microfit jack to the second ACV interface (PDC-interface for retaining the PDC-sensors)
8. Schließen Sie die kleine Lautsprecherbox mit dem 2-Pin-Microfit-Stecker an das PDC-Modul. Nutzen Sie hierfür die rechte der beiden Buchsen./ Connect the small speaker box with the 2-Pin microfit jack to the PDC-interface. Please choose the socket on the right.



**Information:** Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Die Kabel sind bereits in den ISO gepinnt.

Geschwindigkeitssignal – rosa Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Telefon Stummschaltung – rosa / schwarzes Kabel

**Information:** This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use. The wires are already pinned into the ISO.

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

telephone mute – pink / black wire

**Beibehaltung der Telefontaste:** Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

**Retaining the phone button:** This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.