

KEY FEATURES

- “Multi-view” reversing camera for FIAT Ducato III vehicles and type variants, for use with selected, compatible ZENEC device models
- System design integrating the original Ducato brake light retaining the road use homologation
- Multi-view function, offering six camera image display modes selectable via touchscreen of ZENEC device (normal, top-down, panorama, L/R blind-spot, 2-split-screen, triple split-screen)
- High quality CMOS picture sensor with low power consumption
- Detailed high contrast cam image at twilight and night
- Mechanically adjustable cam angle, allowing field of view personalization
- Plastic injection main housing with stainless steel fixation bolts
- Separable 3-part system cable with 15.0 m main cable length

COMPATIBLE WITH	MODEL TYPE	MODEL YEAR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Series 8	2021 – 2023
Fiat Ducato III	Series 9	as of 2023
Citroën Jumper II	250/250D/250L	as of 2006
Peugeot Boxer	250/251	as of 2006
Opel Movano	Type C	as of 2021

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Image device: 1/3" / 8.51 mm Pixelplus PC1058C CMOS Sensor
- Horizontal view angle: 180° (max.) - image areas controllable via ZENEC device
- TV system: NTSC / 60 fps
- Effective sensor resolution: 960(H) x 576(V) pixels
- Resolution of video-out signal: 700 TV lines
- Frame rate: 60 fields/sec.
- Signal to noise ratio: 43.3 dB
- Light sensitivity: 1.0 Lux
- Video output: 1.0 Vp-p (+/-0.2 V), 75 ohms, CVBS
- Electronic shutter: auto
- White balance: auto
- Automatic gain control: auto
- Backlight compensation: auto
- Power supply: 5.5 – 12 VDC
- Current consumption: 825 mW (165±5 mA@5 V via step-down converter)
- IP protection rating: IP68
- Operating temperature: -20°C~+70°C

CAUTION

- Use the included connection cable exclusively. Modifying the cable will void your warranty.
- The camera is water- and dustproof and has been licensed according to the international standard IP68. However, vehicle cleaning using high pressure water and steam jet devices may still lead to damage of IP68 rated camera models by intrusion of water.
- If the motorhome is treated with a water jet high pressure cleaning device, make sure to keep a distance of at least one meter between the water nozzle and the camera sensor / housing.

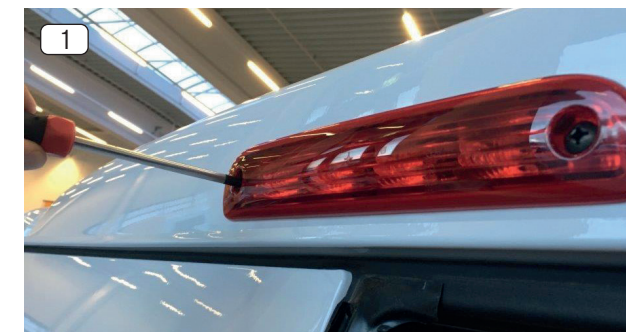
UK Declaration of Conformity
 Hereby, ACR Brändli + Vögeli AG declares that ZENEC ZE-RCE3703MV is CE compliant – the EU Declaration of Conformity can be accessed via the following Internet address: <http://www.zenec.com> (see link „Product Conformity Documents“ in the footer area of the page).

E13 10R-06 16551

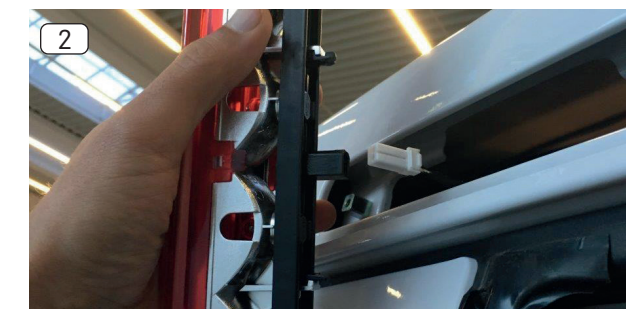
UK Authorised Representative
 (for authorities only)
 ProductIP (UK) Ltd.
 8, Northumberland Av.
 London WC2N 5BY



INSTALLATION



1. Unscrew and remove both Philips head screws. Retain the screws for later remounting of the brake light reflector.



2. Pull the brake light reflector unit out of its mounting slot. Disconnect the white power supply system connector plug of the vehicle.



