





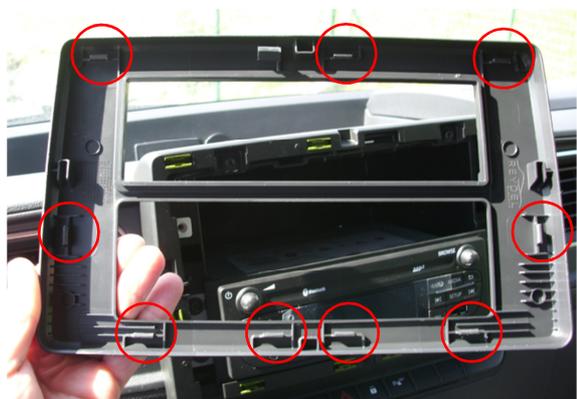
Vor dem Umbau am Fahrzeug muss das Fahrzeug, laut Herstellerangaben, stromlos gemacht werden. Sollte laut Werksangaben die Batterie nicht abgeschlossen werden dürfen, so sollte sich zumindest das Fahrzeug im Ruhemodus befinden.



Originalfach entfernen.



Abdeckblende entfernen.



Schrauben vom Originalen Radio entfernen.



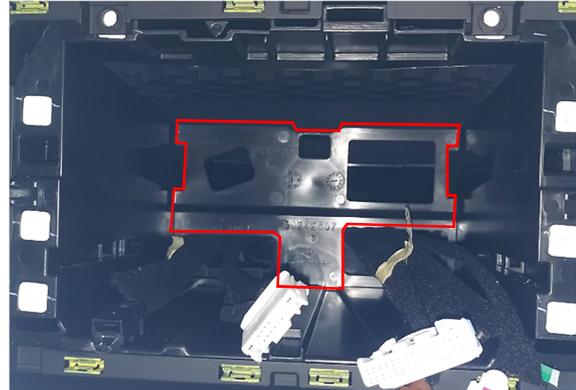
Die markierten Schrauben lösen und den Rahmen leicht nach vorne klappen.  
Anschließend kann das Radio entfernt werden.



Nach dem Radioausbau können die Schrauben wieder festgezogen werden.



 Schnittfläche



Um eine ordnungsgemäße Installation zu ermöglichen ist es notwendig, einen kleinen Teil der Rückwand heraus zu schneiden (roter Bereich). Der ausgeschnittene Teil ist auf dem unteren Bild zu sehen. Es muss darauf geachtet werden, dass die Kabel keinen Schaden nehmen.



Blechrahmen ansetzen und Schrauben locker eindrehen.



Abdeckblende drüber halten, aber nicht andrücken und einrasten lassen. Überprüfen, ob Metallrahmen zentral hinter der Abdeckblende sitzt, gegebenenfalls den Blechrahmen nachjustieren. Blende wieder entfernen und Schrauben anziehen.



## 1-DIN Radio

*Durch den Anpressdruck oder Schmutzpartikel kann die Blende und das Fach zerkratzt werden.*

*Es ist ratsam ein sauberes Tuch als Unterlage zu verwenden.*



Schrittweiser Einbau:

- Befestigungslaschen (rot eingekreist) sind mit einem Cutter Messer sauber vom Ablagefach zu trennen.
- Ablagefach muss von vorne in die Blende eingeschoben werden.
- Die Befestigungslaschen (rot eingekreist) mit den beigelegten Schrauben bestücken und in die Führungsschiene (grün eingekreist) schieben und festschrauben.
- Die drei Führungsschienen (grün eingekreist) sind wegen unterschiedlicher Befestigungsmöglichkeiten verschiedener Radioblenden vorgesehen. Im diesem Fall kann die mittlere Führungsschiene verwendet werden.



Wenn alle Schrauben wieder angezogen sind kann jetzt die Blende endgültig aufgesetzt werden. Jetzt müsste eindeutig zu hören sein, wie die einzelnen Rastnasen einklicken. Blechrahmen vom neuen Radio einsetzen und Radio anschließen.



