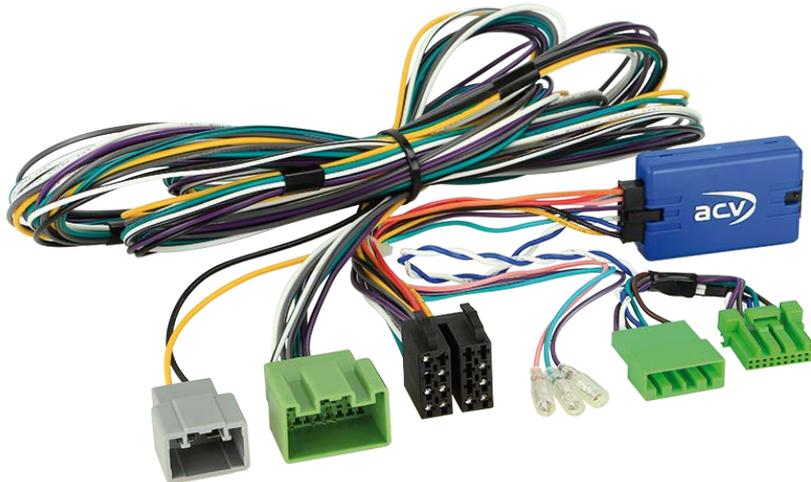


Artikelnummer / Part No.:

42svl003 / 42svl-003-0



Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter



Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

Fahrzeuge mit / vehicles with FibreOptic MOST 25 System (Soundsystem)

Falls das Fahrzeug mit einer PDC (Parkdistanzkontrolle) ausgestattet ist, verwenden Sie bitte zusätzlich den Artikel „CAN-PDC“ oder direkt den Artikel 42svl004, um die Funktion aufrecht zu erhalten / If the vehicle is equipped with PDC please use „CAN-PDC“ additionally or change to the product 42svl004 to try to retain the function

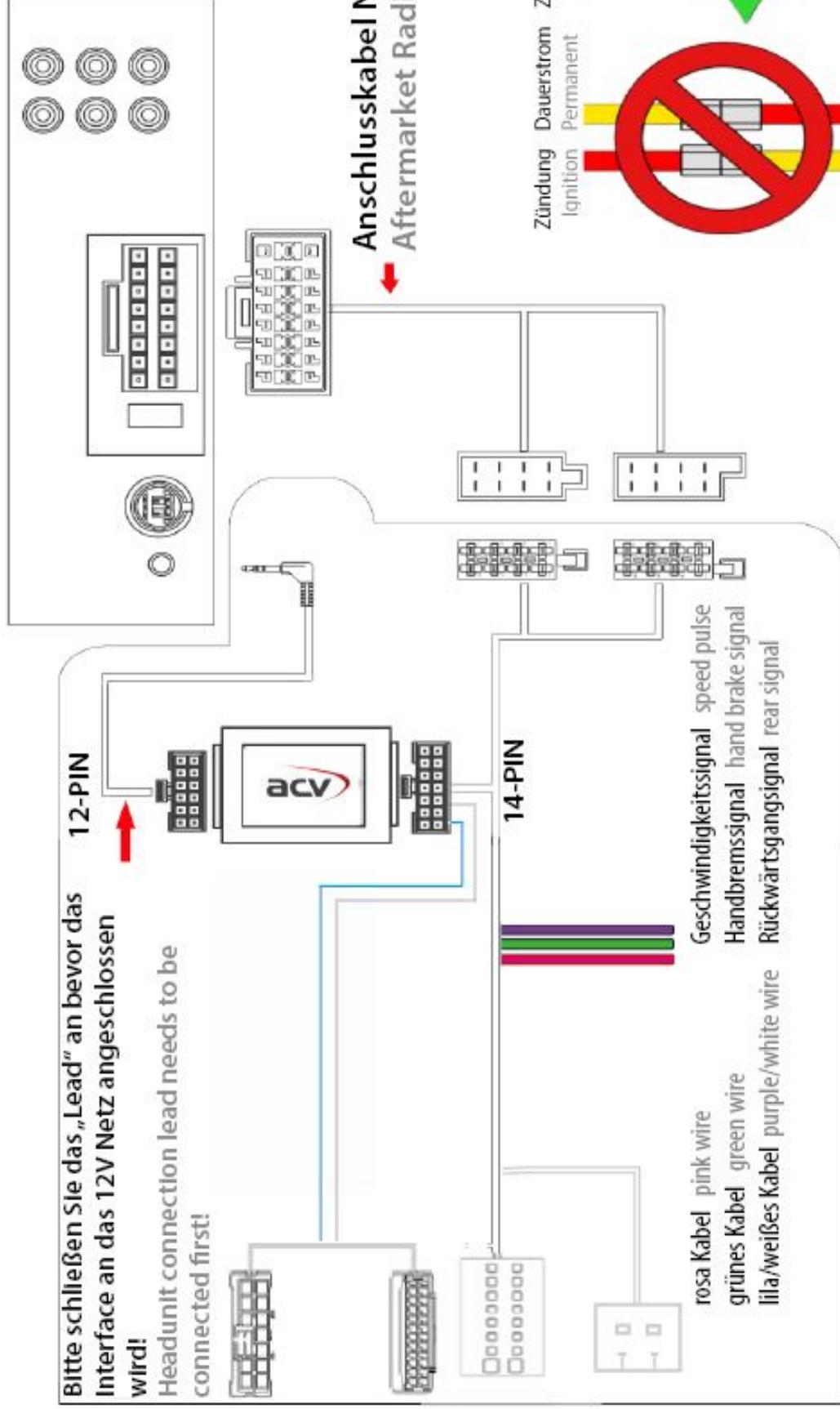
Unter Umständen muss eine neue Antenne inklusive der Verkabelung montiert werden!
Potentially a complete new antenna including wiring must be installed!

