

### ATS-B SERIE



## AXTON SPECIFIC – BEEINDRUCKENDES HI-FI FÜR BMW

Brillante Höhen erleben, raumfüllenden Bass spüren und sich am eigenständigen Design der neuen SPECIFIC Lautsprecherreihe erfreuen: Alle AXTON BMW-Systeme sind entwickelt für maximales Hi-Fi Vergnügen und perfektioniert für das Wesentliche – ohne Chichi.

### SPECIFIC

... bedeutet: perfekt auf den BMW abgestimmte Systeme. Alle Komponenten und Stecker sind passgenau; die Akustik ist fahrzeuoptimiert. Die SPECIFIC Serie besteht aus insgesamt acht Modellen: je drei Compos und Coax Systemen für die unterschiedlichen Fahrzeugmodelle sowie zwei Varianten Untersitzbässe mit 2 Ohm oder 4 Ohm Schwingspule.

### DER HOCHTÖNER

Ausgestattet mit einer präzise klingenden 25 mm Aluminium-Membran, eingespannt in einer leicht dämpfenden Gewebesicke, liefert der ATS-B25T Hochtöner exakte Musikdetails mit einem äußerst angenehmen Klangbild. Die Geometrie des Domes ist so gewählt, dass sie in den jeweiligen Einbaupositionen der unterschiedlichen Fahrzeuge die beste Performance bietet. Das bedeutet, man erlebt auf jeder Sitzposition einen gleichbleibenden Hochtonpegel und eine fantastische Raumtiefe. Die Kalotte ist eingefasst mit einem stabilen Berührungsschutz im AXTON Design. Für eine zuverlässige Signalübertragung sind die Kabel nicht nur angelötet, sondern auch mit einem zusätzlichen, die Haltbarkeit verstärkenden Vibrationsschutz versehen.

- 25 mm (Compos) oder 19 mm (Coaxials) Aluminium-Kalotte, Gewebesicke
- Ferrofluid-gekühlte Schwingspule
- 12 dB/Okt. Kabelweiche
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse
- Aufbauadapter im Lieferumfang

### DER MITTeltÖNER

Für Klänge, die unter die Haut gehen – die neue Membran ist in einer speziellen Technologie gefertigt und besteht aus einem besonderen Ma-

terialmix: einer akustisch sehr harmonisch klingenden, hochdämpfenden Papiermembran mit einer Beschichtung aus extrem harten Quarzkristallen. Diese Kristalle sorgen mit ihrer enorm hohen Sprungantwort für die gewünschte Präzision des Klangbilds. Wir nennen diese besondere Membran CRYSTAX.

Die gesamte Schwingeinheit – Membran mit Gummisicke, Nomex-Zentrierspinne und 1" Zoll Schwingspule – werden sicher gehalten im neu konstruierten Composite-Korb im markanten AXTON-Design. Der neue Korb bietet eine hervorragende Stabilität trotz der filigranen Streben, die wiederum dem rückwärtigen Schall genug Raum zur Entfaltung bieten und Reflexionen verringern. Der kräftige und gleichzeitig kompakte Neodym-Magnet sorgt für die nötige Power und den definierten, klaren Klang.

- 10 cm Mitteltöner
- Passgenaues Lautsprecherdesign, fahrzeugspezifische Anschlüsse
- Neodym-Magnetantrieb, NOMEX Zentrierspinne, 25 mm Schwingspule
- AXTON CRYSTAX Membran, Gummisicke

### DER SUBWOOFER

Hammerharte Bässe mit Tiefgang sind der Wunsch von Musikliebhabern, die es auch mal krachen lassen wollen. Die Subwoofer sind mit einer verstärkten Variante der neuen CRYSTAX Membran ausgestattet. Der neu konstruierte Composite-Korb im AXTON-Design bietet zusammen mit dem Metallträger eine hervorragende Stabilität und eine nahezu ungehinderte Schallabstrahlung. Der kräftige Neodym-Magnet sorgt für die nötige Power und einen definierten, beeindruckend starken Bass.

- Untersitz-Subwoofer für BMW-Fahrzeuge
- 8"/20 cm AXTON CRYSTAX Membran
- Passgenaues Lautsprecherdesign
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse



	ATS-B100C	ATS-B101C	ATS-B102C	ATS-B100X	ATS-B101X	ATS-B102XS	ATS-BSUB2	ATS-BSUB4
<b>Technische Daten</b>	2-Wege Compo	2-Wege Compo	2-Wege Compo	2-Wege Coaxial	2-Wege Coaxial	Centerspeaker	Subwoofer	Subwoofer
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	150 W RMS	150 W RMS					
Frequenzgang	85 Hz - 22 kHz	35 – 200 Hz	35 – 200 Hz					
Impedanz	4 Ohm	2 Ohm pro Sub	4 Ohm pro Sub					
Empfindlichkeit	85 dB	85 dB	85 dB					