## Kurzerklärung zu offenen oder nicht gepinnten Kabeln zwecks Fertigstellung des Kabelsatzes:

Beim fahrzeugspezifischen Kabelsatz sind die unten angeführten Kabel noch nicht gepinnt. Wird eine dieser Funktionen vom Radio benötigt muss die Verbindung mit dem Radio laut „Anleitung Radio“ hergestellt werden.

### Remote / Ruhemodus

Als Remote wird eine Funktion bezeichnet die mit der Zündung ein geschaltetes +12V einschaltet, und mit abschalten der Zündung ausschaltet. Mit dieser Funktion wird ein eventuell vorhandenes Sound-System, der Antennenadapter ein und ausgeschaltet. Jedes Fahrzeug mit CAN Bussteuerung schaltet nach einer Zeit X seine Komponenten ab. Das nennt man Ruhemodus. Werden Komponenten nicht abgeschaltet, kann das zur Folge haben das ein Fahrzeug nicht in den Ruhemodus geht und die Batterie bis zur Vollentleerung belastet bleibt.

### WICHTIG:

Jede Komponente, welche mit Ausschalten vom Radio im Ruhemodus sein soll, muss mit einem Remoteausgang vom Radio verbunden sein. Nähere Details zum Remoteausgang vom Radio ist der Radiobedienungsanleitung zu entnehmen.

### Remote-Kabel blau aus 8-pin ISO Stecker

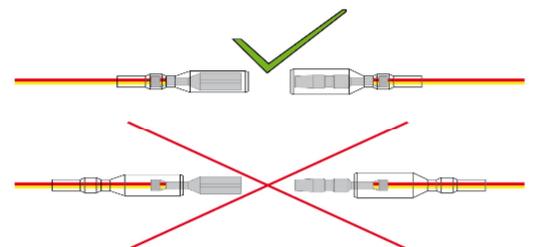
Dient zur Stromversorgung für einen Antennenverstärker und oder DAB+ Splitters oder als Einschaltsignal für den werkseitig verbaute Sound-System.

### BITTE BEACHTEN:

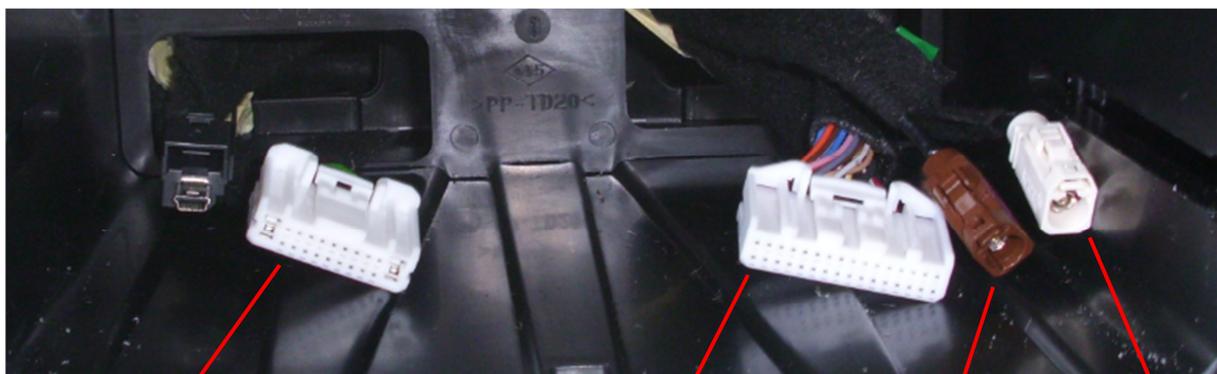
Dieses Kabel muss auch im Kabelsatz vom Radio eingepinnt sein. Sollte dieses Remote-Kabel Radioseitig im ISO Stecker nicht gepinnt sein, so ist im Kabelsatz vom Handelsgerät nach dem passenden Kabel zu suchen und das blaue Remote-Kabel aus unserem Kabelsatz zu ignorieren.