3. Screw in and tighten the stainless steel mounting bolts by hand (5Nm). Use a dab of Loctite, if possible.

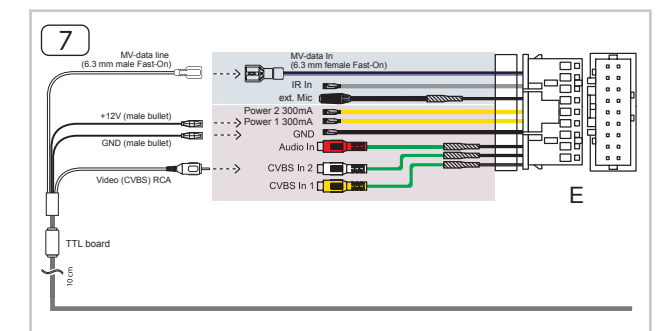
4. Route the main cable of the ZE-RCE3703MV cam from the device slot in the vehicle cockpit / dashboard to the brake light opening in the upper rear section of the vehicle.



5. Insert the brake light assembly into the main housing. Next, plug in the white power supply system connector into the socket on the brake light reflector housing backside. Connect the mini-4PIN connector of the cam sensor end to its counterpart of the extension cable.



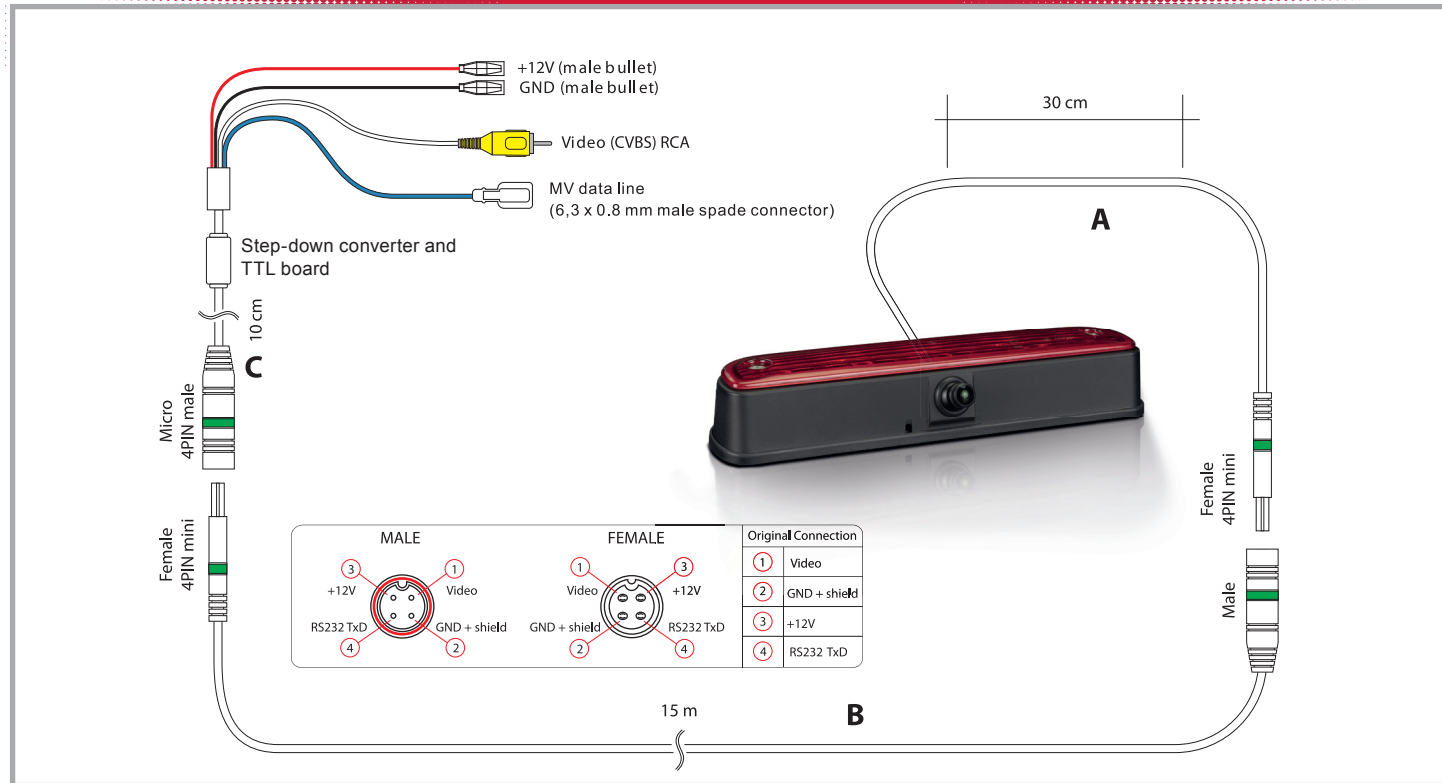
6. Align the cam housing / reflector assembly over the mounting location. Fix the assembly with the original Philips head screws.



