



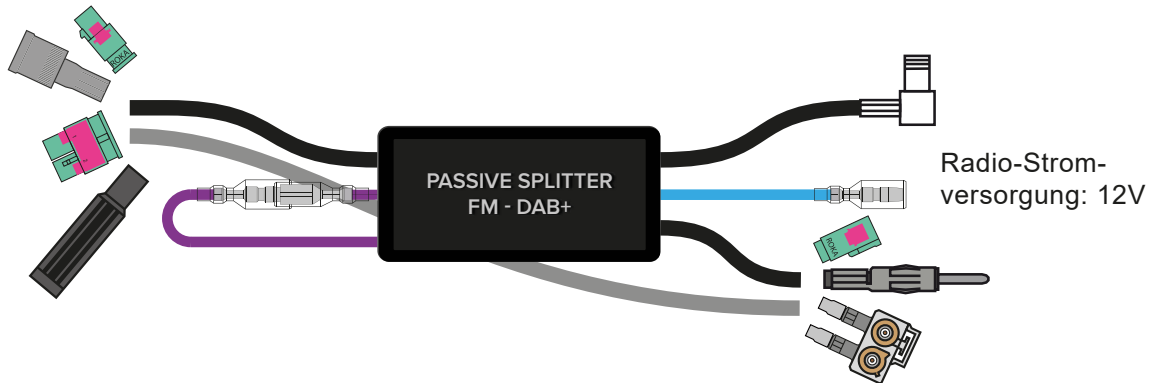
Anleitung Passive Splitter Familie

Fahrzeugantenne

Eingang: Radiofrequenz

Handelsgerät

Ausgang: FM



Kabelbrücke: Geschlossen: 12V; Offen: 8,5V (Wenn geöffnet: isolieren!)

Ausgang: FM

DAB+ Signal splitter

Um präzise herauszufinden, ob die Fahrzeugantenne die DAB+ Frequenzen 174MHz – 240MHz empfangen kann, braucht es einen HF-Spektrum-Analyser. Steht ein solches Gerät nicht zur Verfügung lässt sich mit einem Antennen-Signalsplitter und einem Radio das DAB+ empfangen kann, einfach feststellen ob ausreichend Signal anliegt.

Liegt kein DAB+ Signal an, gilt es eine Entscheidung zu treffen, welche Art von "Signalbeschaffer" für das jeweilige Fahrzeug optimal ist.

Bei Fahrzeugen mit Diversity in den Heckscheiben gibt es die Option einen oder beide Antennenverstärker zu tauschen um auf beiden Antennen DAB+ Signal zu empfangen.

Eine optimale Voraussetzung für den Einsatz von FM / DAB+ Signalsplitter.



Schritt 1

Das Originalradio versorgt die Antenne mit Strom für den Antennenverstärker. Die Antenne liefert FM-Signale. Wenn das Originalradio entfernt wird, wird die Antenne nicht mehr mit Strom versorgt. Somit kann kein Signal mehr empfangen werden.



Schritt 2

Passiven Splitter mit dem Fahrzeug-seitigem Antennenstecker verbinden (Eingang: Radiofrequenz: Je nach Ausführung gibt es 4 Steckertypen).



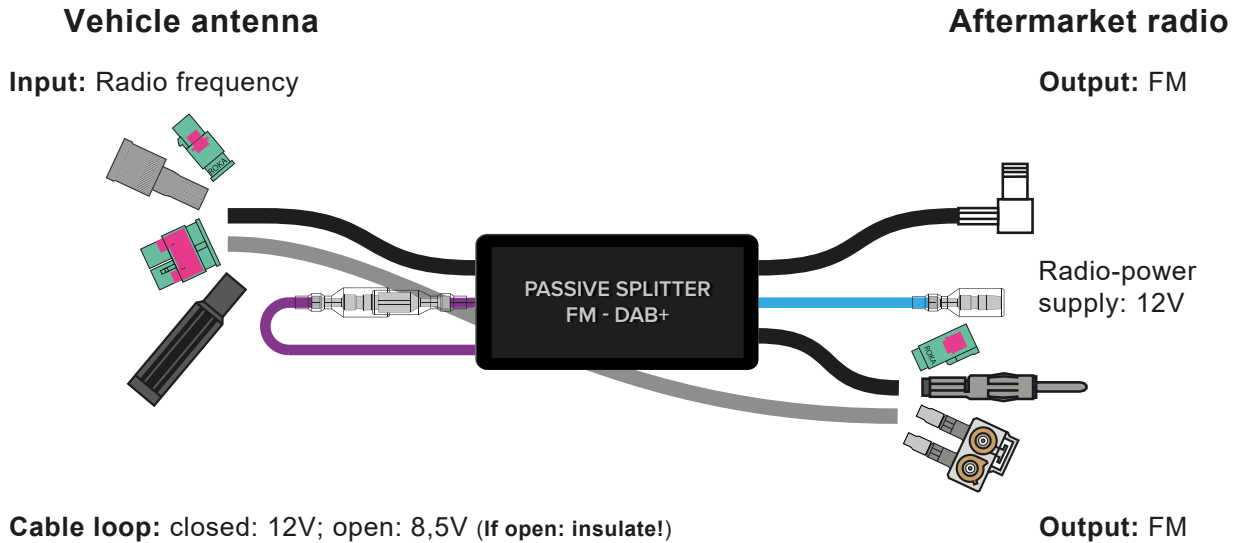
Schritt 3

Radiostecker (Ausgang: DAB+ & Ausgang: FM) mit dem Nachrüstradio verbinden (Ausgang: FM: Je nach Ausführung gibt es 3 Steckertypen). Stromversorgung über das blaue Kabel wieder herstellen.





Manual Passive Splitter Family



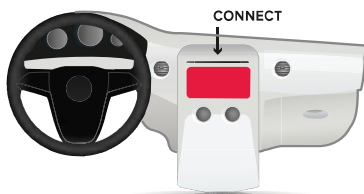
DAB+ signal splitter

To find out exactly if your car antenna can receive DAB+ frequencies 174MHz – 240MHz you need an HF spectrum analyser. If you don't have this device, an antenna signal splitter and a radio that can receive DAB+ will be sufficient to check if the signal is strong enough. If there is no DAB+ signal you need to decide what type of "signal provider" is best for the respective vehicle. Vehicles with Diversity in the rear windscreen will often offer the option to change one or both antenna amplifiers to receive DAB+ signal at least from one antenna. An ideal prerequisite for using an FM / DAB+ signal splitter.



Step 1

The original radio supplies the antenna with power for the antenna amplifier. The antenna delivers FM signals. When the original radio is removed, the antenna is no longer supplied with power. This means that a signal can no longer be received.



Step 2

Passive splitter with the vehicle side
Connect the antenna connector (Input: radio frequency: depending on the version there are 4 connector types).



Step 3

Radio plug (output: DAB + & output: FM) connect to the retrofit radio (Output: FM: There are 3 depending on the version Connector types). restore the power supply through the blue the cable.