VOLVO XC90 (1.Generation) 2004 - 2014

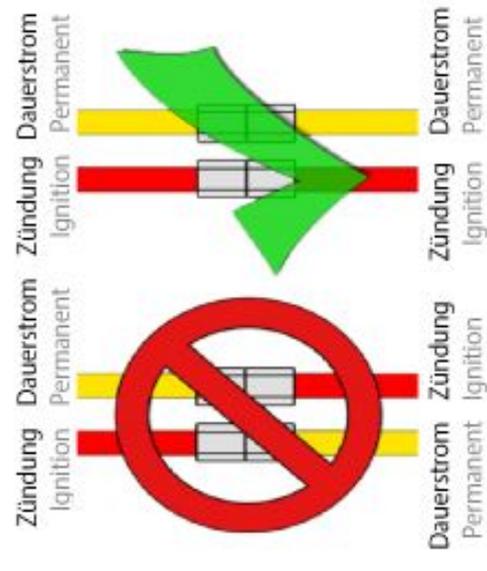


Bitte schließen Sie das „Lead“ an bevor das Interface an das 12V Netz angeschlossen wird!

Headunit connection lead needs to be connected first!



**Anschlusskabel Nachrüstgerät
Aftermarket Radio Harness**



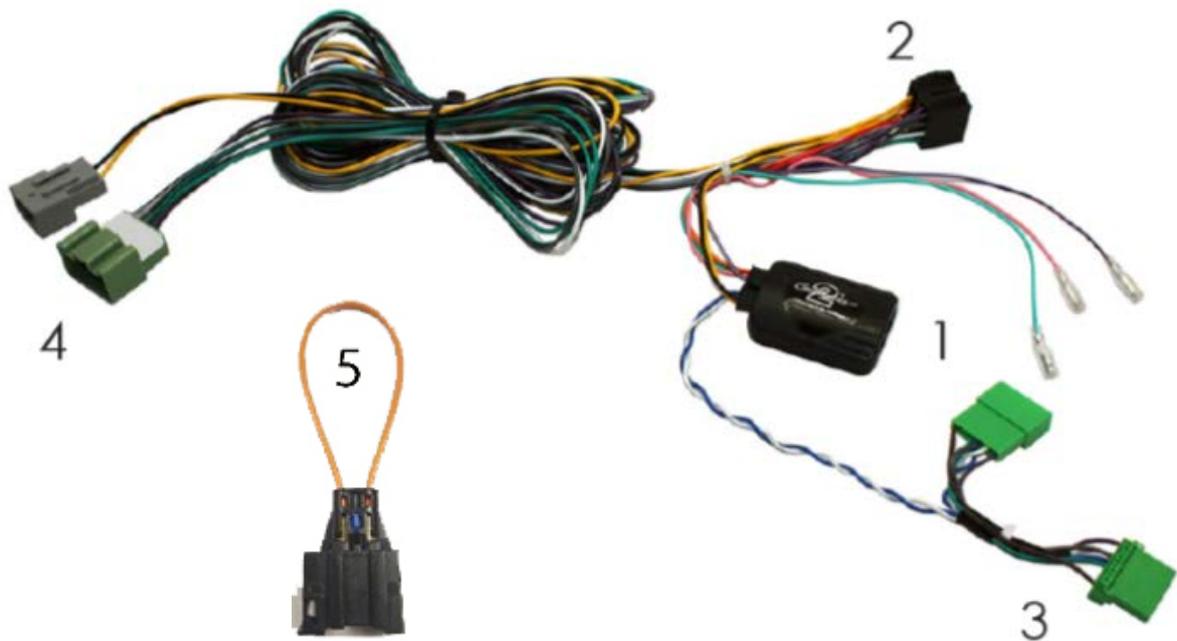
**fahrzeugseitig
to vehicles connectors**

