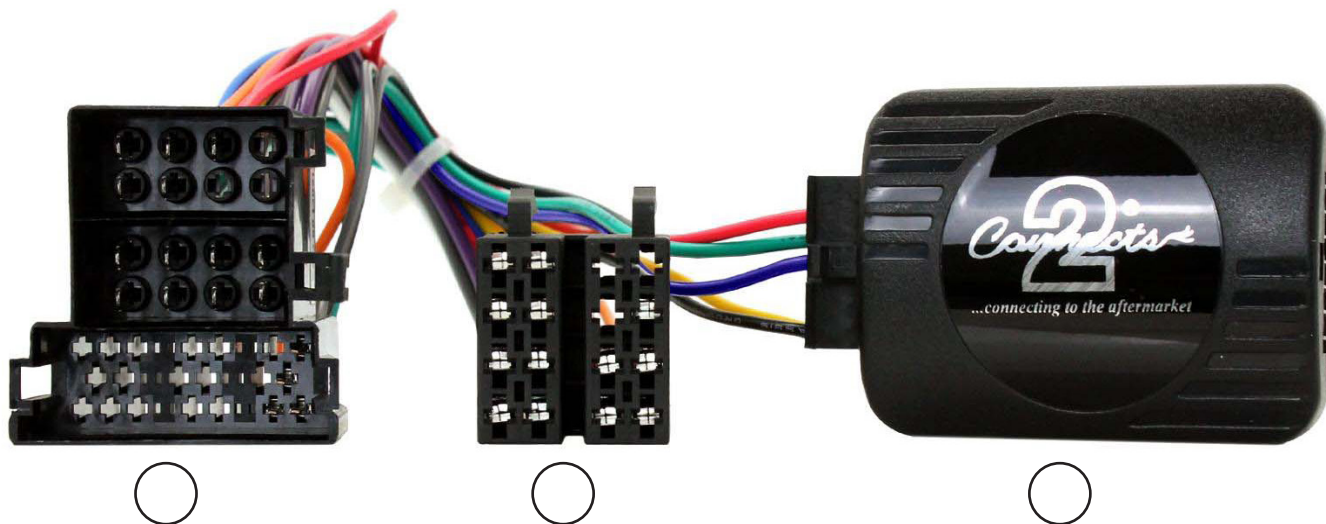


Lenkradsteuerungsschnittstelle

für Fiat-Fahrzeuge



Fahrzeugspezifischer Anschluss

Schnittstellenbox

ISO-Anschluss (16-polig)

ANWENDUNG

Hinweis: Bewerbungsdaten können sich jederzeit ändern

Fiat Ducato (8er)

ab 2021

Nur für Fahrzeuge mit offenem Armaturenbrett.

MERKMALE

- Behält die werkseitigen Lenkradsteuerungsfunktionen bei

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die in diesem Dokument bereitgestellten Informationen können aufgrund von Herstelleränderungen und/oder Produktverbesserungen ohne Vorankündigung geändert werden. Diese Bedienungsanleitung basiert auf dokumentierten Daten und Recherchen. Der Hersteller dieses Produkts kann nicht für Änderungen an der verantwortlich gemacht werden Fahrzeug durch den Hersteller oder Schäden, die durch die Installation dieses Produkts in Übereinstimmung mit den hier beschriebenen Schritten auftreten können.

PRODUKTINFORMATION

Der **Adapter** ist eine analoge Lenkradfernbedienung für Fiat Ducato Reisemobile ohne Werksradio. Diese Schnittstelle trägt dazu bei, die Lenkradsteuerung beim Upgrade auf eine Aftermarket-Stereoanlage beizubehalten.