7. Connect the wires and connectors of the cam main harness to the corresponding cables and connectors of the head unit. For power, RCA video signal and the MV data line, the ZENEC device offers a direct system “connector block E” to offer switched power out’s (see installation guide of ZENEC head unit).



8. Perform a cam function test. Also check for proper function of the 3rd brake light. Align the camera sensor manually, for best desired image section. Installation and cam setup is completed.



HAUPTMERKMALE

- „Multiview“ Rückfahrkamera für FIAT Ducato III Fahrzeuge und baugleiche Fahrzeugtypen für Nutzung mit ausgewählten, kompatiblen ZENECE Geräte Modellen
- Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte (ABE/ Fahrzeugzulassung bleibt bestehen)
- Multiview Modus, mit sechs direkt über den Touchscreen des ZENECE Gerätes anwählbaren Kamera Bild-Ansichten (Normal, Top-Down, Panorama, Totwinkel, 2-Splitscreen, 3-Splitscreen)
- Hochwertiger CMOS-Bildsensor mit tiefem Stromverbrauch
- Detailliertes kontrastreiches Bild in der Dämmerung und bei Nacht
- Mechanisch einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds
- Hauptgehäuse aus Kunststoffspritzguss mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl
- 3-teiliges auftrennbares Systemkabel mit 15.0 m Hauptkabel Länge

KOMPATIBEL MIT	MODELLTYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Series 8	2021 – 2023
Fiat Ducato III	Series 9	ab 2023
Citroën Jumper II	250/250D/250L	ab 2006
Peugeot Boxer	250/251	ab 2006
Opel Movano	Type C	ab 2021

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Bildsensor: 1/3" / 8,51 mm Pixelplus
PC1058C CMOS Sensor
- Horizontaler Betrachtungswinkel: 180° (max.) – Bildausschnitt via ZENECE Gerät steuerbar
- TV System: NTSC / 60 fps
- Effektive Sensor Bildauflösung: 960(H) x 576(V) Pixel
- Auflösung Video-Ausgangssignal: 700 TV Linien
- Bildrate: 60 Felder/Sek.
- Signal/Rauschabstand: 43,3 dB
- Lichtempfindlichkeit: 1.0 Lux
- Video Ausgang: 1,0 Vp-p (+/- 0.2 V) 75 Ohm, CVBS
- Elektronische Blende: automatisch
- Weißabgleich: automatisch
- Verstärkungsregelung (AGC): automatisch
- Belichtungskompensation: automatisch
- Spannungsversorgung: 5,5 – 12 VDC
- Stromverbrauch (@12VDC): 825 mW (165±5 mA@5 V via Step-Down Konverter)
- Schutzklasse: IP68
- Betriebstemperatur: -20°C~+70°C

⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Verbindungskabel. Durch Modifikation des Kabels erlischt Ihre Garantie.
- Die Kamera ist wasser- und staubdicht und wurde gemäß dem internationalen Standard IP68 lizenziert. Die Fahrzeugreinigung mit Hochdruckwasser- und Dampfstrahlgeräten kann jedoch weiterhin zu Schäden an Kameramodellen der Schutzart IP68 durch Eindringen von Wasser führen.
- Wenn das Reisemobil mit einer Wasserstrahl-Hochdruckreinigung behandelt wird achten Sie darauf, dass zwischen der Wasserdüse und dem Kamerasensor/-gehäuse ein Abstand von mindestens einem Meter eingehalten wird.

