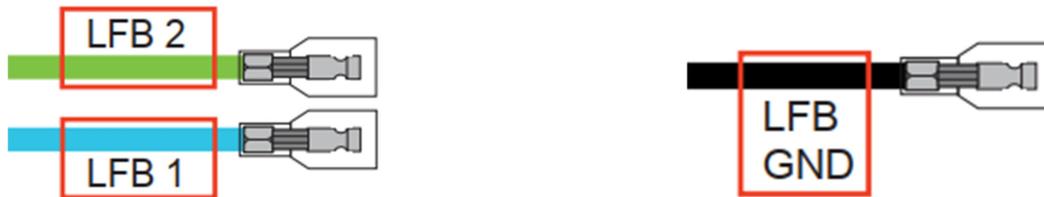




## Iveco Daily Modelljahr 2017-2018 mit Lenkradfernbedienung und *ohne* Radio

Kabelstrang für Lenkradfernbedienung:



Im Radioschacht befinden sich lose Kabel die zusammen getaped sind.  
Diese beinhalten zwei rosa Kabel und ein braunes Kabel.

Das braune Kabel mit LFB GND verbinden.  
Das rosa Kabel, welches die Nummer **9020** trägt muss mit LFB 1 verbunden werden.  
Das rosa Kabel, welches die Nummer **9021** trägt muss mit LFB 2 verbunden werden.



**Sollten die Lenkradtasten nicht richtig funktionieren, müssen die Kabel LFB 1 und LFB 2 vertauscht werden.**

### Vorbereitung - Montage - Störungsbehebung

Nachfolgende Reihenfolge muss bei der Montage eingehalten werden:

- SCHRITT 1 = Radioanschlusskabel an Radio anstecken  
(Dem Kabel liegt eine entsprechende Anleitung bei.)
- SCHRITT 2 = Radio + Anschlusskabel (12-pin Molex Stecker) an den LFB Adapter verrasten. Die Kabel der Lenkradfernbedienung verbinden (siehe oben).
- SCHRITT 3 = LFB Adapter mit dem Fahrzeugstecker verbinden, damit ist die elektrische Montage abgeschlossen.

#### STÖRUNGSBEHEBUNG

für den Fall, dass bei der Installation die Reihenfolge nicht eingehalten worden ist, muss die gesamte Einheit (inklusive angeschlossenem Radio) elektrisch, wie folgt rückgesetzt (reset) werden:

Adapter inkl. Radioanschlusskabel und Radio am Fahrzeugstecker trennen und folgende Schritte ausführen:

- SCHRITT 1 = Zündung ausschalten
- SCHRITT 2 = Zündschlüssel abziehen
- SCHRITT 3 = mind. 10 Minuten warten
- SCHRITT 4 = Fahrzeugstecker verbinden.
- SCHRITT 4 = Zündschlüssel wieder einstecken
- SCHRITT 5 = Zündung einschalten.

Beim Rücksetzvorgang wird geprüft ob die Software für Fahrzeug und Handelsgerät übereinstimmt.



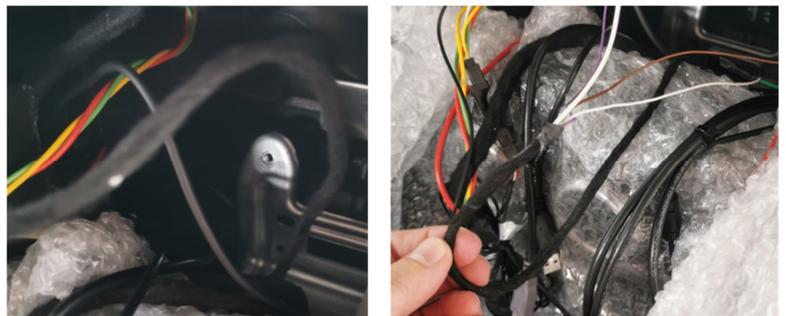
## Iveco Daily model year 2017-2018 with steering wheel remote control and without Radio

Wiring harness for steering wheel remote control:



There are loose cables in the radio slot that are taped together. These include two pink wires and a brown wire.

Connect the brown wire to LFB GND.  
The pink wire showing the number **9020** has to be connected to LFB 1.  
The pink wire showing the number **9021** has to be connected to LFB 2.



**If the steering wheel buttons do not work properly, the cables LFB 1 and LFB 2 have to be swapped.**

### Preparation - Installation - Trouble shooting

It is necessary to install the adapter in correct order as follows:

- STEP 1 = fit the radio connecting lead to the head unit
- STEP 2 = head unit & radio connecting lead (12-pin connector) needs to be clicked locked on the stalk interface. Connect the steering wheel remote control cables.
- STEP 3 = connect the stalk interface onto the vehicle harness, if this is completed the electrical installation is finished

#### TROUBLE SHOOTING

In case the leads has been plugged in the wrong order you can reset the interface by cycling the ignition.

- STEP1 : Turn ignition OFF
- STEP2 : Remove keys from ignition, ( take them out )
- STEP3 : Wait for 10 minutes (!)
- STEP4 : Put keys back in
- STEP5 : Turn ignition ON

This will reset the stalk adapter and on Reset it checks the lead configuration to make sure it is running the correct software. For example it makes sure it is working for the selected head unit brand, e.g.: Kenwood