VERDRAHTUNGSSCHLÜSSEL

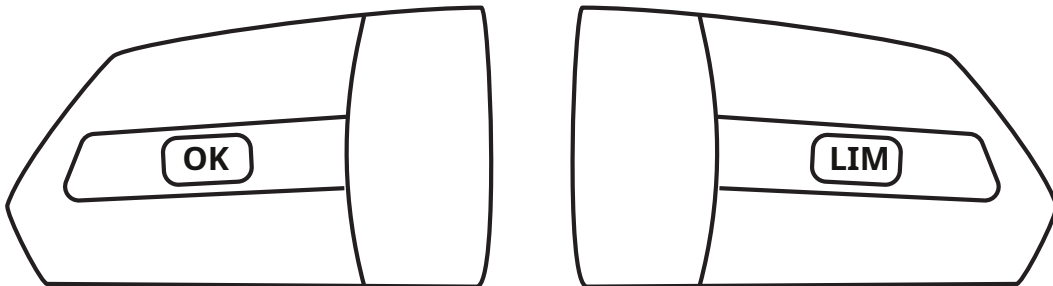
IM KABELBAUM

Violett	Lautsprecher hinten rechts +	Gelb	Dauerhaft 12V
Lila/Schwarz	Lautsprecher hinten rechts -	Schwarz	Boden
Grün	Lautsprecher hinten links +	rot	Zündung 12V
Grün Schwarz	Lautsprecher hinten links -	Orange	Erleuchtung
Grau	Lautsprecher vorne rechts +	Blau	Antennenfernbedienung
Grau schwarz	Lautsprecher vorne rechts -		
Weiß	Lautsprecher vorne links +		
Weiß schwarz	Lautsprecher vorne links -		

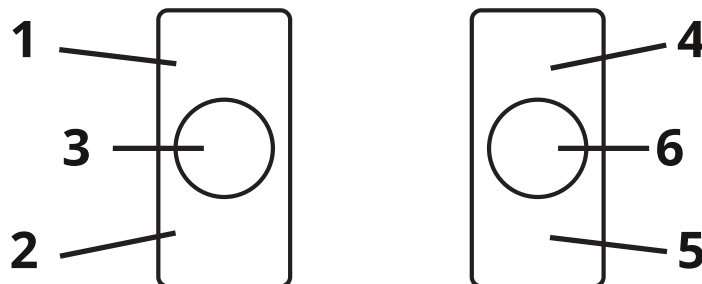
FUNKTIONALITÄT DER LENKRADSTEUERUNG

Das folgende Diagramm basiert zwar auf sorgfältiger Recherche, ist jedoch nur ein Beispiel. Einzelne Lenkradsteuerungskonfigurationen können abweichen.

VORDERSEITE



ZURÜCK



1. Aufspüren
2. Aufspüren
3. Quelle
4. Lauter
5. Lautstärke runter
6. Stumm

Bitte beachten Sie: Lenkradbedienelemente für Fahrzeugmenüs und Tempomat an der Vorderseite sind nicht betroffen. Bedienelemente auf der Vorderseite, die sich mit der Telefonsteuerung befassen, werden nicht beibehalten.

VOR DER INSTALLATION

Lesen Sie das Handbuch vor der Installation. Für die Installation sind technische Kenntnisse erforderlich. Der Montageort muss feuchtigkeitsfrei und fern von Wärmequellen sein. Bitte stellen Sie sicher, dass während der Installation die richtigen Werkzeuge verwendet werden, um Schäden am Fahrzeug oder Produkt zu vermeiden.

Connects2 kann nicht für die Installation dieses Produkts verantwortlich gemacht werden.

INSTALLATIONSANLEITUNG

Siehe Schaltplan auf Seite 4 für weitere Informationen

Vor dem Einbau des Interfaces muss die Werks-Stereoanlage ausgebaut und abgeklemmt werden. Schlagen Sie dazu in der Betriebsanleitung/Handbuch des Fahrzeugs nach oder wenden Sie sich an einen Montagefachmann.

Für die Installation dieser Schnittstelle ist außerdem ein Stereo-Verbindungskabel (Patchkabel) erforderlich (separat erhältlich). Bitte vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Kabel haben, bevor Sie fortfahren. Bereiten Sie für Universal-Patchkabel vor der Installation die Kabelschleifen gemäß der mit dem Produkt gelieferten Bedienungsanleitung vor.