## Offene oder nicht gepinnte Kabel zum Fertigstellen vom Kabelsatz und Kurzerklärung zu den diversen Kabeln:

Kunststoffabdeckungen über Steckbrücken siehe Skizze müssen den Kontakt vollständig abdecken. Es empfiehlt sich alle nicht benötigten, losen Leitungen zu isolieren, unabhängig ob diese stromführend sind oder nicht.



## Fahrzeugstecker



Stromversorgung

Lenkradfernbedienung

DAB+ Antenne

FM Antenne



### **FM:**

Im Fahrzeug ist ein Antennenverstärker integriert, dieser benötigt eine Stromversorgung, es wird in den meisten Fällen ein Phantomeinspeise-Adapter benötigt.

Mit Fahrzeugantenne  
(weißer Stecker)  
verbinden



Antenneneingang  
Radio

„REMOTE“  
Stromversorgung

Die „REMOTE“ Speisespannung kommt vom Radio und wird meistens im 8-pin ISO Stecker auf Pin 5 ausgegeben.

### **DAB+:**

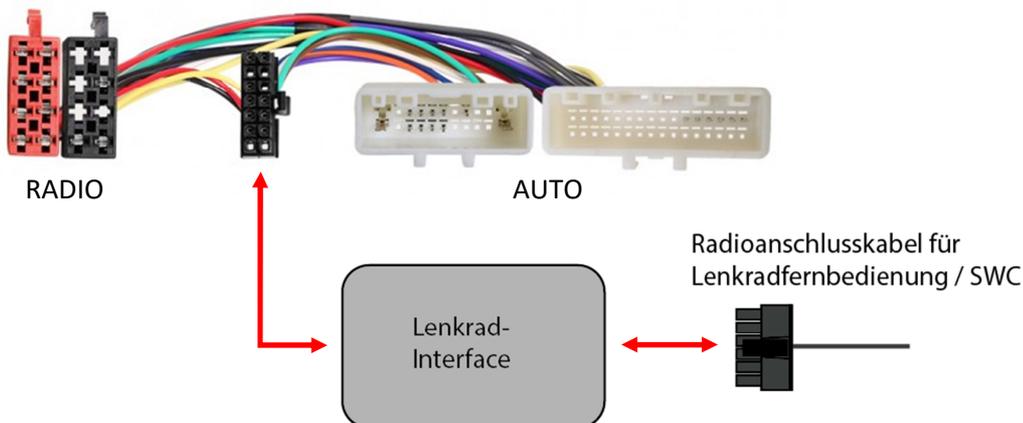
Hier ist ein Antennenverstärker integriert, dieser benötigt eine Stromversorgung. In den meisten Fällen kann diese Speisespannung im neuen Radio aktiviert werden.

Mit Fahrzeugantenne  
(brauner Stecker)  
verbinden



DAB+ Eingang  
Radio

### **Interface:**



### **Nachfolgende Reihenfolge muss bei der Montage eingehalten werden:**

SCHRITT 1 = Radioanschlusskabel an das Interface anstecken.

SCHRITT 2 = Lenkradfernbedienungskabelsatz mit dem Radio und dem Interface verbinden.

SCHRITT 3 = Erst jetzt den vorhin zusammengesteckten Kabelsatz mit dem Fahrzeug verbinden,  
damit ist die elektrische Montage abgeschlossen.

SCHRITT 4 = Funktionskontrolle durchführen.

### **STÖRUNGSBEHEBUNG**

Für den Fall, dass bei der Installation die Reihenfolge nicht eingehalten worden ist, muss die gesamte Einheit (inklusive angeschlossenem Radio) elektrisch, rückgesetzt werden.

Hier empfiehlt es sich den Zündschlüssel abzuziehen und den Fahrzeugstecker nochmals zu öffnen. Alle Steckverbindungen nochmals auf festen Sitz kontrollieren und überprüfen, ob noch irgendwo offene Steckbrücken sind, die benötigt werden. Nach ca. 30 Sekunden Wartezeit kann der Stecker für eine neuerliche Funktionskontrolle wieder geschlossen werden.



