

Einbaubeispiel vom 203.055-0 am BMW 1er E87

Installation example of 203.055-0 at BMW 1er E87

1. Der originale Verstärker sitzt unter Heckklappenverkleidung.
The original amplifier is located under the tailgate trim.

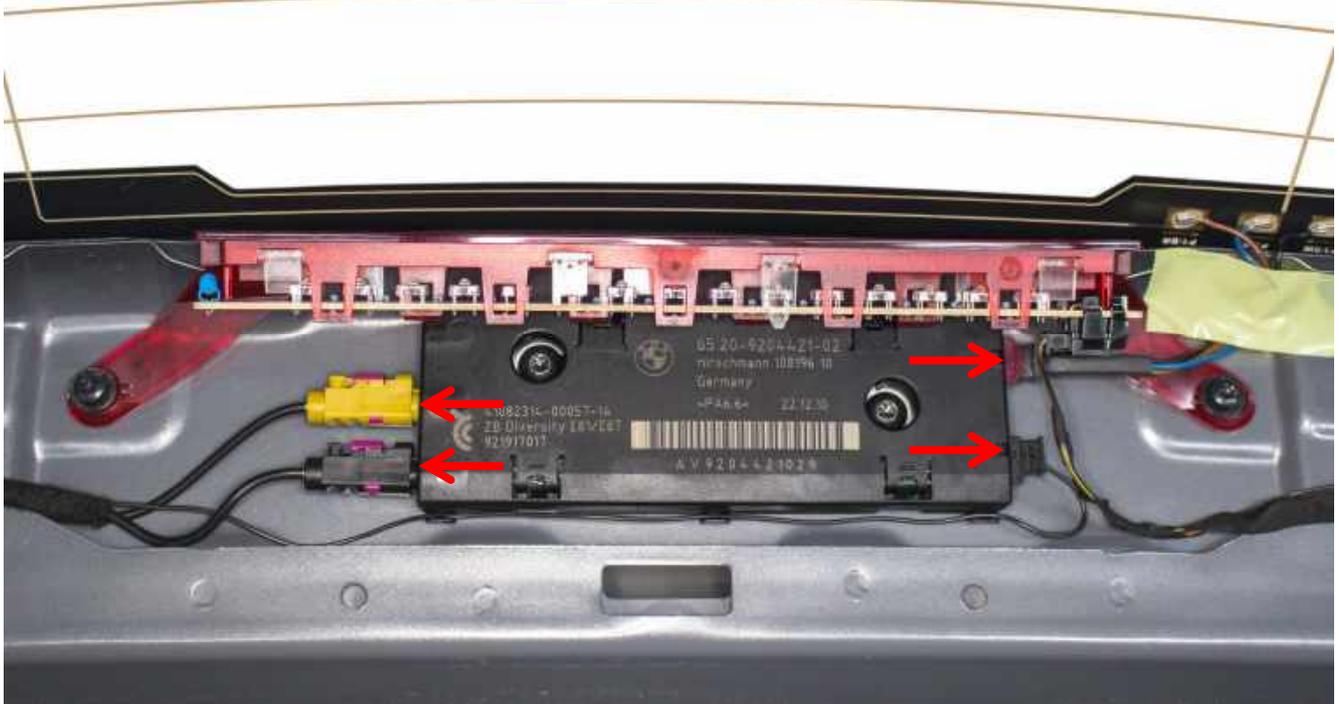


2. Die Heckklappenverkleidung entfernen. Diese ist mit 4 Klipps und Haltenasen befestigt.
Remove the tailgate trim. The trim is attached with 4 clips and guides.

