



## Einbaubeispiel vom 203.055-0 am BMW 1er E81

### Installation example of 203.055-0 at BMW 1er E81

1. Der originale Verstärker sitzt unter Heckklappenverkleidung.  
*The original amplifier is located under the tailgate trim.*

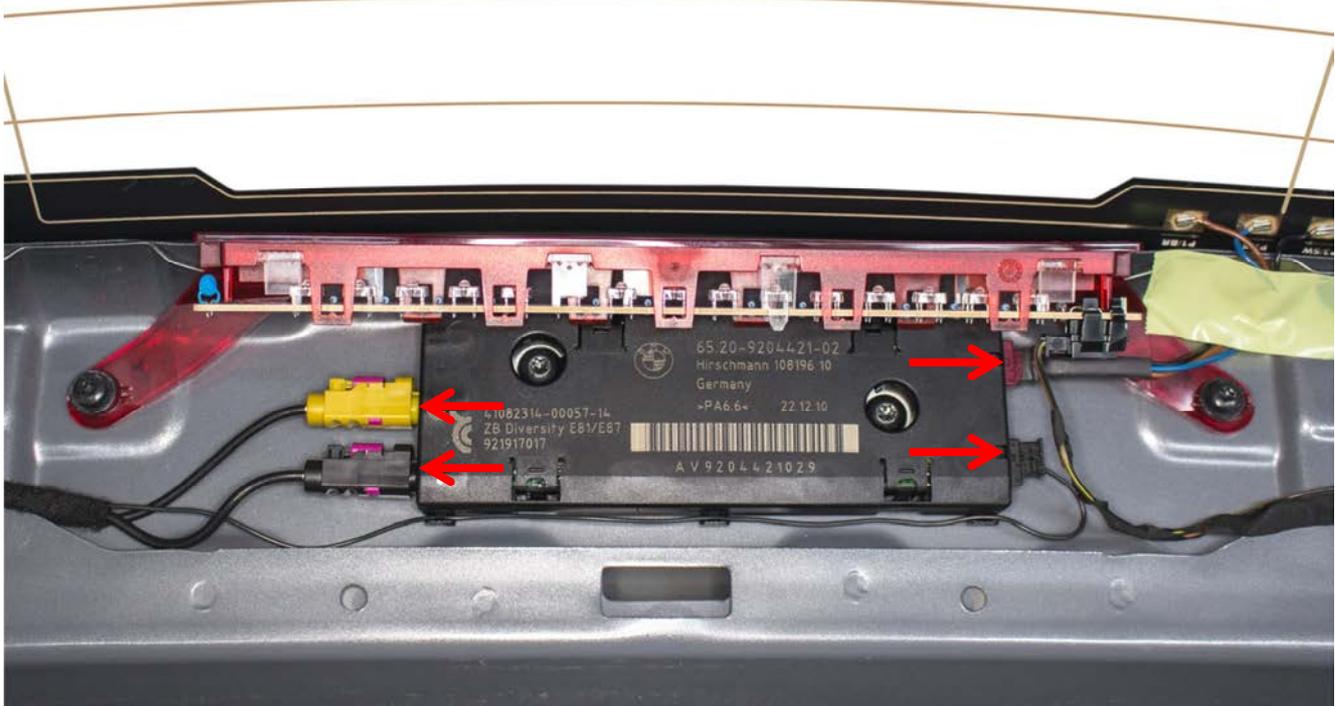


2. Die Heckklappenverkleidung entfernen. Diese ist mit 4 Klipps und Haltenasen befestigt.  
*Remove the tailgate trim. The trim is attached with 4 clips and guides.*