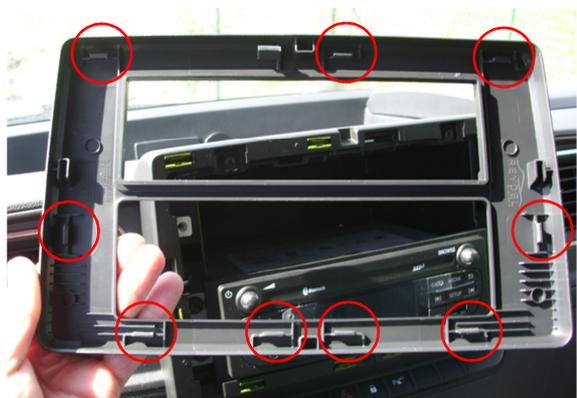
Before rebuilding the vehicle, the vehicle must be de-energized according to the manufacturer's instructions. If, according to the factory information, the battery should not be disconnected, the vehicle should at least be in sleep mode.



*Remove the original pocket.*



*Remove the front panel.*



*Remove the screws from the factory radio.*



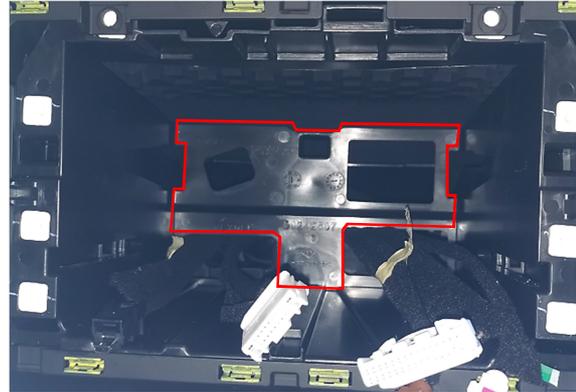
*Remove the marked screws and bend the frame slightly forward. Now the radio can be removed.*



*After removing the radio tighten the screws again.*



 *Cutting areas*



To arrange a proper installation, it is necessary to cut out a small part of the radio housing / back side (red marked area). The cut-out part can be seen on the right picture.

Take care about the wires.



*Fit the metal bracket but do not tighten the screws yet.*



*Hold the cover plate over the metal frame, but do not press it on and snap it into place. Check if the metal frame is located centrally behind the cover panel, if not, move it in place. Remove the cover plate again and tighten the screws.*



## 1-DIN Radio

*The cover and the compartment can be scratched by the contact pressure or dirt particles. It is advisable to use a clean cloth as a base.*



### Gradual Installation:

- The fastening straps (circled in red) have to be neatly separated from the storage compartment with a cutter knife.
- The storage compartment has to be pushed into the panel from the front.
- Equip the fastening straps (circled in red) with the screws and insert them into the guide rail (circled in green). Afterwards tighten the screw.
- The three guide rails (circled in green) are due to different mounting options. In this case the centre guide rail can be used.



If all screws have been tightened again, the cover plate can now be finally fitted. You should hear clearly any click from the noses on the backside. Built in the metal frame from the new radio and install the radio.



## Quick explanation for open or not populated cables to assemble the final cable harness:

In the vehicle specific cable harness are the cables listed below not pinned yet. If one of these functions is required from the radio, the connection to the radio must be made according to the "Radio instructions".

### Remote / Sleep mode function

Remote is a function that switches on + 12V when the ignition is switched on and switches off when the ignition is switched off. This function is used to switch any existing sound system and antenna adapter on and off. Every CAN bus-controlled vehicle switches off its components after an undefined period of time. This is called sleep mode. Not switched off components can be the reason that the vehicle cannot enter sleep mode. The battery is on risk of total discharge.

### IMPORTANT:

Each component that should be in sleep mode when the radio is switched off must have a "remote" output from the radio. For more details on the remote output from the radio, check the radio manual instructions carefully.