1. Verbinden Sie den 12-Pin-Stecker des Stereo-Verbindungskabels (Patch) mit der Interface-Box
2. Verbinden Sie das andere Ende des Stereo-Verbindungskabels (Patch) mit dem Eingang für die Lenkradsteuerung auf der Rückseite der Nachrüst-Stereoanlage

HINWEIS: Dies kann ein 3,5-mm-Klinkenstecker oder ein kabelgebundener Eingang sein, je nach Marke der eingebauten Aftermarket-Stereoanlage. Weitere Informationen zum Herstellen der Verbindung finden Sie im Installationshandbuch für die Aftermarket-Stereoanlage



WICHTIG: DIESER SCHRITT MUSS AUSGEFÜHRT WERDEN, BEVOR DIE STROMVERSORGUNG AN DIE SCHNITTSTELLE ANGESCHLOSSEN WIRD. EINE NICHTBEACHTUNG KANN ZU EINER MANGELNDEN FUNKTIONSFÄHIGKEIT UND DER NOTWENDIGKEIT ZUR NEUINSTALLATION DES PRODUKTS FÜHREN.

3. Verbinden Sie den 14-poligen Stecker des mitgelieferten Kabelbaums mit der Schnittstellenbox
4. Verbinden Sie den Strom-/Lautsprecher-ISO-Anschluss mit dem Strom-/Lautsprecher-ISO-Anschluss auf der Rückseite der Aftermarket-Stereoanlage.

HINWEIS: Für Aftermarket-Stereoanlagen, die nicht einen ISO-Anschluss haben, siehe „Verdrahtungsschlüssel“ auf Seite 2 für Informationen darüber, welche Drähte angeschlossen werden müssen. Einige Schnittstellen können auch zusätzliche „fliegende“ Kabel haben, die mit dem Fahrzeug verbunden werden können, um verschiedene Funktionen zu unterstützen, z. Feststellbremsauslöser, Rückwärtsgang und Geschwindigkeitsimpuls. Details dazu finden Sie unter „Zusätzliche Verbindungen“.

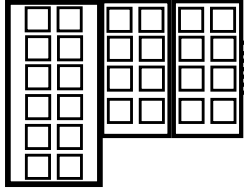
5. Verbinden Sie die Mini-ISO-Buchse am Kabelbaum mit den entsprechenden Steckern des Fahrzeugs.
6. Testen Sie die Funktionalität der Stereo- und Lenkradsteuerung auf korrekten Betrieb, bevor Sie das Armaturenbrett des Fahrzeugs wieder zusammenbauen. Wenn die Funktionen der Lenkradsteuerung nicht reagieren, deinstallieren Sie bitte die Schnittstelle und die Verkabelung und installieren Sie sie sorgfältig gemäß den obigen Schritten neu.

Für weitere Hilfe wenden Sie sich bitte an und füllen Sie ein Support-Ticket mit den vollständigen Details Ihres Problems aus unter:

SCHALTPLAN

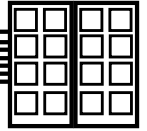
Mini-ISO-Anschluss

Mit relevanten Anschlüssen vom Fahrzeug verbinden



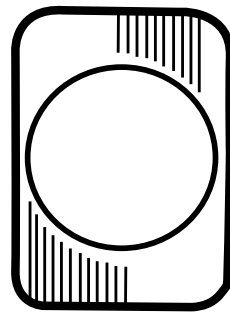
ISO-Anschluss

Mit neuer Stereoanlage verbinden



Hauptkabelbaumanschluss [14-polig] Verbinden

Sie sich mit der Interface-Box



Schnittstellenbox



Stereoverbindung (Patch)

Kabelanschluss [12 Pin] Verbinden

Sie sich mit der Interface-Box



Hinweis: Muss zuerst angeschlossen werden, bevor der Stromanschluss an die Schnittstelle erfolgt