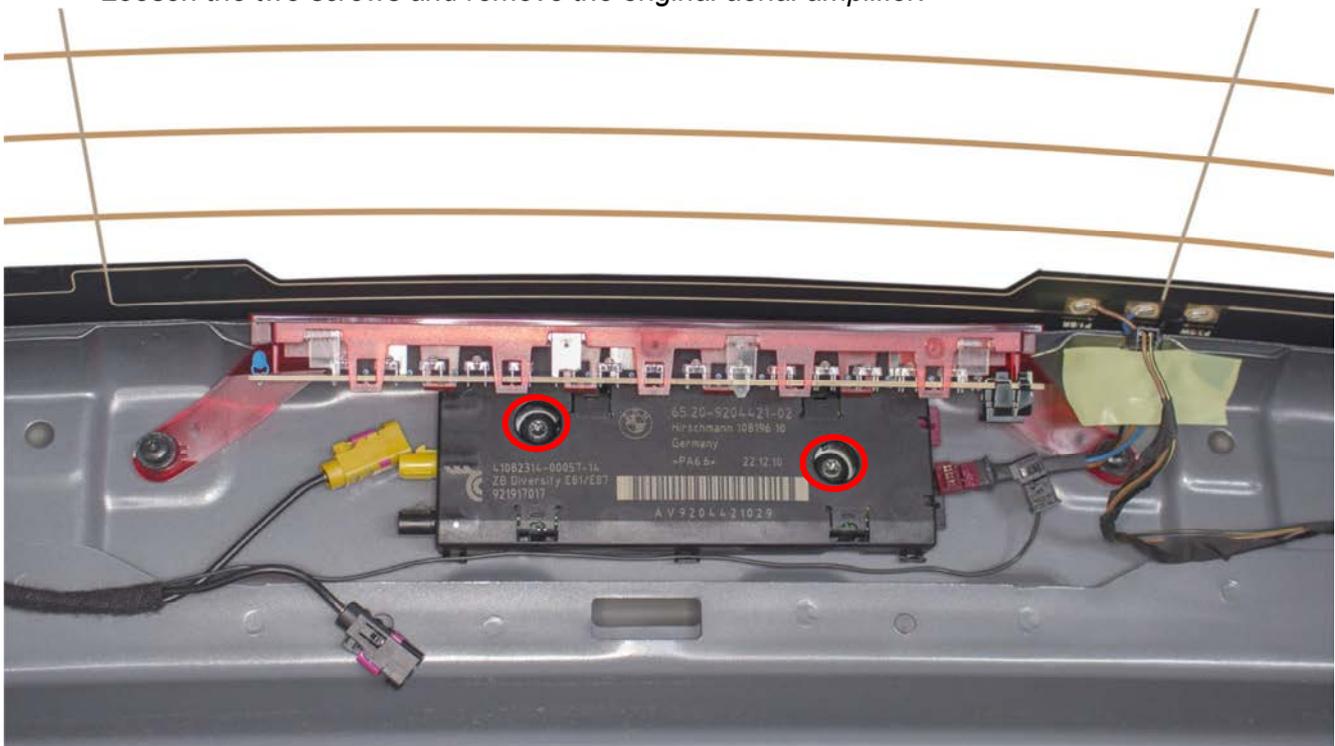




- Die zwei FAKRA-Stecker abstecken und die zwei 3 Pin-Stecker trennen.  
*Disconnect the two FAKRA connectors and the two 3 Pin connectors.*



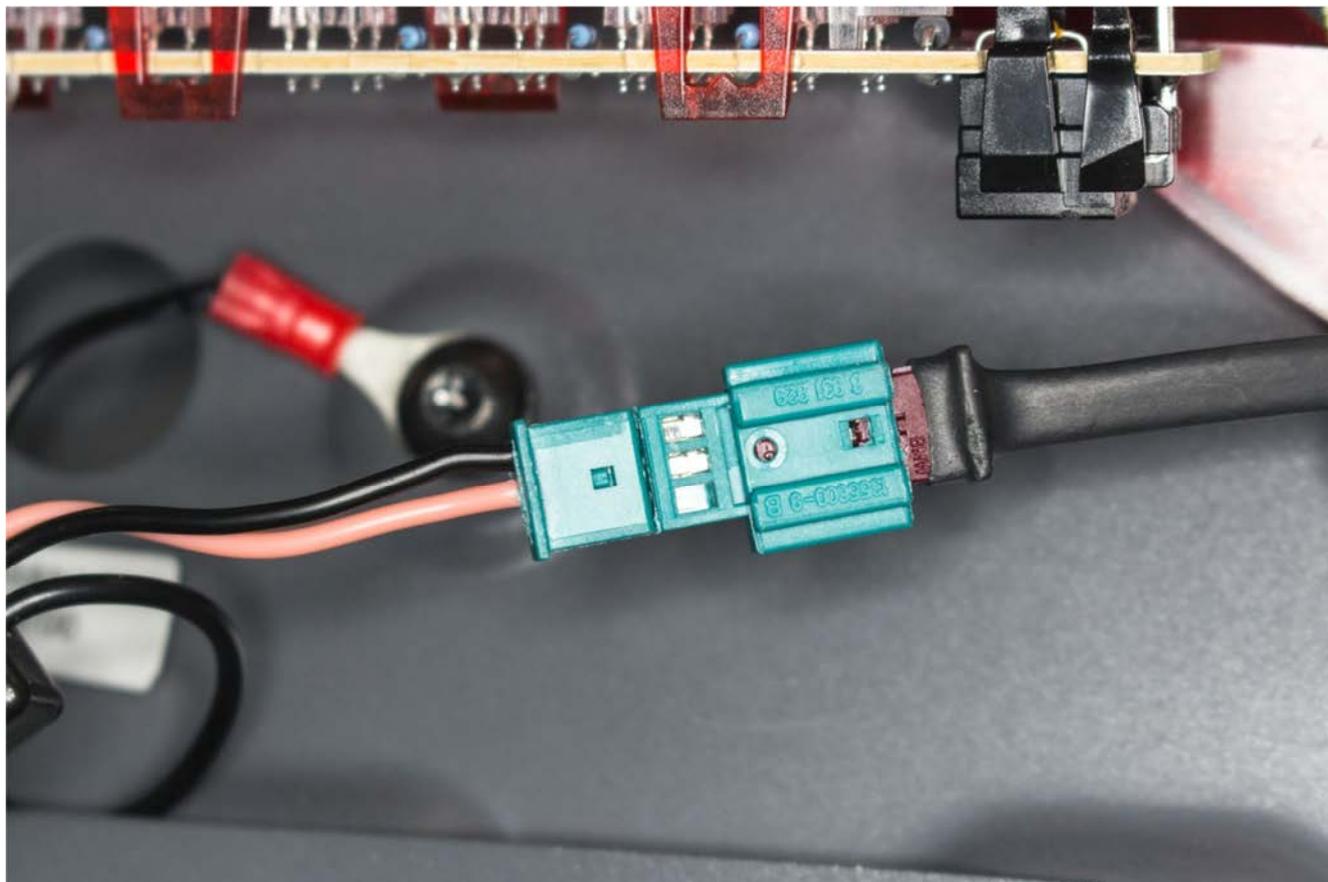
- Die zwei Schrauben lösen und den original Antennenverstärker ausbauen.  
*Loosen the two screws and remove the original aerial amplifier.*





