

Z-E6150



MONTAGEANLEITUNG

DE

KOMPATIBILITÄTSLISTE

Hersteller	Modell	Modell Typ	Modelljahr
Toyota	Auris	1G Type E150	2006 – 2012
Toyota	Avensis	1G Type T22	2001 – 2003
Toyota	Avensis	2G Type T25	2003 – 2009
Toyota	Avensis	3G Type T27	2009 – 2015
Toyota	Avensis Verso	–	2001 – 2005
Toyota	Camry	5G Type XV30	2001 – 2006
Toyota	Celica	7G Type T23	1999 – 2005
Toyota	Corolla	9G Type E120	2001 – 2007
Toyota	Corolla	10G Type E14/15	2007 – 2013
Toyota	Corolla Verso	2G Type ZER/ZZE	2004 – 2009
Toyota	GT86	–	ab 2012
Toyota	Hilux	7G Type T25	2005 – 2015
Toyota	Previa/Estima	2G Type XR30/XR40	2000 – 2006
Toyota	RAV4	2G Type ACA20/21 ZCA25/26	2001 – 2006
Toyota	RAV4	3G Type CA30W	2006 – 2013
Toyota	Yaris	2G Type XP9	2006 – 2011
Subaru	BRZ	–	ab 2012

i HINWEIS

- Die Angaben in der Kompatibilitätsliste sind ohne Gewähr. Je nachdem wie Ihr Fahrzeug ausgestattet ist, kann es sein, dass Sie eine zusätzliche originale Toyota Blende für Ihr Fahrzeug benötigen. Diese erhalten Sie im Internet oder bei Ihrem Toyota Händler.

Unten wird anhand eines Toyota Avensis 3G (Type T27) dargestellt wie Sie diesen Unterschied erkennen.



- Ist Ihr Fahrzeug mit einem einfachen Werksradio (Abbildung ähnlich) ausgestattet, müssen Sie sich vor dem Umbau auf ein Z-E6150 eine entsprechende Toyota Blende für Ihr Fahrzeug zulegen.
- Ist Ihr Fahrzeug mit einem hochwertigeren Werksradio (wie hier abgebildet H = 100 mm, B = 200 mm) ausgestattet, können Sie problemlos auf ein Z-E6150 wechseln.

⚠ ACHTUNG

- Der Einbau des ZENEC-Systems sollte von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Zur Montage werden spezifische Kenntnisse und Werkzeuge benötigt. Unsachgemässer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.
- Eine einwandfreie Funktion kann nur dann gewährleistet werden, wenn Sie das im Lieferumfang oder das optional erhältliche ZENEC Originalzubehör verwenden. Das ZENEC-System und das Originalzubehör darf in keinem Fall auf irgendwelcher Art und Weise modifiziert bzw. verändert werden. Unsachgemässe Handlungen können zu Schäden am Fahrzeug und am ZENEC-System führen.

i HINWEIS

- Der ZENEC Z-E6150 ist mit einem integriertem DAB+ Empfangsteil ausgestattet. Für die Verwendung benötigen Sie eine geeignete und nicht zum Lieferumfang gehörende DAB- Antenne, die an das ZENEC-System angeschlossen werden muss.
- Falls das Zielfahrzeug schon mit einer originalen DAB-Antenne ausgestattet ist, kann sie weiterhin in Kombination mit dem ZENEC-System verwendet werden.
- Softwareaktualisierungen des ZENEC-Systems werden mit einem USB-Datenträger installiert. Achten Sie daher während der Montage darauf, dass der USB-Anschluss des ZENEC-Systems auch später noch zugänglich ist (Installation USB-Verlängerung).
- Bei Fragen oder Problemen zum ZENEC-System, wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem Sie es gekauft haben.

LIEFERUMFANG

Nr.	Artikel	Menge
1	ZENEC-System	1
2	Power Hauptkabel für Toyota	1
3	20-Pin Kabel (AUX-IN / SWC)	1
4	28-Pin Kabel (AUX-IN / SWC /Rev.)	1
5	24 Pin Anschlusskabel (4.2,Cam, MZone, Mic)	1

Nr.	Artikel	Menge
6	UKW ISO Antenneninterface auf Toyota	1
7	USB Verlängerungskabel 1m	1
8	Kabel für Handbremskontakt	1
9	GPS Antenne mit Kabel und Fakra Stecker	1
10	Hauptbedienungsanleitung Gerät	1

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Ratsche mit 10mm Sechskant Nuss
- Kreuzschlitz-Schraubendreher (Phillips PH2)
- Hebelwerkzeug aus Kunststoff
- Isolierband