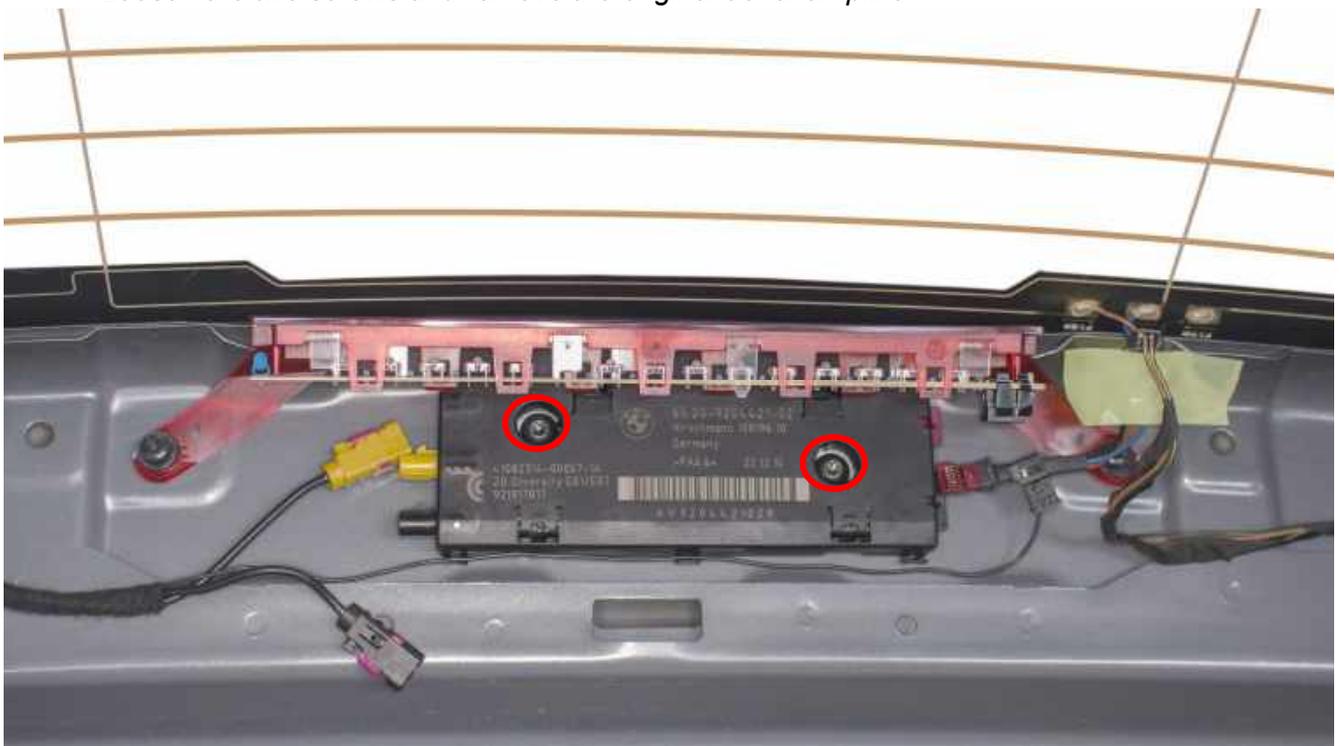




- Die zwei FAKRA-Stecker abstecken und die zwei 3 Pin-Stecker trennen.
Disconnect the two FAKRA connectors and the two 3 Pin connectors.