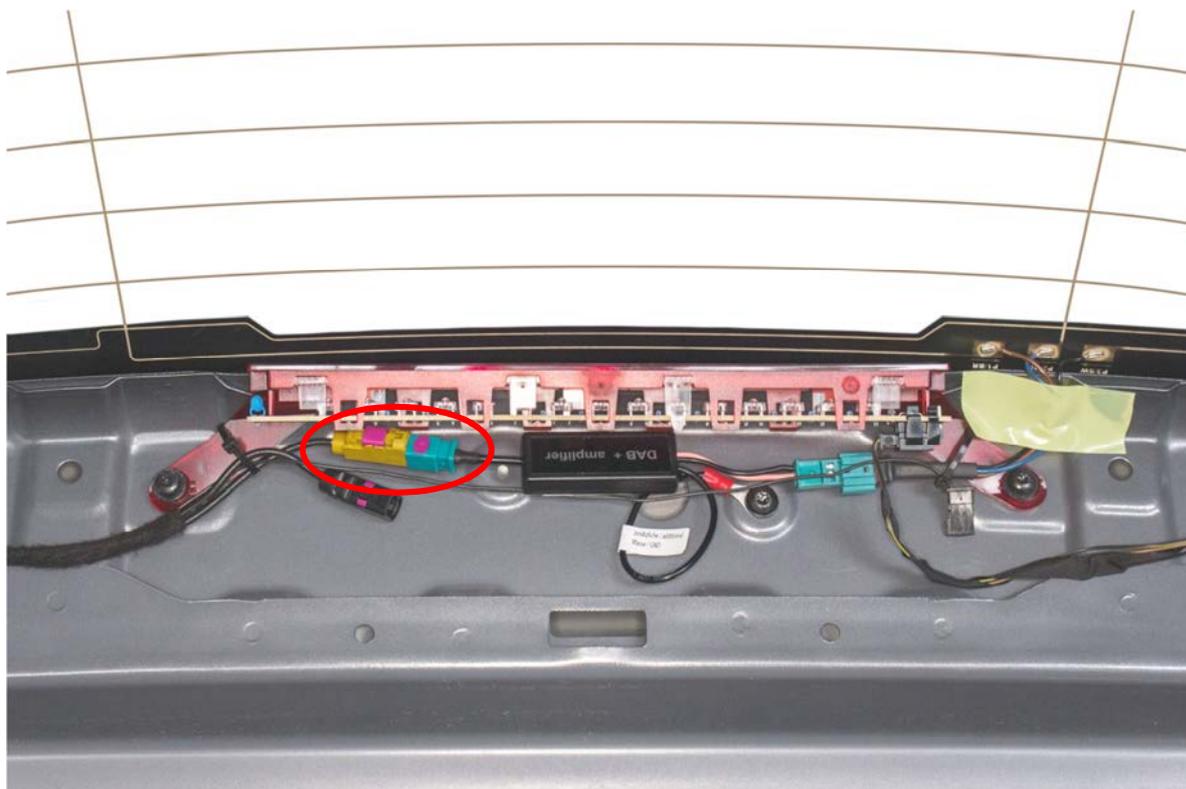
5. Das rosa Kabel auf Pin 2 anstecken und den DAB+ Antennenverstärker mit dem roten 3Pin-Stecker verbinden.