### Blue remote wire from 8-pin ISO connector

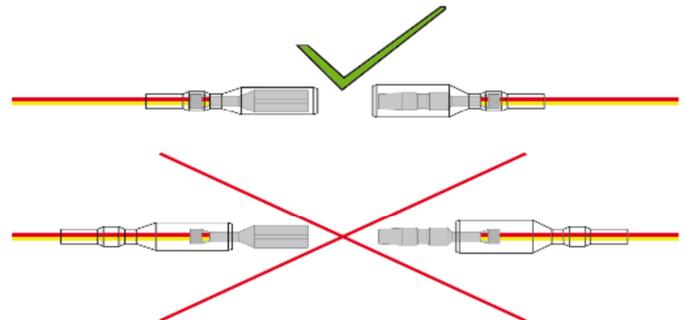
Is used for a power supply of an antenna adapter and / or DAB+ splitter or as a switch on signal for the factory sound-system.

### PLEASE NOTE:

This wire must also be populated in the original harness from the radio. If this cable is not populated in the ISO connector on the radio side, look for the cable in the cable harness from the radio and ignore the blue wire from our harness.

## Open or unpinned cables to complete the harness and brief explanation of the various cables:

Follow the sketch and double check that plastic protectors cover the terminals completely. It is recommended to insulate all not required wires, regardless if they carry power, ground or just data.



## Vehicle connector



Power supply

steering wheel control

DAB+ antenna

FM antenna



**FM:**

In the car is an antenna amplifier integrated, this amplifier requires a power supply, and therefore you need a phantom power adapter.

Connect with car  
(white connector)



Antenna input  
radio

„REMOTE“  
Power supply

The "REMOTE" power comes from the radio and is usually populated in the 8-pin ISO connector on pin 5.

**DAB+:**

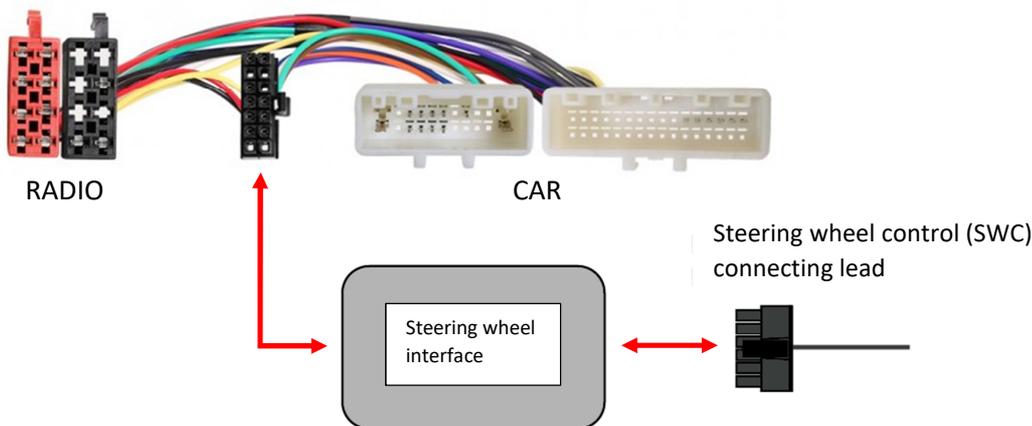
In the car is an antenna amplifier integrated, this amplifier requires a power supply. Normally this voltage level can be activated in the new radio.

Connect with car  
(brown connector)



DAB+ radio input

**Interface**



**The following steps must be observed during assembling:**

- STEP 1 = Connect SWC lead with the interface and the radio.
- STEP 2 = Connect the car specific wire with the interface and the radio.
- STEP 3 = Now you can connect the wire with the car, with this step the installation has finished.
- STEP 4 = Perform a functional check.

**TROUBLESHOOTING**

In case, the sequence was not followed during installation, the whole unit (including the interface and the connected radio) must be electrically reset.

Here it is recommended to remove the ignition key and to open the vehicle connector again.

Check all plug connections again for tightness and check whether there are any open wires somewhere that are required.

After a waiting time of approx. 30 seconds, the plug can be closed again for another functional check.