

Zentralverriegelungs-Impulsgenerator



Art.Nr.:452T

Der 452T Zentralverriegelungs-Impulsgenerator wandelt einen Ausgang einer Fernsteuerung, der nach Aktivierung (-)DAUERMASSE (wie DEI Systeme - ORANGE) **ODER** (+)DAUERPLUS gibt und nach erneuter Aktivierung die (-) DAUERMASSE **ODER** (+)DAUERPLUS abschaltet, in jeweils EINEN (1) kurzen Masse- bzw. Plusimpuls um. ACHTUNG: Sie können auch beide Eingänge [für (+) und (-)] gleichzeitig verwenden.

ANSCHLUSS

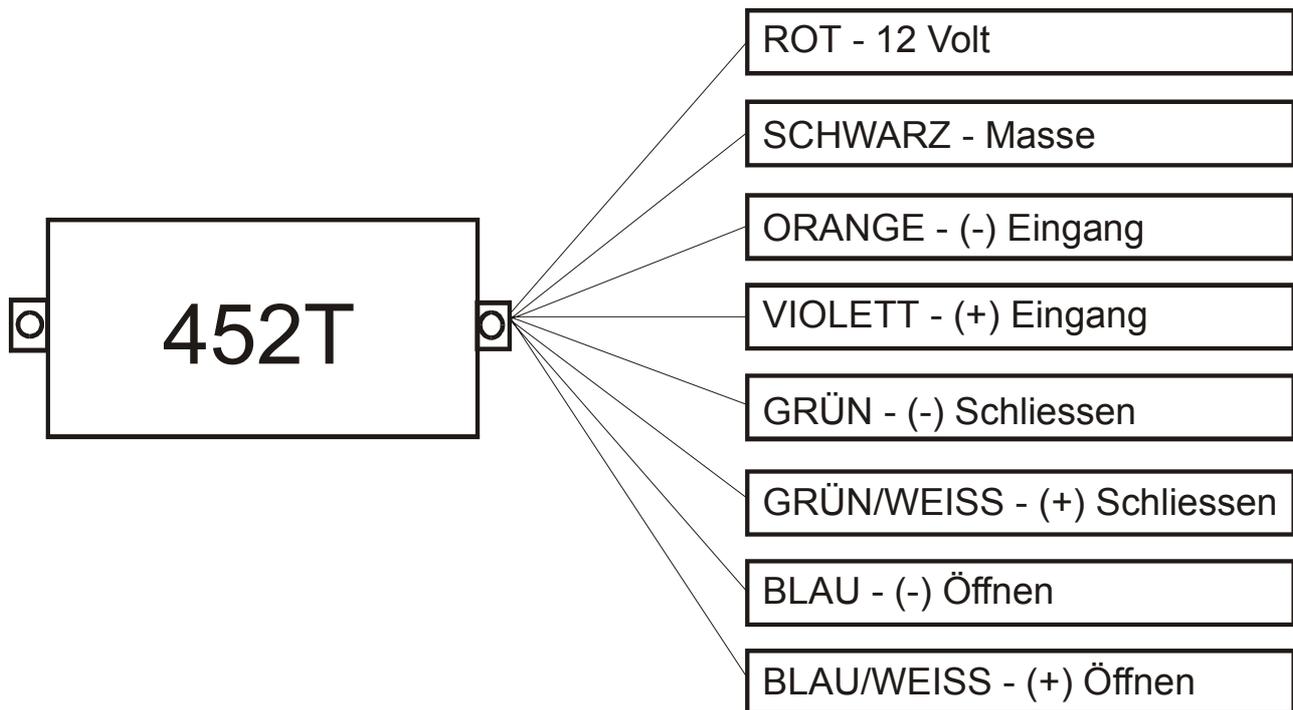
- | | |
|-------------------|--|
| ROT | (+)12V Dauerplus |
| SCHWARZ | (-)Masse |
| GRÜN | (-) negativer Schliess-Impuls
Verbinden Sie den grünen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen versperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. Verbinden Sie dann GRÜN mit GRÜN am 451M. |
| BLAU | (-) negativer Öffnen-Impuls
Verbinden Sie den blauen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen aufsperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. Verbinden Sie dann BLAU mit BLAU am 451M. |
| GRÜN/WEISS | (+) positiver Schliess-Impuls
Verbinden Sie den grün/weißen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (+) Plusimpuls ALLE Türen versperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. |
| BLAU/WEISS | (+) positiver Öffnen-Impuls
Verbinden Sie den blauen Draht mit dem Draht im Fahrzeug, der mit einem (-) Masseimpuls ALLE Türen aufsperrt. Sollte das Zentralverriegelungssystem einen höheren Strom als 200mA ziehen verwenden Sie ein 451M Micro-Zentralverriegelungsrelais zum Anschluß. |
| ORANGE | (-) negativer Aktivierungs Eingang |