EU Konformitätserklärung
Hiermit erklärt ACR Brändli + Vögel AG, dass der ZENECE-ZE-RCE3703MV CE konform ist – die EU-Konformitätserklärung kann unter der folgenden Internetadresse abgerufen werden: <https://www.zenec.com> (siehe Link „Dokumente zur Produktkonformität“ im Fussbereich).

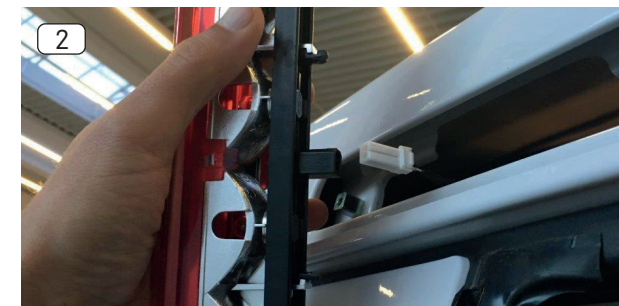
E13 10R-06 16551



INSTALLATION



1. Lösen und entfernen Sie die beiden Kreuzschlitzschrauben. Bewahren Sie die Schrauben für die spätere Rückmontage auf.



2. Ziehen Sie das Gehäuse des Bremslichtreflektors aus der Befestigungsöffnung. Stecken Sie den weißen Anschlussstecker der Bremslicht-Stromversorgung des Fahrzeugs aus.



3. Die Montagebolzen aus Edelstahl einschrauben und unter Zugabe von etwas Loctite handfest anziehen (5Nm).

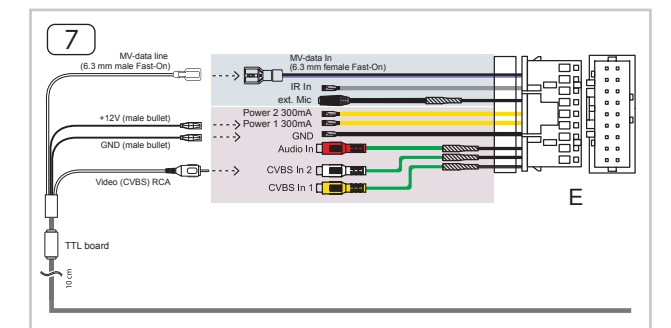
4. Verlegen Sie das Hauptkabel der ZE-RCE3703MV Kamera vom Geräteschacht im Fahrzeugcockpit / Armaturenbrett zur Bremslichtöffnung im oberen hinteren Bereich des Fahrzeugs.



5. Führen Sie den Bremslicht-Reflektor in das Kamera Hauptgehäuse ein. Stecken Sie nun den weißen Stecker der LED Stromversorgung auf der Rückseite des Reflektor-Gehäuses in die dafür vorgesehene Buchse ein. Verbinden Sie den 4PIN-Stecker des Rückfahrkamerakabels am Gegenstück des Verlängerungskabels.



6. Richten Sie die Baugruppe Kameralgehäuse / Reflektor über dem Montageort aus. Befestigen Sie die Baugruppe mit den Original Kreuzschlitzschrauben.



7. Schließen Sie die Kabel und Stecker des Rückfahrkamera Hauptkabelbaums an die dafür vorgesehenen Kabel und Stecker des Geräts. Für Strom, RCA-Video-signal Signal und die MV-Datenleitung bietet das ZENECE Gerät einen direkten System "Anschlussblock E" mit geschalteten Stromausgängen (siehe Einbauanleitung der ZENECE Head Unit).



8. Führen Sie einen Kamerafunktionstest durch – prüfen Sie auch die Funktion der 3. Bremsleuchte. Richten Sie den Kamerasensor manuell auf das gewünschte Sichtfeld aus. Der Einbau und die Einstellung sind abgeschlossen.