OPTIONALES MONTAGEZUBEHÖR

- DAB Antenne mit SMB Stecker (z.B. Z-EACC-DAB1 oder Z-EACC-DAB2)
- Externes Mikrofon (N-ZENC-MIC)

Einbaubeispiel Toyota Avensis 3G (Type T27) Demontage und Vorbereitung:

i HINWEIS

1. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab und bewahren Sie ihn für die Dauer der Montage außerhalb des Fahrzeugs auf.
2. Beginnen Sie mit der Demontage des Originalgerätes.
3. Schalten Sie erst dann wieder die Zündung ein, wenn alle Punkte der Montageanleitung erledigt wurden und das ZENEC-System komplett montiert ist.



1. Hebeln Sie, wie in der Abbildung gezeigt, die Plastikabdeckung rechts von der Mittelkonsole aus seiner gesteckten Verankerung. Für diesen Schritt benötigen Sie ein Hebelwerkzeug aus Kunststoff.



2. Hebeln Sie, wie in der Abbildung gezeigt, die Plastikabdeckung links von der Mittelkonsole aus seiner gesteckten Verankerung. Für diesen Schritt benötigen Sie ein Hebelwerkzeug aus Kunststoff.



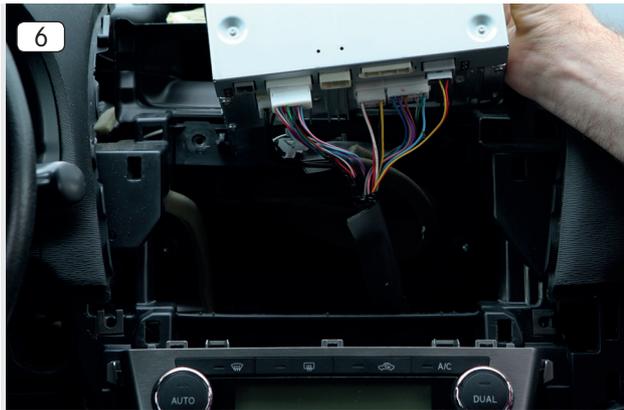
3. Hebeln Sie die Radioblende/Lüftungsdüse zuerst oben aus seiner gesteckten Verankerung. Fahren Sie mit dem Hebelwerkzeug einmal von rechts nach links um den Plastikrahmen.



4. Lösen Sie den unteren Teil der Blende aus seiner Verankerung. Auf der Rückseite der Blende befindet sich ein Anschluss für den Warnblinkschalter. Diesen müssen Sie abstecken, bevor Sie den Plastikrahmen vollständig entfernen.

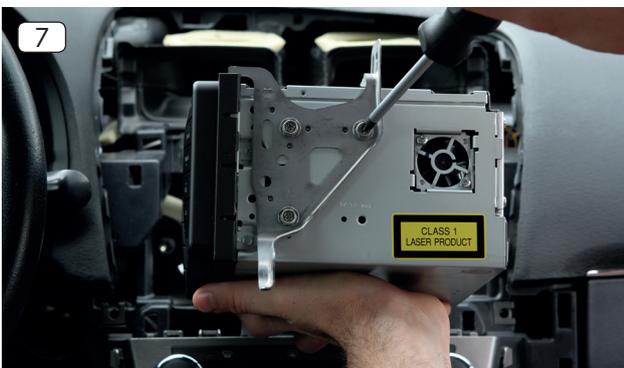


5. Lösen und entfernen Sie die vier Kreuzschlitz- (PH2) oder Sechskant- (10mm) Schrauben vom Originalgerät.



6. Ziehen Sie das Originalgerät nun vorsichtig aus dem Radioschacht. Stecken Sie anschließend alle Kabel an der Geräterückseite aus.

Installation:



7. Übernehmen Sie die originalen Radioträgerwinkel (links und rechts) auf Ihr ZENEC-System.
8. (Ohne Abbildung)
Montieren Sie die GPS-Antenne (Nr. 9) an einer geeigneten Stelle und achten Sie darauf, dass der GPS-Empfang nicht durch die Abschattung von metallischen Fahrzeugteilen negativ beeinflusst wird (Wärmeschutzverglasung etc.). Verlegen Sie das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht.
9. (Ohne Abbildung)
Falls Sie das optional erhältliche externe Bluetooth Mikrofon (N-ZENC-MIC) erworben haben und verwenden möchten, montieren Sie es jetzt und verlegen das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht. Je nach Präferenz und Wahl des geräteinternen oder externen Mikrofons, muss die Mikrofonquelle für den Bluetooth Modus im Gerätemenü entsprechend angepasst werden.
10. (Ohne Abbildung)
Verlegen Sie das USB-Verlängerungskabel (Nr. 7) vom Radioschacht an die von Ihnen gewünschte Stelle.