- rosa Kabel pink wire
- grünes Kabel green wire
- lila/weißes Kabel purple/white wire
- Geschwindigkeitssignal speed pulse
- Handbremsignal hand brake signal
- Rückwärtsgangsignal rear signal

Vorgehensweise / Procedure:

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !

1. **Zündung aus, Batterie abklemmen! / Switch ignition off, disconnect battery!**
Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio (siehe Seite 3 / see page 3).
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes an die Fahrzeugstecker (Radio sowie originale Endstufe) / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle (headunit and OEM amplifier)
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) to the ISO socket of the retrofitting radio
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface



- 1** Lenkradadaptermodul / SWC Interface
- 2** Strom- & Lautsprecheranschluss / Male Power/Speaker ISO Connector
(Anschlusskabel Nachrüstradio) / (Aftermarket Radio Cable Harness)
- 3** Anschlussstecker Fahrzeugdisplay "ICM" / Vehicle Display Connectors
- 4** Anschlussstecker original Verstärker / OEM amplifier Connectors
(Verlegung unter den Beifahrersitz) / (located under the passenger seat)
- 5** Ringschleife Lichtleiter / Most Dash Ring Loop

Deinstallation des originalen Radioteils und des ICM (Infotainment Control Module) / Deinstallation of the OEM headunit and the ICM (Infotainment Control Module)

(ICM) Infotainment Control Module →



- 1) Zuerst ist es wichtig vor der Installation den Fahrzeugschlüssel abzuziehen und zusätzlich den Minuspol der Batterie abzuklemmen, da ansonsten Fehlermeldungen im Bordsystem nicht vermeidbar sind! Sie benötigen für die Installation einen Schlitzschraubendreher, einen Torx-Schraubendreher T25, sowie geeignetes Ausbauwerkzeug.

Before installation please remove the key and disconnect the battery for safety reasons and to avoid faults in the vehicles CanBus system. For the installation you need a slot screw-driver, a Torx T25 and a flat wedge tool.

- 2) Wenn das Fahrzeug mit Parkdistanzkontrolle PDC ausgestattet ist, ist es absolut sinnvoll den Einbau des Adapters (CAN-PDC) für diese Parkdistanzkontrolle (PDC) abzuschließen und zu testen, bevor man mit dem Rest der Installation beginnt.

If the vehicle is equipped with PDC (parc distance control), please check the adaptation of the PDC (CAN-PDC) as early as possible to avoid incompatibility issues.

- 3) Um die Radioeinheit ausbauen zu können, hebeln Sie bitte mit einem geeigneten Ausbauwerkzeug die Schalthebelabdeckung auf und entfernen Sie das Zierteil.

Please lever the gear stick cover with a suitable tool to be able to deinstall the headunit.



- 4) Dann hat man Zugriff auf die Verschraubung der Radio-/Klimaeinheit. Bitte lösen Sie die beiden unteren Schrauben (T25).

After levering the gear cover you can access the screws of the radio-/climate control panel.
Please loosen the lower screws (T25).