*Connect the pink cable to pin 2 and connect the DAB+ aerial amplifier to the red 3 Pin connector.*





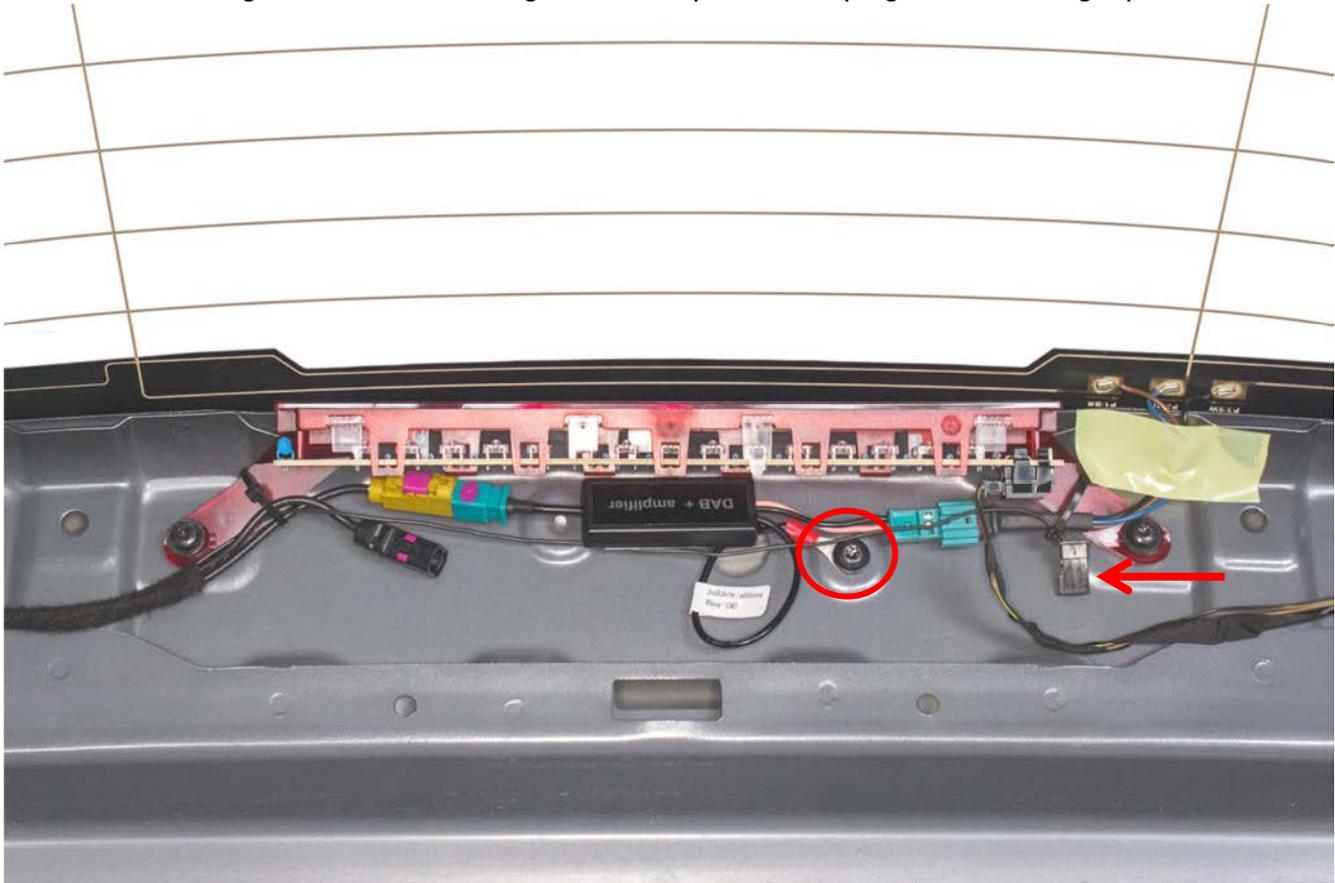
- Den mittleren FAKRA-Stecker (siehe roter Pfeil) mit dem DAB+ Antennenverstärker verbinden.  
*Connect the middle FAKRA connector (see red arrow) to the DAB+ aerial amplifier.*





- Das Massekabel an der Heckklappe befestigen und den schwarzen Stecker mit Isolierband umwickeln.

*Attach the ground wire to the tailgate and wrap the black plug with insulating tape.*



- Den DAB+ Antennenverstärker mit Kabelbinder und doppelseitigem Klebeband an der Heckklappe befestigen. Die Heckklappenverkleidung wieder einbauen.

*Attach the DAB+ aerial amplifier to the tailgate using cable ties and double faced adhesive tape. Reassemble the tailgate trim.*