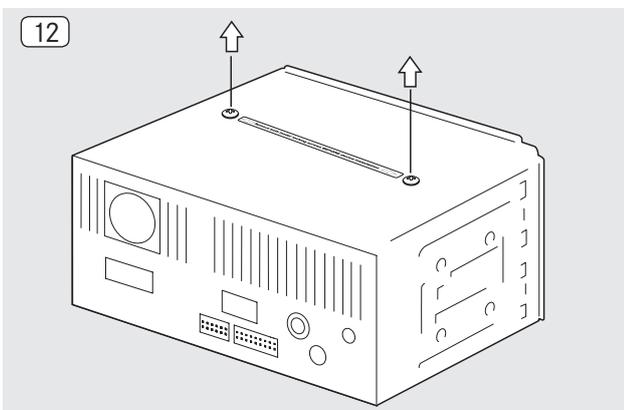


11. Verbinden Sie das Hauptanschlusskabel (Nr. 2) des ZENEC-Systems (Nr. 1) mit den beiden Radiosteckern des Fahrzeugs.

Abhängig von ihrem Fahrzeug, müssen Sie zum Betreiben des AUX-Anschlusses und der Lenkradfernbedienung entweder den 20-Pin (Nr. 3) oder den 28-Pin Stecker (Nr. 4) verwenden. Diesen müssen sie mit dem Hauptanschlusskabel verbinden.

Das Rückwärtsgang Signal wird nur von dem 28 Pin Stecker (Nr. 4) unterstützt. Sollte Ihr Fahrzeug mit einem 20 Pin Stecker (Nr. 3) ausgestattet sein, müssen Sie das Rückwärtsgang-Signal mithilfe eines Messgerätes suchen und direkt an das Hauptanschlusskabel (Nr. 2) anklemmen.

Wenn Sie in Ihrem Fahrzeug keinen ISO Antennenstecker entdecken können, verwendet Ihr Fahrzeug höchstwahrscheinlich einen speziellen Toyota Antennenstecker. Hierfür liegt im Set ein sogenanntes UKW ISO Antenneninterface (Nr. 6) bei, welches Sie ganz einfach mit dem Originalen verbinden können. Bei einer aktiven Antenne müssen Sie zusätzlich das blaue Phantomspeisekabel mit dem Hauptanschlusskabel (Nr. 2) verbinden.



12. Entfernen Sie vor dem Einbau des ZENEC-Systems (Nr. 1) die beiden Schrauben der Transportsicherung.

13. (Ohne Abbildung)
Verbinden Sie alle zuvor in den Radioschacht verlegten Kabel mit dem ZENEC-System (Nr. 1).



14. Verlegen Sie die diversen Anschlusskabel des ZENEC-Systems sorgfältig im unteren Bereich der Radioschachts. Schieben Sie anschließend das ZENEC-System vorsichtig und mit dosierter Kraftaufwendung zurück in den Radioschacht. Verschrauben Sie es wieder mit den vier Kreuzschlitz- (PH2) oder Sechskant- (10mm) Schrauben.



15. Nachdem das ZENEC-System wieder verschraubt wurde, müssen Sie die Radioblende aufstecken. Achten Sie darauf, dass Sie vorher auf der Rückseite der Radioblende den Stecker für den Warnblinkschalter wieder anschliessen. Um die Montage zu beenden, müssen Sie jetzt nur noch die Plastikabdeckungen links und rechts von der Mittelkonsole aufstecken.

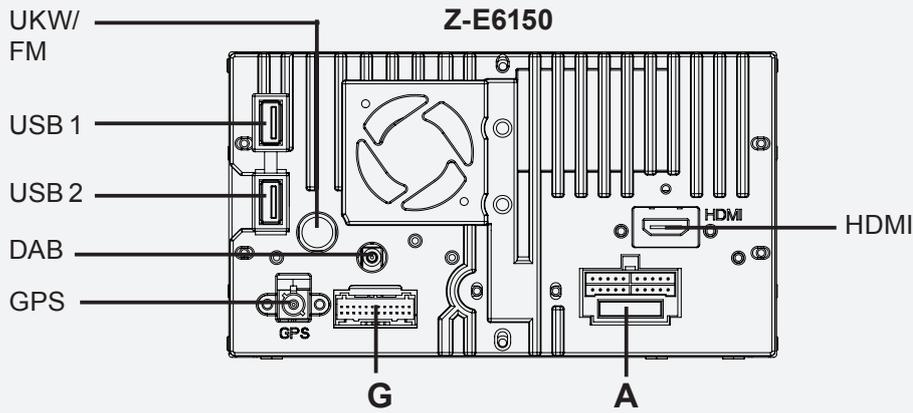
HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass alle Stecker an der Geräterückseite genügend Freiraum haben und nicht abgeknickt werden.
- Steckverbindungen ohne Sicherungsmechanismus sind zusätzlich mit Isolierband zu sichern.