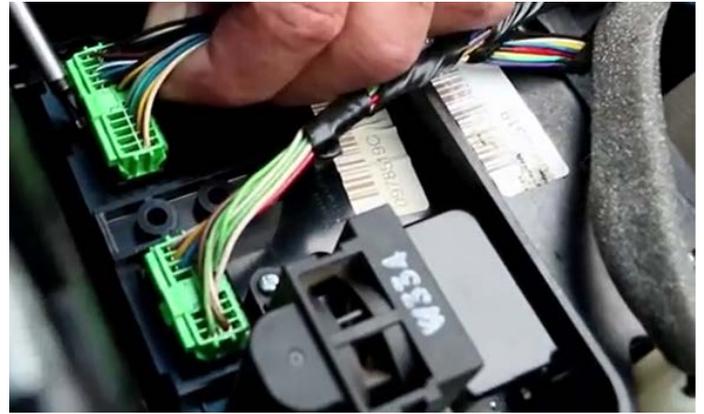


- 5) Nach dem Lösen dieser beiden Schrauben kann man das gesamte Paneel unten herausziehen, oben heranziehen und damit komplett lösen.

After loosening these two screws the whole panel is loose and ready to be pulled out.



- 6) Bitte trennen Sie die Steckverbindungen von allen Modulen des Paneels.
Please remove all connectors from the panel.



- 7) Auf der Rückseite des Paneels müssen nun 4 Schrauben (T25) gelöst werden um das Radioteil vom Panel zu lösen.
On the backside of the panel there are 4 screws (T25) holding the radio headunit. Remove the screws to detach the radio module.



- 8) Auch das Klimabedienteil muss vorübergehend aus der Aufnahme gelöst werden. Hierzu lösen Sie bitte die beiden unten verbliebenen Torx (T25)
 To clip the climate control panel out of the frame you must unscrew the two remaining screws

- 9) Das Disc-Laufwerk ist ebenso mit zwei Schrauben befestigt, diese bitte lösen und das Laufwerk herausnehmen
 The disc drive is only attached with two screws. To remove the disc drive just loosen the screws



- 10) Nun haben wir die Kunststoffaufnahme von allen Modulen befreit. Bitte beachten Sie, dass hier noch weitere Schritte der mechanischen Nachbearbeitung notwendig sind, um ein Radio oder eine AV-Headunit zu montieren (Einbautiefe). Bitte verwenden Sie geeignetes Werkzeug.
 Now we have cleared the frame of all interfaces, modules and drives. Please note that additional work will be necessary to install a radio or AV headunit (depth). Please use appropriate tools.

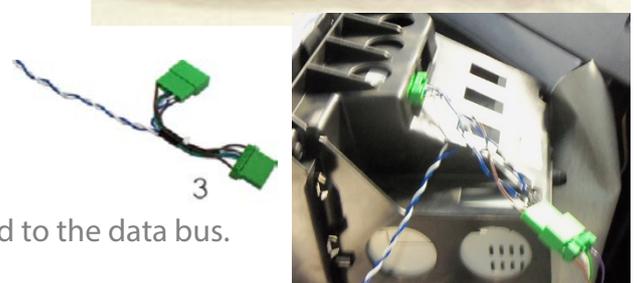
- 11) Aus dem „Radioteil“ kann nun das „ICM“ herausgelöst werden. Bitte trennen Sie alle Steckverbindungen.
 Next step is to get the „ICM“ out of the „radio unit“ and disconnect all connectors.



- 12) Hier sieht man das einzelne „ICM“, dieses muss „im System“ integriert bleiben. Bitte auch den Lichtleiterring mit der Lichtleiterschleife (5) „abschließen“.
 This is the „ICM“ module which has to „remain in the system“. Please close the Most Dash Ring with a Fibre Optic Loop (5).



- 13) Der grüne Stecker, der vorher im „ICM“ steckte, muss in die Buchse der Kabelbaumbrücke (3) des Adapters eingebunden werden. Danach wird dann das „ICM“ mit dem zweiten Stecker wieder angeschlossen und verbleibt dadurch „im System“ des Datenbusses.
 The green connector of the „ICM“ needs to be integrated into the cable loom (3) of the stalk interface. The remaining green connector of the cable loom must be connected to the „ICM“ again to ensure that the „ICM“ module remains connected to the data bus.



