

### Eton UG VW T5 F3.2 – Dreiwege-Sound im VW Bus T5



# Sound Upgrade für den VW Bus

Der VW Bus wird als Camper immer beliebter. Und wer will schon einen Camper ohne vernünftigen Sound? Dafür schickt Eton jetzt das neue UG VW T5 F3.2 ins Rennen

Kleine Wohnmobile liegen im Trend, und hier dominiert der legendäre Bulli von VW den Markt. Wer sich einen älteren VW Bus zurechtmachen will, oder wer einen solchen im Alltag bewegt, findet Nachrüstmöglichkeiten. Doch aufgepasst: Jede Generation des Bullis verlangt nach einer individuellen Lautsprecherbestückung. Hier geht es um den T5, der von 2003 bis 2015 produziert wurde und sich dadurch auszeichnet, dass große 20-Zentimeter Türlautsprecher verbaut sind. Wie üblich handelt es sich nicht um Standardöffnungen, sondern der Türlautsprecher sitzt auf einer vorverlegten Halterung. Im Armaturenbrett ist eine großzügige Öffnung für Hochtöner vorhanden, aus denen unser Eton-System das Maximum herausholt. Fürs Armaturenbrett enthält unser UG VW T5 F3.2 nämlich eine kleine Mittelhochtoneinheit mit einem 50-Millimeterer Mitteltoner und einer kleinen Hochtonkalotte. Beide zusammen sitzen auf einer genau passenden Kunststoffplatte, so dass die Montage kein Problem darstellt. Sowohl Mitteltoner als auch Hochtöner sind neu entwickelt und mit jeweils einer Nummer größeren Schwingspulen ausgestattet, die ein Plus an Belastbarkeit bringen. Dazu passend gibt es eine Mittelhochtonfrequenzweiche, die den Konusmitteltoner mit einem 6-dB-Bandpass beschaltet und dem Hochtöner mittels zweier kleiner Kondensatoren zwei Pegelmöglichkeiten verschafft. Die Weiche ist natürlich plug&play mit VW Stecker, genauso wie es beim Tieftöner der Fall ist. Auch der 20er für die Tür ist mit einer 6-dBKabelweiche ausgestattet, der Töner selbst ist typisch Eton. Als Membran finden wir die Papier-Glasfaser-Konstruktion, die man von



Bei der neuen Mittelhochtoneinheit gibt es neue Chassis mit vergrößerten Schwingspulen



**Der Tieftöner sitzt in einem faserverstärkten Kunststoffkorb speziell für den T5**

den Universalsystemen der POW-Serie kennt. Wie gewohnt verschließt eine Gummi-Dustcap das Loch in der Mitte. Der Antrieb arbeitet mit hübsch bearbeiteten Polplatten und einer 25-Millimeter-Schwingspule. Alle drei Töner sind wie bei Eton üblich Made in Germany, worauf man natürlich besonders stolz ist.

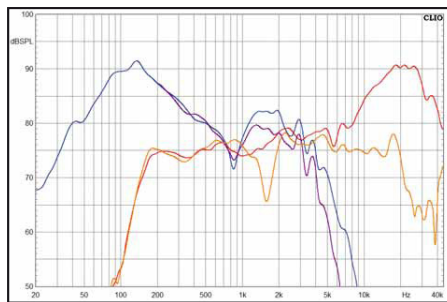
### Messungen und Sound

Als Dreiweg-Tieftöner muss der 20er in der Tür natürlich nicht weit bis in den Mittelton spielen. Bereits ab 200 Hz kommt der kleine Konusmitteltöner dazu, während er Hochtöner ab ca. 5 kHz übernimmt. Eine Besonderheit beim T5 ist die Lage der Mittelhochtoneinheit vor der Frontscheibe mit vom Fahrer aus gesehen hintereinander liegenden Chassis. Darauf ist auch die Weiche ausgelegt, was wir durch horizontale und vertikale Winkelmessungen nachvollziehen können. Beim Maximalpegel punktet der 20er-Tieftöner mit seiner Membranfläche, so dass er mehr als ausreichend SPL liefert. Der limitierende Faktor ist bei einer solchen Konstruktion immer der Mit-

teltöner, der sich immerhin mehr als anständig aus der Affäre zieht. Im Hörtest gefällt das T5 F3.2 mit seiner wunderbaren Auflösung im Mittelhochton. Der kleine Hochtöner liefert funkelnde Ober-töne, während dank des Mitteltöners Frauen- wie Männerstimmen prima rüberkommen. Untenrum steuert der 20er-Tieftöner einen satten Grundton bei, der zu einem Schuss Wärme im Klangbild führt und im Bass liefert das System genug Tiefgang, dass Normalhörer auch ohne Subwoofer auskommen. An Verstärkerleistung wird noch nicht einmal viel benötigt, dank des guten Wirkungsgrad des Tieftöners reicht eine kleine Plug&play-Endstufe allemal aus.

### Fazit

Das UG VW T5 F3.2 ist in der neuen 3.2 Version eine souverän klingende Upgradelösung für besseren Sound im T5. Ein Vorteil ist die Anspruchslosigkeit des Sets beim Einbau und bei der Leistungsversorgung, was es zu einem gelungenen Plug&play-System macht.



**Der 20er Tieftöner liefert mit über 90 dB einen prima Kenschalldruck. Die Mittelhochtoneinheit läuft unter 45° vertikalem Winkel optimal (orange)**



**Zwei Kabelweichen versorgen Mittelhochton und Tiefton des T5 3.2, natürlich gibt es fahrzeugspezifische VW-Stecker**

**BEST PRODUCT**  
VW-Lautsprecher  
**CAR&HiFi** 4/2022

### Eton UG VW T5 F3.2

Preis	um 500 Euro
Vertrieb	Eton, Neu-Ulm
Hotline	0731 70785-20
Internet	www.etongmbh.de

### Bewertung

<b>Klang</b>	55 %	1,1	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,0	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,5	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
<b>Labor</b>	30 %	1,3	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,5	■■■■■
<b>Praxis</b>	15 %	1,2	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

### Technische Daten

Nenndurchmesser TT	200 mm
Einbautiefe TT	31 mm
Nenndurchmesser Mitteltöner	50 mm
Einbautiefe Mitteltöner	-
Membran HT	19 mm
Gehäuse HT	100x68 mm
Flankensteilheit TT/MT/HT	-/6, 6/6 dB
Hochtenschutz	-
Pegelanpassung HT	+2, 0 dB
passend für*	T5 Front
Sonstiges	-

Nennimpedanz TT	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,50 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,28 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	206 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	67 Hz
mechanische Güte Qms	4,81
elektrische Güte Qes	0,92
Gesamtgüte Qts	0,77
Äquivalentvolumen Vas	15,8 l
Bewegte Masse Mms	21,4 g
Rms	1,86 kg/s
Cms	0,27 mm/N
B*I	4,94 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	89 dB
Leistungsempfehlung	40-120 W

### Eton UG VW T5 F3.2

**VW-Lautsprecher 1,2**

**CAR&HiFi** 4/22

Preis/Leistung: sehr gut

„Einfach und gut – so muss ein Sound-Upgrade sein.“