INBETRIEBNAHME

Führen Sie abschließend einen allgemeinen Funktionstest durch und nehmen Sie die Grundeinstellungen sowie die fahrzeugspezifischen Einstellungen (Lenkradfernbedienung, etc.) vor. Stellen Sie zudem sicher, dass fahrzeugseitig keine Fehlermeldungen erscheinen.

ANSCHLUSSSCHEMA



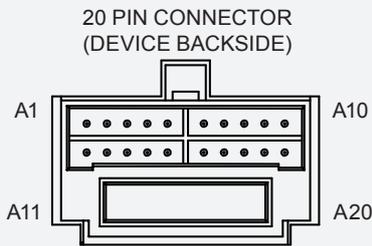
USB1:

- Apple MFI
- USB Medien Playback - Smartlink Direct - Software Updates

USB2:

- Apple MFI
- USB Medien Playback - Smartlink Direct - Software Updates

A

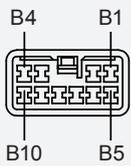


A1	N.A.
A2	Reverse
A3	KL 15 / Switched +12V PWR
A4	Illumination
A5	Analog Wheel KEY 2
A6	Analog Wheel KEY 1
A7	Speaker Rear Left (-)
A8	Speaker Rear Left (+)
A9	Speaker Front Left (-)
A10	Speaker Front Left (+)

A11	N.A.
A12	P. ANT +12V** (Antenna)
A13	P. CNTR +12V** (Amplifier)
A14	Parking
A15	KL 31 / Power GND
A16	KL 30 / Constant +12V PWR
A17	Speaker Rear Right (-)
A18	Speaker Rear Right (+)
A19	Speaker Front Right (-)
A20	Speaker Front Right (+)

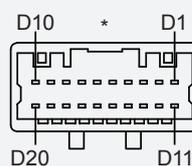
**300mA max current

B



B1	Speaker Front Right (+)
B2	Speaker Front Left (+)
B3	KL 15 / Switched +12V PWR
B4	KL 30 / Constant +12V PWR
B5	Speaker Front Right (-)
B6	Speaker Front Left (-)
B7	KL 31 / Power GND
B8	P. ANT
B9	N.A.
B10	Illumination

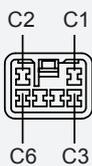
D



D6	Analog Wheel KEY GND
D7	Analog Wheel KEY 1
D8	Analog Wheel KEY 2
D15	AUX right
D16	AUX GND
D17	AUX left

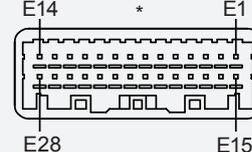
* Anschluss des 20 Pin oder 28 Pin Steckers hängt vom Fahrzeug ab

C



C1	Speaker Rear Right (+)
C2	Speaker Rear Left (+)
C3	Speaker Rear Right (-)
C4	N.A.
C5	N.A.
C6	Speaker Rear Left (-)

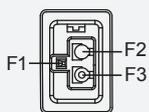
E



E1	AUX left
E2	AUX GND
E3	AUX right
E6	Analog Wheel KEY GND
E7	Analog Wheel KEY 2
E8	Analog Wheel KEY 1
E27	Reverse

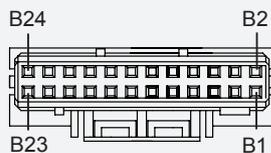
* Anschluss des 20 Pin oder 28 Pin Steckers hängt vom Fahrzeug ab

F



F1	P. ANT
F2	N.A.
F3	FM Antenna

G



B1	Rear Monitor Out
B2	F Camera IN
B3	R Camera IN
B4	Video IN
B5	AUX IN L
B6	AUX IN R
B7	Line Out Rear L
B8	Line Out Rear R
B9	Line Out Front L
B10	Line Out Front R
B11	Line Out Sub Woofer
B12	Line Out Sub Woofer

B13	MIC
B14	Front Camera 12V max 300mA
B15	IR/IN
B16	GND
B17	GND
B18	Rear Camera 12V max 300mA
B19	N.A.
B20	N.A.
B21	N.A.
B22	N.A.
B23	N.A.
B24	N.A.