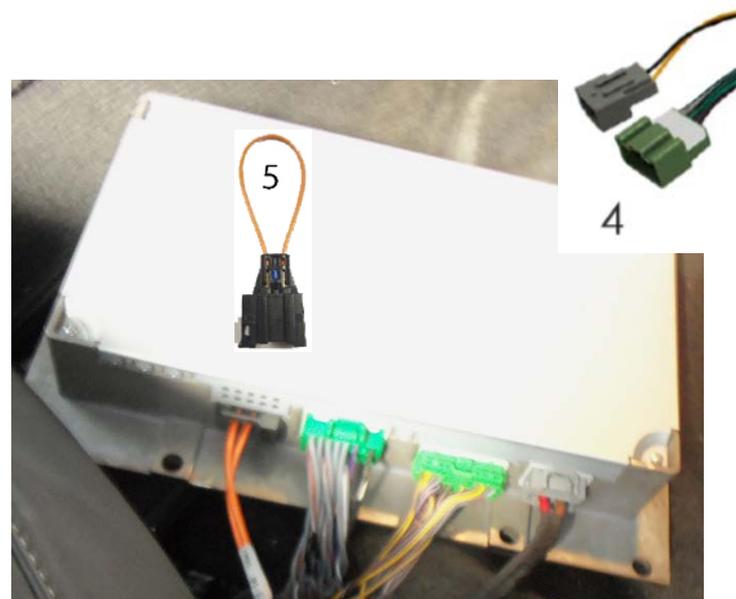
14) Nun kann man das "ICM" an einer geeigneten Stelle positionieren und mit dem Verlegen der Verkabelung zum externen Verstärker beginnen. Hierfür müssen natürlich noch die Seitenpaneele der Mittelkonsole entfernt werden, um die Verkabelung bis unter den Beifahrersitz zu verlegen.

After positioning the „ICM“ at a suitable place you have to run the harness to the external amplifier located under the passengers seat. Therefore, you must remove the side panels of the center console.



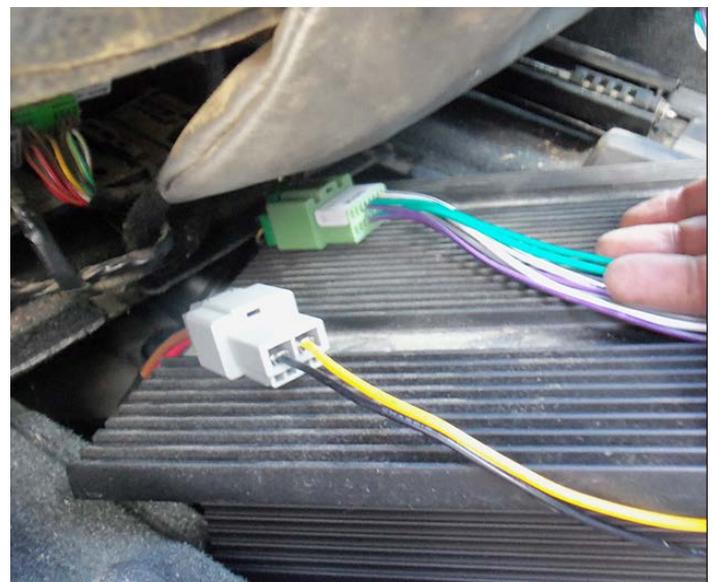
15) Nun bitte den Sitz zurückfahren, den Verstärker abschrauben, alle Verbinder ausstecken und die passenden Gegenstücke des Lenkradfernbedienungskabelsatzes (4) auf die Originalstecker stecken. Bitte auch den Lichtleiterring mit der Lichtleiterschleife (5) „abschließen“.

Move seat backwards, unscrew the amplifier, disconnect all OEM connectors and plug them together with their matching counterparts of the stalk harness (4). Please do not forget to close the Most Dash Ring with a Fibre Optic Loop (5).



16) Nun kann das Nachrüstradio zur Funktionsprobe angeschlossen werden (siehe Seite 2). Wenn alle Funktionen gegeben sind, kann alles wieder verbaut werden. Bitte prüfen Sie auch die Funktion der PDC! Bitte stellen Sie sicher dass das „ICM“ an einer geeigneten Stelle verbaut wird/ist.

Everything is connected now, please test the aftermarket headunit and perform a function test. Do not forget to check the PDC function! Install everything in reverse order and make sure that the "ICM" is installed in a suitable location



Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Die Kabel sind bereits in den ISO eingepinnt.

Geschwindigkeitssignal – pinkes Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system CAN BUS and provides those signals for further use. The wires are already pinned into the ISO.

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

Beibehaltung der Telefontaste: Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

Retaining the phone button: This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.