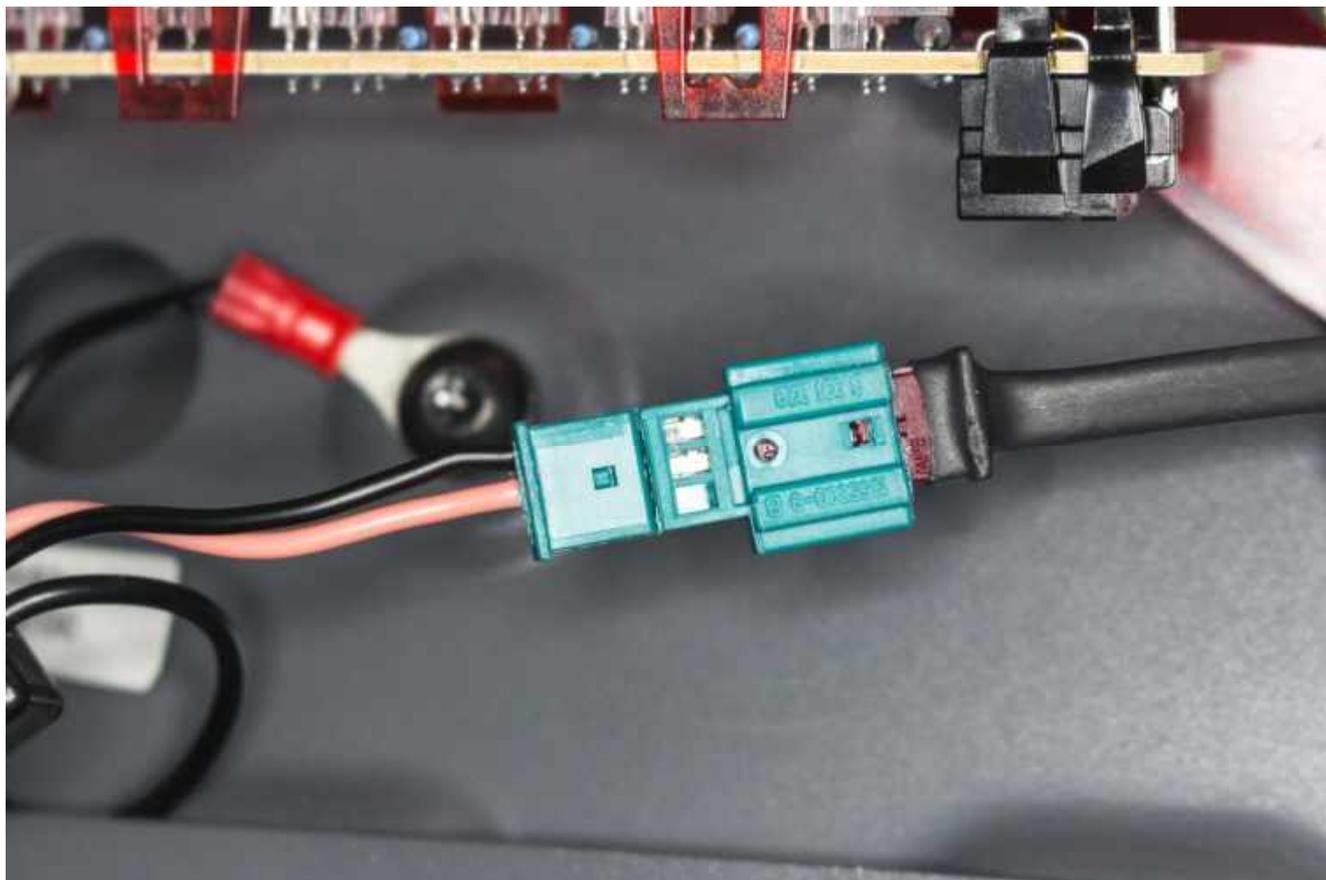
- Die zwei Schrauben lösen und den original Antennenverstärker ausbauen.
Loosen the two screws and remove the original aerial amplifier.





5. Das rosa Kabel auf Pin 2 anstecken und den DAB+ Antennenverstärker mit dem roten 3Pin-Stecker verbinden.

Connect the pink cable to pin 2 and connect the DAB+ aerial amplifier to the red 3 Pin connector.





- Den mittleren FAKRA-Stecker (siehe roter Pfeil) mit dem DAB+ Antennenverstärker verbinden.
Connect the middle FAKRA connector (see red arrow) to the DAB+ aerial amplifier.





- Das Massekabel an der Heckklappe befestigen und den schwarzen Stecker mit Isolierband umwickeln.

Attach the ground wire to the tailgate and wrap the black plug with insulating tape.



- Den DAB+ Antennenverstärker mit Kabelbinder und doppelseitigem Klebeband an der Heckklappe befestigen. Die Heckklappenverkleidung wieder einbauen.

Attach the DAB+ aerial amplifier to the tailgate using cable ties and double faced adhesive tape. Reassemble the tailgate trim.

- Einbau DAB+ Splitter:

Die Phantomeinspeisung mit dem Remotekabel des Radios verbinden.

Installation DAB+ signal splitter:

Connect phantom feed with the radio remote cable.