Der orange Draht ist der Eingang für das 452T Modul, der, sobald an **ORANGE** (-) Dauermasse angeschaltet wird, über den **GRÜNEN** Ausgang einen (-)Masseimpuls herausgibt. Wenn die (-)Dauermasse dann an **ORANGE** wieder abfällt (ausgeschaltet wird), gibt der **Blaue** Draht des 452T einen (-)Masseimpuls heraus.

VIOLETT

(+) positiver Aktivierungs Eingang

Der violette Draht ist der Eingang für das 452T Modul, der, sobald an **VIOLETT** (+) 12V Dauerplus angeschaltet wird, über den **Grünen** Ausgang einen (-) Masseimpuls herausgibt. Wenn das (+) 12V Dauerplus dann an **VIOLETT** wieder abfällt (ausgeschaltet wird) gibt der **Blaue** Draht des 452T einen (-) Masseimpuls heraus.

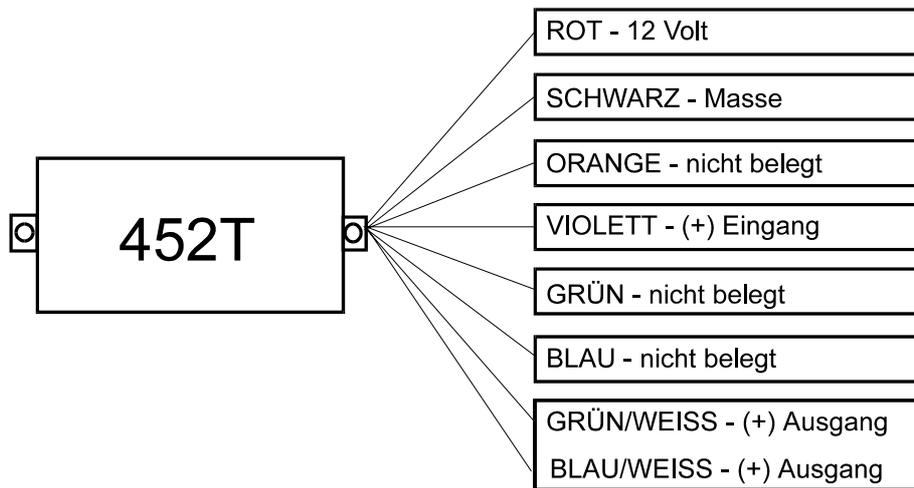


DOPPEL-IMPULS

In einigen Fahrzeugen benötigen Sie einen doppelten Schließ bzw. Öffnen-Impuls um die Zentralverriegelung zu aktivieren. In diesen Fällen können Sie das 452T wie folgt anschließen.

Beispiel:

Einen einzelnen (+) positiven Zentralverriegelungsimpuls in einen doppelten (+) positiven Impuls wandeln: Hierbei müssen Sie die beiden weissmarkierten Kabel verbinden.



3,5 Sekunden Impuls Modifikation

Werkseitig liefert das 452T Modul einen 0,8 Sekunden andauernden Impuls zum Öffnen und Schließen der Zentralverriegelung. In manchen Fällen benötigen Sie aber einen längeren Impuls um eine einwandfreie Steuerung zu gewährleisten. Sie können mit wenigen Handgriffen die Dauer des Impulses auf 3,5 Sekunden verlängern. Diese Arbeiten können von einem Fachmann leicht durchgeführt werden. Bedenken Sie aber, daß die Garantie durch diese Modifikation sofort erlischt. Auf der Platine befinden sich zwei Kondensatoren die Dauer des Impulses bestimmen. Diese Kondensatoren sind mit C3 und C4 beschriftet. Der Wert beträgt 0,47 μ F. Löten Sie beide Kondensatoren aus und ersetzen diese mit dem Wert 2,2 μ F.